

南方航空股票跌了多少...南方航空净利下滑多少？-股识吧

一、(600029)南方航空后势怎么样

高抛低吸，在大盘没有企稳前，要保持谨慎，利好不兑现，大盘还将下行

二、

三、南方航空后势走势、

600029南方航空。

该股从其前日反弹走高形成的最高点，有了两个交易日的走跌，现价6.96。

KDJ指标处于次高位向下的位置，预计短线后市，股价还将会小幅下探到底部抬高的6.50之后，才能够反弹回升到7.60，短线反弹到位后的中线上的走势，还会再经过整理蓄势后，还可反弹涨升到7.90（KDJ

指标高程：股价对位所做的预测推算）。

后市短线确定的是仅还会有小幅度的惯性回落，建议还可继续持有，只是要先期保持观望，在其回调到位后或还可低位补仓和短线方可开始看多(但在短线反弹到位后，要有一个减仓的操作)，而在其中线上，还需再经过一个小幅下探的再次走强中看多。

【以下为一则附文赠言】你我有幸一道相逢在问答的这一界面，其间提供了一定的个股方面的投资资讯以及相关提示，而在这其中定量的量化分析，还可以给你带来更大的可操作性，惟愿你能够很好地把握这一投资机会，一切顺遂如愿。

(被访问者:冰河古陆)

四、南航股票发行价，历史最低价，历史最高价

南方航空600029上市日期:03.07.25 发行价:2.70

2006年4月28日盘中最低价2.19为该股历史最低价。

2007年9月21日盘中最高价30.50为该股历史最高价。

五、南方航空净利下滑多少？

8月28日晚，南方航空发布2021年中报，南航上半年营业收入676亿元，同比增长11.98%，净利润21.37亿元，同比下降22.80%。

上半年，南航国内航线RPK（收费客公里）同比增长11.36%，港澳台和国际航线RPK同比增长13.41%和14.38%，运力继续增长，但油价和汇率波动大幅制约了其盈利能力。

航空公司在购买和租赁飞机、国外机场采购航油等业务时通常以外汇结算，而对于国际航线，机票销售则涉及多种货币，资产和负债均受汇率影响较大。

整个二季度，人民币兑美元汇率大幅贬值，中报显示，上半年南航汇兑净损失为人民币4.2亿元，而去年同期为汇兑净收益为人民币5.61亿元，光汇率一项，同比对净利润的影响相差10亿元。

而油价持续上涨则继续扩大成本开支，上半年南航航油成本为193.81亿元，同比增长25.83%，远超11.98%的营收增速，中报表示，假定报告期内燃油的消耗量不变，燃油价格每上升或下降10%

，将导致南航全年营运成本上升或下降人民币19.38亿元。

对于燃油和汇率的波动，南航在7月底回答投资者问询时曾表示，公司已经制定了航油套期保值计划和人民币汇率套期保值计划，将根据市场情况，采取简单的工具，择机开展航油套期保值和汇率套期保值。

值得注意的是，今年一季度南航净利润为25.44亿元，上半年净利润21.37亿元，也就是说，今年二季度单季南航亏损了4亿元，去年二季度南航单季盈利为12.18亿元

。面对油价和汇率的冲击，其业绩在下半年恐怕将面对更大的压力。

今年二季度开始，南航股价由10元/股左右跌至近期7元/股左右。

参考文档

[下载：南方航空股票跌了多少.pdf](#)

[《股票冷静期多久》](#)

[《核酸检测股票能涨多久》](#)

[《股票抽签多久确定中签》](#)

[《股票抛股要多久》](#)

[《股票多久能买能卖》](#)

[下载：南方航空股票跌了多少.doc](#)

[更多关于《南方航空股票跌了多少》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/store/7307603.html>