

物流股票目标价多少合理 - - 投资顾问师一般要考些什么证-股识吧

一、A股最近买什么好啊，近期调整的幅度比较大

东方海洋（002086）预测2007年的每股收益为0.43元，预测2008年的每股收益为0.65元。

当前的目标股价为33.48元。

投资评级为强力买入。

二、怎么理财？

三、中储股票最新价

【南风金融网】中储股份600787 单季业绩0.07元/股，基本符合预期。

1-9月，公司实现营业收入130亿元(+28.3%)；

总营业成本127.3亿元(T28.7%)；

实现营业利润2.8亿元(37.0%)，归属母公司净利润1.7亿元(-37.3%)，折合EPS0.21元/股，单季净利润0.57亿元(-40.9%)，折合EPS0.07元/股(-44.9%)，基本符合预期。

 ;

 ;

 ;

 ;

主业同比稳定增长，非经常性损益影响业绩表现。

前三季度，公司净利润同比增速为负主要是受非经常性损益影响。

同比于09年三季度计入营业外拆迁补偿收入0.61亿元，10年二季度计提诉讼判决损失的营业外支出0.4亿元，差额折合每股收益0.12元。

三季度，公司主业实现归属母公司净利润0.55亿元，同比增长21.8%。

 ;

 ;

 ;

 ;

传统仓储业务优势地位不断巩固，现代物流业务逐步拓展。

物流资产规模不断扩大，母公司物流资产仍有整合注入公司的预期。

不断壮大的实体物流网络是目前公司最核心的竞争力。

电子信息平台的搭建，将传统物流业务延伸至现代物流的信息服务领域；

重点发展物流金融业务(仓单质押、现货市场)。

钢材期货交割库、木材电子交易市场交收仓及监管仓系统的实施，都将提升公司在大宗原材料物流领域的地位。

预计物流振兴规划细则将逐步出台，将为公司主业发展提供良好的政策环境。

 ;

 ;

 ;

 ;

募投项目基本完工投产，预计11年贡献收益可观。

公司09年底完成定向增发募集资金8.1亿投向五个募投项目中，无锡物流中心二期、天津南仓分公司综合楼、咸阳东风路装饰建材市场、廊坊物流业务办公用房均已按计划完工，目前产生收益不足计划的20%，预计2022年项目逐步满产，届时产生收益对公司业绩增长贡献可观，我们核算，若完全达产贡献EPS约为0.1元。

 ;

 ;

 ;

 ;

资产隐含价值值得关注。

截至9月底，公司土地置换补偿款仍有近2亿元待确认，预计可贡献EPS约0.2元；

我们估算，公司自有土地重估价值折合每股2.5元以上。

 ;

 ;

 ;

 ;

风险因素。

钢材价格大幅波动；

经销品种单一；

仓单质押业务违约风险等。

 ;

 ;

 ;

 ;

盈利预测、估值及投资评级。

预计10/11/12年EPS分别为0.31/0.43/0.51元，10/11/12年PE28/21/17倍，当前价为8.84

元，目标价11.0元，维持公司"买入"评级。

技术分析；

600787 受到市场关注，走势强于指数；

从交易情况来看，明日上涨几率大。

近2日上涨势头减弱；

该股近期的主力成本为8.47元，股价脱离主力成本区，可适当关注；

股价处于上涨趋势，支撑位8.16元，中线持股为主；

本股票大方向依然乐观；

来源；

南风金融网

四、求高手帮忙分析皖江物流或是中石化的股票走势，拜托了

楼主选股思路不错，三四块的股，翻翻不过才六七块而已！600653申华控股，盘子太大，换手很低，股性呆滞，建议规避600020中原高速，业绩稳定，风险小，但成为牛股的可能性基本是零，建议规避！600512腾达建设，近期收益南方水灾的灾后重建，可以适当关注！600103青山纸业，受益人民币升值，但纸业股整体不活跃，可适当关注！000667名流置业，超跌地产股，短时间夭折，逢低建仓，短线反弹可期，中线适当配置，超跌反弹以总体跌幅的50%左右没问题！000518四环生物，刚刚摘帽，主力借利好出局，短线规避，中线强烈关注，如股价跌回启动位置，可以逢低重仓介入 生物制药版块牛股很多，比方2166走势可谓天马行空，，518成为牛股的可能性高，如有强庄介入可成为大牛，中线目标价10以上！
建议楼主强烈关注后两个短线布局名流置业，中线关注四环生物！

