

计费重量为什么比实际重量大——产品设计的重量与实际的重量不一样是怎么回事-股识吧

一、天天快递问题

根据货物的大小，多少。

价格在0--25元不等。

快递费用的运算与计费方式

1. 计费重量单位：特快专递行业一般以每0.5KG（0.5公斤）为一个计费重量单位

。2. 首重与续重：特快专递货品的寄递以第一个0.5KG为首重(或起重)，每增加0.5KG为一个续重。

通常起重的费用相对续重费用较高

3. 实重与材积：是指需要运输的一批物品包括包装在内的实际总重量称为实重；当需寄递物品体积较大而实重较轻时，因运输工具（飞机、火车、船、汽车等）承载能力及能装载物品体积所限，需采取量取物品体积折算成重量的办法做为计算运费的重量，称为体积重量或材积。

体积重量大于实际重量的物品又常称为轻抛物。

4. 计费重量：按实重与材积两者的定义与国际航空货运协会规定，货物运输过程中计收运费的重量是按整批货物的实际重量和体积重量两者之中较高的计算。

5. 包装费一般情况下，快递公司是免费包装，提供纸箱、气泡等包装材料，但很多物品如衣物，不用特别细的包装就可以，但一些贵重、易碎物品，快递公司还是要收取一定的包装费用的。

包装费用一般不计入折扣。

6. 通用运费计算公式：A) 当需寄递物品实重大于材积时，运费计算方法为：

首重运费 + (重量（公斤）× 2 - 1) × 续重运费 B)

当需寄递物品实际重量小而体积较大，运费需按材积标准收取，然后再按上列公式计算运费总额。

求取材积公式如下：规则物品：长（cm）× 宽(cm) × 高(cm) ÷ 5000 = 重量（KG）

不规则物品：最长（cm）× 最宽(cm) × 最高(cm) ÷ 5000 = 重量（KG）

C) 国际快件有时还会加上燃油附加费比如此时的燃油附加费为9%，还需要在公式(A)的结果加上：运费 × 9% 燃油附加费计一般会同运费一起打折

7. 总费用：从上面的得出：

总费用 = (运费 + 燃油附加费) × 折扣 + 包装费用 + 其它不确定费用

二、顺丰速运的包裹（首重1公斤？）有没有限制体积大小？或者长宽高的限制？

有，体积上一般不大于普通的鞋盒大小，如果再大些的话就得算一下体积了，看是按体积大？还是实际的重量大，两者取大为计费单位。

公式为：长X宽X高/6000（单位是厘米），将得出来的数与货物的实际重量做比较，取大者算计费的重量。

例如：长50，宽50，高50（厘米）， $50 \times 50 \times 50 / 6000 = 20.8$ ，如果拿秤得出的重量为20，则算运费的时候就按20.8来算了，又顺丰内部是二退三进，七退八进，则最后按29公斤算

三、地磅称重重量比实际重量少是什么原因

展开全部某个传感器断线，或者传感器悬空或卡死，都会这样。

分别站在四个角和中间，比较一下每次的重量，看看哪个角的重量轻，或者根本不变化，就是哪个角的传感器出故障了。

四、韵达寄快递的时候是怎么收费的啊？

1、一般我们会通过网站查询快递进度：直接在

中输入快递查询，填写运单编号，就可以顺利查询到物流进度。

2、如果想提前了解快递价格，在韵达快递的官网上面也可以查询到快递的指导价格。

3、很多地区的韵达代理商为了增进绩效，对于老客户会有一些优惠，一般可以比别人便宜两块钱左右。

如果是经常寄件的商家，经过谈判可以提供便宜一半的合作价格。

4、省份不同导致快递交通运输的成本不同，所以首重和续重的价格也是不同的。一般而言，本省内最便宜，一其次为江浙地区，首重为每公斤7元左右，续重为每公斤1元。

内蒙古、西藏等偏远地区首重为每公斤15元左右，续重为每公斤10元。

扩展资料发展历史2022年1月17日，新海股份发布公告称启用新的证券简称“韵达股份”，公司证券代码不变。

2022年1月18日，韵达控股股份有限公司在深圳证券交易所挂牌上市，截至当天收盘，韵达报收47.65元，下跌5.46%。

参考资料来源：百科：韵达快递

五、k单什么意思

K单即：(快kuai)的第一个字母，K单也就是快递单的意思！【附】快递的相关介绍
快递是以时间、递送质量区别于其它运输方式，它的高效运转是建立在完善的网络基础之上的，且网络具有相当强的整合能力。

从内容上主要可以分成文件和包裹。

一、对收件的最大重量和最大体积的限制 1.每件包裹最大重量不得大于30KG。

2.每件包裹最大长度不得大于1.2米。

3.计费重量以包裹实际重量（毛重）和体积重量相比，取二者较大者。

当体积重量大于实际重量时包裹的运费标准按照其体积重量予以收取。

体积重量是根据国际航空运输协会（IATA）的体积标准而确定的。

单件物品最大重量不得大于70KG。

具体计算公式为：长×宽×高÷6000=体积重量 二、对交寄物品的限制 任何法律、法规和规章制度所禁运的全部商品和材料，包括易燃、易爆、易腐、有压缩气体、有毒等危险品或液态类易泄露物品；

淫秽物品及盗版知识产权物品（仿冒名牌产品等）、古董、不明粉末状物品、化工产品、有价证券等中国海关明文规定禁止进出口的物品及进口国海关禁止进口的物品均为“禁止物品”。

三、从服务层次来看：快递因设有专人负责，减少了内部交接环节，缩短了衔接时间，因而运送速度快于其它的运输方式。

四、从服务质量来看：快件在整个运输过程中都处于电脑的监控之下，其每一个动态（提货、转运、报关）都有输入电脑，一旦查询，立刻就能得到准确的回复。

六、产品设计的重量与实际的重量不一样是怎么回事

你的问题可能是误差的累计造成的，首先在于计算重量时材料的密度通常都是有一个范围，取高值低值差异有点大，再一个注塑时工艺有关，保温保压参数不一样，会导致制品内部密度不一样，如果误差同时偏向一边，当然会差异比较大。

七、货物体积为何需要除以6000?

算出来的是体积重量，除6000是把体积换算成重量，便于计算运费，是固定的

八、货运公司如何分辨重货和泡货？

每立方米的单位体积中大于1吨的货物按重量计算，例如铁矿石是以数量吨乘以单位计算运费；

单位体积小于1吨的货物以体积为计算运费单位，例如海绵货运时按有多少体积，乘以体积单价计算运费。

对同一个运输工具来说，体积单价与重量单价可以不同。

参考文档

[下载：计费重量为什么比实际重量大.pdf](#)

[《股票会连续跌停多久》](#)

[《股票委托多久才买成功》](#)

[《大冶特钢股票停牌一般多久》](#)

[下载：计费重量为什么比实际重量大.doc](#)

[更多关于《计费重量为什么比实际重量大》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/store/62827078.html>