

中航西飞的股票怎么样！西飞这个股票好不?-股识吧

一、西飞国际的股票怎么样

该公司已经改名，目前名称为中航飞机。
该股当前处在跌过程，谨慎为主。

二、讲讲西飞国际这股票上怎么回事？

2009年大盘将会震荡向上的。
可以在波动中做好自己的高抛低吸。
记得一定要快，别忘记风险。
市场修复回升；
把握最后机会，慎选补涨做多；
鱼尾行情时段，不宜期望太高，
不过透过现象看本质是重要的，得了解目标股票的大资金如何运做的重要的。
有时间多看看书，尤其是我喜欢看的《股票投机原理》一书，写得非常好。
愿与您共同分享。
至于如何炒股票也不是一时就能学成的，那就看缘份、和你的悟性了。
明日，西飞国际(000768，收盘价22.5元)去年非公开发行的1.295亿限售股将流通上市。
这近1.3亿股份分别被海富通基金、宏源证券等9家机构持有，按照当初25.18元的发行价格计算，这9家机构目前全部被套。
2008年2月，西飞国际向其控股东西飞集团和另外9家机构非公开发行股票。
比较特别的是，此次发行分两次进行。
西飞国际控股东西飞集团以其飞机业务相关资产认购非公开发行的股票约3.7亿股，发行价格确定为9.18元/股。
随后，这9家机构以现金认购发行股份，且发行价格最终确定为25.18元/股，该9家机构认购的1.3亿股于去年2月25日上市，限售期12个月，2009年2月26日将获得流通。
然而，持股一年后，9家机构竟然处于套牢中。
昨日，西飞国际的收盘价为22.5元，从2008年初至今，该股盘中最低价格为9.2元，也即是说该9家机构曾经有高达63.46%的账面浮亏。
9家机构合计购买了西飞国际约1.3亿股，涉及金额32.6亿元。

其中，海富通基金认购数量最多，为2550万股，按照西飞国际昨日每股22.5元的收盘价格计算，该部分股份令海富通基金产生了约6834万元的浮亏。

宏源证券认购了2500万股，目前浮亏也高达6700万元。

除海富通基金外，还有长盛基金、中邮创业基金等2家基金公司参与了西飞国际的非公开发行，这两家公司分别持有1000万股，浮亏2000多万元。

不过，有业内人士认为，西飞国际最近的走势颇强，该9家机构也有可能短期解套。

《每日经济新闻》记者注意到，2月14日，公司发布了签订生产合同的公告，称与上海飞机制造厂签订了ARJ21-700飞机批生产合同，该合同框架标的数量为100架份，其中15架份为确认订单，85架份为意向订单，合同总价款约32.6亿元。

最为关键的是，公司2009年度计划安排交付5架份，按照合同规定的结算方式，西飞国际可实现主营业务收入约1.63亿元，去年前三季度公司总收入为61.16亿元。

此前，西飞国际与空中客车公司签署A320系列飞机机翼总装项目合作框架协议，不过合同总额和对公司利润的影响并不大。

不管怎样，以上两笔合同的签定都将对公司财务状况、经营成果产生积极影响。

三、西飞国际股票怎么样？

我的意见是观望！不过说白了要是我的话就是一股都不会去买！原因如下：

1图形已经走差！涨的可能性不大！2市盈率过大，已经达到了84倍！

3行业盈利能力有限！4股本和流通股本过大：24亿总股本和15亿流通股

5流通总市值近200亿，难以炒动！

四、000768西飞国际，这股票后市怎样

该公司已经改名，目前名称为中航飞机。

该股当前处在跌过程，谨慎为主。

五、西飞国际这支股票的发展会怎样

军工概念，业绩不会太好的，针对我国的现实情况应该有潜力的，持股待涨，可中

线持有。

参考文档

[下载：中航西飞的股票怎么样.pdf](#)

[《买一支股票多久可以成交》](#)

[《川恒转债多久变成股票》](#)

[下载：中航西飞的股票怎么样.doc](#)

[更多关于《中航西飞的股票怎么样》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/subject/36427796.html>