五、按照现在的航天信息的业绩可以入仓吗？

我们细看南方航空2006年及2007年首季业绩后，将该股目标价调整为3.70元，相当于1.6倍股价对账面值比率及9.1倍预计EV/EBITDA。

？受惠于收益率改善、有效的成本控制，以及外币贷款所带来的汇兑收益，2005年亏蚀18.48亿人民币的南航2006年转亏为盈，赚1.88亿人民币(每股盈利：4.1分人民币)，是2002年来首次获利。

集团在2006年上半年及2005年下半年分别录得经营亏损2.43亿人民币及8.88亿人民币，2006年下半年则有经营溢利5.55亿人民币，全赖核心盈利能力持续改善。

？南航去年运载量稳步增长，客运及货运业务分别按年增长12.4%及5.7%。

营业额录得更强的21%按年增长，达462亿人民币，主要是得力于收益率的改善。

国内客运收益率按年上升7.3%至0.59人民币/收费客公里，主要是因为平均燃油附加费增加所致。

国内、国际及港澳航线的收入比例为80：17：3，几乎没有变动。

？南航去年客座率上升1.6个百分点至71.7%，反映营运效益改善。

总营运支出按年弹升16%至459亿人民币。

油价上涨导致集团去年燃油开支按年上升36%至162亿人民币，占整体经营成本的比例按年上升5个百分点至35%。

由于成本控制得宜，燃油以外的成本按年温和上升7.4%，比运载能力的10%增幅为低。

？由于去年人民币兑美元汇价升值约4.4%，南航的汇兑收益增加22%至14.92亿人民币。

由于利率攀升，加上集团截至去年底的净负债增加12%至470亿人民币，其净利息支出按年上升30%至20.29亿人民币。

其去年底的负债比率为4.8倍。

集团出售飞机的3.35亿人民币收益，对去年业绩也有帮助。

？南航已公布经调整后的股改方案，母公司建议向其它A股股东授出认沽权证，1年内的行使价为每股7.43人民币。

倘若认沽权证被悉数行使，母公司将以52亿人民币向A股股东购入最多7亿股股份，其持股量将由50.3%上升至66.3%。

南航承诺2007至2009年派息比率不少于其可分派盈利的50%。

？南航按中国会计准则编制的今年首季业绩亏损1.88亿人民币，较去年同期的6.03亿人民币亏损为少。

南航盈利对人民币汇价的强弱极为敏感。

以2006年除税前业绩为例，倘若撇除汇兑收益，集团将由获利3.57亿人民币变为亏损11.35亿人民币。

不计及任何可能录得的汇兑收益，我们预测该股2007年亏损4.37亿人民币(每股亏损：10.0分人民币)，2008年则有盈利1.85亿人民币(每股盈利：4.2分人民币)。

六、投资顾问师一般要考些什么证

大学生做柜员都是暂时的，不用太急，我今年刚通过cfp，感觉工作经验还不够，所以工作中的积累还是很重要的，如果想考cfp是需要工作经验的，本科3年，而且要先通过afp，不用特别准备什么，考试前都有专门的培训班，对这方面有兴趣的话可以看看理财方面的书。

七、怎么理财？

可以试试现货黄金，投入少。
现在很热门的投资

参考文档

[下载：物流股票目标价多少合理.pdf](#)

[《st股票最长停牌多久》](#)

[《一般股票持有多久才能赚钱》](#)

[《一个股票在手里最多能呆多久》](#)

[《卖完股票从证券里多久能取出来》](#)

[《股票多久才能反弹》](#)

[下载：物流股票目标价多少合理.doc](#)

[更多关于《物流股票目标价多少合理》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/subject/39049365.html>