

东风汽车集团有限公司旗下上市公司有哪些- 东风汽车股份有限公司的下属公司-股识吧

一、东风汽车有限公司的子公司都有哪些，它们的年营销额或者各自的总资产都是多少.....求各位大虾们告知下....

中国二汽东风旗下所属的几个主要公司大多为与国外汽车品牌的合资企业，如：东风本田，东风悦达起亚，东风标致雪铁龙，东风日产等。
具体各公司的总资产与固定资产价值这个请楼主咨询其公司当地所属工商局。

二、东风日产旗下有哪些公司

东风汽车股份有限公司（沪市股票代码600006，英文简称DFAC）是经中国证监会证监发行字[1999]68号文批准，由东风汽车公司独家发起，采取公开募集方式于1999年7月15日创立。

“东风汽车”股票于1999年7月27日在上海证券交易所上市交易。

公司总股本20亿股。

主营业务是汽车事业和动力总成事业。

即设计、制造和销售东风、日产系列轻型商用车；

设计、制造和销售东风康明斯发动机以及东风、日产系列轻型发动机。

东风自主品牌轻型商用车已形成东风凯普特、东风多利卡、东风福瑞卡、东风金刚、东风皮卡、东风莲花、东风御轩、东风奥丁、东风锐骐、东风帅客、东风御风、俊风微车等全系列产品；

日产品牌系列轻型商用车已形成帕拉丁、D22皮卡、凯普思达、NV200等产品品牌，计2000多个车型。

产品结构覆盖轻型载货车、工程车、轻型客车、客车底盘、皮卡、SUV、MPV、C/DV等全系列轻型商用车。

事业布局于襄樊、武汉、常州、郑州、十堰等地，计20余家分子公司，是中国目前最大的轻型商用车制造商。

公司拥有国内唯一一家专注于轻型商用车研发、设计、试验一体化的商品研究院，工程技术人员300余人，具有雄厚的商品研发实力。

公司持有50%股份的东风康明斯发动机有限公司，产品覆盖B、C和L系列4到9升机械式和全电控柴油机，功率范围100-545马力，技术上与欧美市场同步，是中国目前最具实力的中重型动力生产基地之一。

公司持有51%股份的东风轻型发动机有限公司，主要生产2.5—3.0升日产、东风两个品牌的ZD30系列轻型发动机。

公司持有51%股份的郑州日产汽车有限公司，走东风、日产双品牌战略发展之路，为目前中国最大的高端皮卡生产基地。

公司全资子公司东风轻型商用车营销有限公司，前身为中国汽车行销领域第一家合资公司----东风裕隆汽车销售有限公司，全线销售东风凯普特、多利卡、福瑞卡等轻型车产品。

公司持有90%股份的东风襄樊旅行车有限公司，生产销售客车底盘及系列客车，产品批量出口俄罗斯、乌克兰、埃及、越南等国家。

其中，客车底盘销量位居国内行业第一。

公司同时致力于新能源环保节能车型的研发。

重点专注于纯电动车型。

已开发多款新能源车型，包括“天翼”纯电动客车、纯电动厢式物流车、纯电动SUV、纯电动帅客CDV、纯电动微卡、微客等等。

目前有多款车型已投入到各地示范运营中。

2009年12月19日，公司基于年销量突破20万辆以及前两个5年计划的跨越式发展基础上，发布了第三个5年发展计划----“新315计划”。

即到2022年，公司动力总成年销售30万台，海外年销售汽车10万辆，整车年销售50万辆；

以襄樊、郑州、常州三大基地协调发展为基础，确保在东风集团内销量贡献度超过15%；

确保在轻型商用车市场占有率达到15%。

公司愿景：专业化、规模化、国际化的轻型商用车和动力总成制造商。

公司核心价值观：对股东、对客户、对员工、对国家和社会、对合作伙伴、对环境等负责。

信息来自东风汽车股份有限公司官方网站。

三、东风汽车有限公司的附属公司

东风汽车有限公司主要附属公司有：1、注册于广州市花都区的东风汽车有限公司乘用车公司（又称东风日产乘用车公司）；

2、注册于湖北十堰的东风汽车有限公司商用车公司（又称东风商用车公司）；

3、注册于湖北武汉，持有股份达60.1%的沪市上市公司东风汽车股份有限公司（股票代码：600006）。

东风汽车有限公司下设的事业部主要有：1、位于湖北十堰的东风汽车零部件(集团)有限公司；

2、位于湖北十堰的东风汽车有限公司装备公司。

四、东风汽车的有哪5大公司？

风神，日产，启辰，郑州日产，进口日产

五、东风汽车股份有限公司简介

东风汽车股份有限公司（沪市股票代码600006，英文简称DFAC）是经中国证监会证监发行字[1999]68号文批准，由东风汽车公司独家发起，采取公开募集方式于1999年7月15日创立。

“东风汽车”股票于1999年7月27日在上海证券交易所上市交易。

公司总股本20亿股。

主营业务是汽车事业和动力总成事业。

即设计、制造和销售东风、日产系列轻型商用车；

设计、制造和销售东风康明斯发动机以及东风、日产系列轻型发动机。

东风自主品牌轻型商用车已形成东风凯普特、东风多利卡、东风福瑞卡、东风金刚、东风皮卡、东风莲花、东风御轩、东风奥丁、东风锐骐、东风帅客、东风御风、俊风微车等全系列产品；

