

的航线一般都比较短，像你这样海南到沈阳的机票是没有的。海航九月份刚推出秒杀票的时候也很容易抢，99月的机票摆在那就就愣是没人动。所以好多人在火车站排队买高铁的时候，我秒了99元机票去上海玩了一圈。不过后来海航的热门航线就不容易抢了，我回家深圳到北京的票抢过好几次都没有抢到。

那时机票正常价格都在一千以上。

后来没办法我就找了家代秒店。

顺利秒到了往返的机票，虽然要出一些代秒费，不过算下来比卧铺还便宜，也很值了！所以如果有秒杀票的话优先考虑秒杀票，哪怕找人代秒。

如果没有秒杀票的话你可以多关注一下网上订票的价格。

推荐一个机票搜索引擎，去哪网。

你会发现机票的价格跟股票价格似地是在不断变化的有涨有跌。

所以当你盯一段时间票后很可能就会买到便宜的票。

我暑假帮同学买过3点几折的机票就是这样买的。

在春运期间一般机票都很少打折，比如春节前一周好多票都涨到9折多甚至全价了，这个时候你可以关注一下网上航空里程换机票的信息。

也就是有些人坐飞机坐多了积累的里程就能够兑换机票。

而里程又是有效期的，所以好些人还是急于转让里程的。

这样可以在春运期间买到绝无仅有的5折甚至更多的票。

你放假早的话可能还会有秒杀票。

这样你找家店代秒就行，保险还省心。

代秒店你可以自己找找，我当时也是在百度上看到的，是家淘宝店，商铺名称“诚信商城always”，服务很好，所以推荐一下。

不过当时急于买票也没有找其他家，不知道还有没有更便宜更合适的，你自己找找吧。

基本就是这样了，希望能帮到你。

打这么多字，累死我了。

。

。

三、春节概念股有哪些？

三主线抓住年报机会 每年年初是炒作年报题材的传统时节。

而最先公布年报的个股，更是“早起的鸟儿有虫吃”，成为重点炒作对象。

如根据交易所安排，1月19日和1月21日，沪市的威远生化和深市的ST传媒将率先发布2022年年报。

两只个股也不负众望，新年以来连续涨停。

事实上，近期一大批走强个股都属于年报概念股。

数据显示，1月份发布年报的20家上市公司(不计停牌的道博股份)中，新年以来平均涨幅为10.74%，其中仅独一味微跌0.21%，其余全部上涨，威远生化、乐通股份、博雅生物、联创节能、ST传媒涨幅均在15%以上。

此外，尽管浦发银行3月27日才发布年报，但由于日前发布两市首份业绩快报，也赢得市场青睐。

该股昨日虽下跌1.94%，但自去年12月5日以来累计上涨36.20%，居16只银行股第一。

年报题材股的短期涨幅让人咂舌，投资者如何搭上这列快车？中金公司分析师汪超表示，从过去几年的年报行情经验以及近期市场表现来看，建议投资者在年报行情期间重点关注三大主题：业绩预增、预测高送转及ST摘帽。

业绩预增方面，汪超认为随着年报行情开始启动，前期表现不佳的预增类股票将逐渐受到资金的追捧。

在操作方式上，可增加4个筛选指标，即：业绩预增是否为主营业绩或经常性营业收入增长、业绩预增公告之前股价上是否已有充分表现、业绩预增是否是前年低基数导致以及业绩预增幅度是否已被市场充分预期。

“从2005年至今，市场投资情绪越高，高送转类股票取得的超额收益越多，因此近期市场的持续反弹将进一步助力该类股票的表现。

”汪超就高送转题材如是表示。

值得一提的是，本报此前也多次提及高送转题材的投资机会，其中提及的新疆浩源、龙泉股份、首航节能等均在近期大幅走高。

从择股指标角度来看，汪超建议可从股本、每股资本公积、每股未分配利润、每股净资产、每股收益、近三年净利润平均增长率以及股价角度加以衡量。

此外，不少重组股往往年报业绩暴增，在年报行情期间也值得关注。

汪超另外提醒，现阶段由于IPO仍处于暂停状态，且超过800家公司排队待发，因此一定程度上增加了ST股的壳资源价值。

事实上，在1月份披露年报的21家公司中，就包括ST传媒、*ST盛润A、ST万鸿、ST金化、ST博信和*ST金顶等6只ST个股。

其中，*ST盛润A、ST万鸿、ST金化和*ST金顶的资产重组目前均进展顺利，这四家公司近期股价均有涨停表现。

(大众证券报) 查看原帖

>

四、大幅高开的股票哪些可以追哪些不能追

在此，说说我的盘前考量，以此讨论一下追强势股的问题。

(1) 伊力特：我的定位是：“它今天应有涨停潜力，即使今天买了套，也是套不住的。

”(2) 随便提点的凯诺科技，我的定位是：“也挺不错。

”(3) 特别提示风险（不是推荐）的首航节能意思就是，伊力特今天任何价位都是可以追的，凯诺科技不宜追高，首航节能要特别注意风险，当然更不能追高。因为伊力特的涨停动能是实实在在的，即使由于种种原因当天高开低走，后面也是会补涨起来的。

这样有确定性的股票，就要敢于追高，去抢从主力指缝中漏出的机会。

不过，今天这支股票也挺令人失望的，我看好它在开盘前没有任何媒体特别提到它的潜力，以为可能会有抢入的机会，哪知主力还是一点机会也不给。

而凯诺科技，是应该大涨的，但还得看大盘脸色，所以只能低位入，大幅高开或涨多了追就不好了。

首航节能呢，这类情形的股票当天最容易套人。

媒体大肆宣传，网站挂热点头条，早间股票节目专家、分析师特别提点，这类情形，很多次都是以留下一地鸡毛而结局。

对于这类型的热点股票，自己一定要认真判断，看这个热点是不是能够炒起来，如果觉得想像空间确实很大，也是值得舍命追的。

但是，如果存在疑问，就最好避开，先看市场怎样认同。

光热发电不是横空出世的概念，同时，目前来看还很不经济，而且门槛很低，如果一窝蜂地上，谁能保证不是又一个光伏呢。

总之，做强势股没有追的勇气，不敢下手，是不行的，但赌一半一半的机率去追，那就危险了，至少要有七分的把握才值得去承担剩下三分的风险。

对于确定性的空间，舍命去追都是对的，对于“可能”的机会，就一定只能低位进，没有低位就等待或放弃。

股市永远不缺的就是机会，不要怕失去了眼前的机会。

五、08：20 10：25 MU2460 中国东方航空股份有限公司 在哪个航班楼？

MU2460 北京-恩施 东方航空 机型738机场 计划起降时间 实际起降时间 状态 起飞：
北京首都国际机场(T2) 起 08：20 08：31 经停 武汉天河机场(T2) 降 10：14 起 11：20
到达：恩施许家坪机场 降 12：20

参考文档

[下载：首航股票为什么一直跌呢.pdf](#)

[《股票转营业部需多久》](#)

[《当股票出现仙人指路后多久会拉升》](#)

[《股票资金冻结多久能解冻》](#)

[下载：首航股票为什么一直跌呢.doc](#)

[更多关于《首航股票为什么一直跌呢》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/subject/23551676.html>