日产品牌系列轻型商用车已形成帕拉丁、D22皮卡、凯普思达、NV200等产品品牌，计2000多个车型。

产品结构覆盖轻型载货车、工程车、轻型客车、客车底盘、皮卡、SUV、MPV、CDV等全系列轻型商用车。

事业布局于襄樊、武汉、常州、郑州、十堰等地，计20余家分子公司，是中国目前最大的轻型商用车制造商。

公司拥有国内唯一一家专注于轻型商用车研发、设计、试验一体化的商品研究院，工程技术人员300余人，具有雄厚的商品研发实力。

公司持有50%股份的东风康明斯发动机有限公司，产品覆盖B、C和L系列4到9升机械式和全电控柴油机，功率范围100-545马力，技术上与欧美市场同步，是中国目前最具实力的中重型动力生产基地之一。

公司持有51%股份的东风轻型发动机有限公司，主要生产2.5—3.0升日产、东风两个品牌的ZD30系列轻型发动机。

公司持有51%股份的郑州日产汽车有限公司，走东风、日产双品牌战略发展之路，为目前中国最大的高端皮卡生产基地。

公司全资子公司东风轻型商用车营销有限公司，前身为中国汽车行销领域第一家合资公司----东风裕隆汽车销售有限公司，全线销售东风凯普特、多利卡、福瑞卡等轻型车产品。

公司持有90%股份的东风襄樊旅行车有限公司，生产销售客车底盘及系列客车，产品批量出口俄罗斯、乌克兰、埃及、越南等国家。

其中，客车底盘销量位居国内行业第一。

公司同时致力于新能源环保节能车型的研发。

重点专注于纯电动车型。

已开发多款新能源车型，包括“天翼”纯电动客车、纯电动厢式物流车、纯电动SUV、纯电动帅客CDV、纯电动微卡、微客等等。

目前有多款车型已投入到各地示范运营中。

2009年12月19日，公司基于年销量突破20万辆以及前两个5年计划的跨越式发展基础上，发布了第三个5年发展计划----“新315计划”。

即到2022年，公司动力总成年销售30万台，海外年销售汽车10万辆，整车年销售50万辆；

以襄樊、郑州、常州三大基地协调发展为基础，确保在东风集团内销量贡献度超过15%；

确保在轻型商用车市场占有率达到15%。

公司愿景：专业化、规模化、国际化的轻型商用车和动力总成制造商。

公司核心价值观：对股东、对客户、对员工、对国家和社会、对合作伙伴、对环境等负责。

信息来自东风汽车股份有限公司官方网站。

六、东风汽车股份有限公司的新能源车

作为东风汽车公司旗下主要从事轻型商用车和客车业务的公司，东风股份在新能源汽车研发和产业化道路上正在加速前进。

2022年7月16日，在第六届北京国际电动车展上，东风股份携多款产品亮相，并宣布国内首款量产并投入示范运营的东风天翼纯电动物流车首发上市。

纯电动物流车首发东风天翼纯电动物流车无疑是本次车展上的亮点。

它是本次东风股份旗下的东风旅行车公司继东风天翼纯电动城市公交车、纯电动商务车之后，推出的又一款新能源汽车产品。

来自国家有关部委、东风公司、襄阳市政府等领导，共同为东风天翼纯电动物流车揭幕。

东风纯电动城市物流车主要针对城市物流快递、快送的特点，结合电动车的国际标准和国内标准，采用了轻便、快捷、安全、经济的设计理念[综述 图片

论坛]，并集合东风公司和国内科研机构、高等院校力量联合研发而成。该车进行了33项技术革新，参照国际标准革新11项，国内标准革新13项，自主革新9项。

历经3万公里的工况模拟试验和可靠性验证试验，并取得国家公告公示。

东风天翼物流车投入全球第二大物流公司——荷兰TNT公司上海快递业务中使用，成为国内首款投入实际工况运营的纯电动物流车。

关于下一步应该如何加快纯电动物流车事业的发展，东风旅行车公司总经理朱文灿认为，国家在支持发展乘用车试点的同时，应该给予一些特定的纯电动商用车产品补贴，如物流、环卫和邮政快递等商用车，这些车型相比乘用车技术更加成熟，并且有线路定点定线运行等优势。

新能源产品七剑齐发除了东风天翼纯电动物流车揭开面纱之外，东风股份还携旗下纯电动客车“东风天翼”、“帅客[综述 图片 论坛]MPV”、“奥丁[综述 图片 论坛]SUV”、微型客车、环卫车等7款新能源产品集体亮相。

产品的多样化验证了东风股份在新能源汽车研发和生产上的实力。

2005年，东风旅行车公司就担当起新能源客车研发的重任，着手对产品研发进行了可行性验证。

东风旅行车公司从研发纯电动客车入手，集合内外优势资源，经过多次试验，在电动客车电池、电机、电动系统集成方面积累了关键技术。

经过5年的艰苦探索，东风股份已在电池应用管理技术、驱动控制技术、辅助动力系统、整车设计方面取得17项实用新型及发明专利，掌握了驱动控制核心技术，并充分利用自身在车身、底盘及电器控制上的优势，车辆采用一体化设计。

东风天翼是国内目前惟一采用一体化设计的纯电动客车，实现了纯电动动力系统与高档公交客车的集成匹配。

2009年10月10日，东风公司首批15辆商品化纯电动客车在东风旅行车公司下线，标志着东风纯电动客车事业向产业化、市场化运营迈出了实质性步伐。

其中10辆提供给河北唐山市政府，用于城市公交运营，另5辆投入襄阳市公交线路运营。

东风股份正在加大东风天翼的市场推广力度，由襄阳市领导带队，前往“十城千辆”中的20个示范城市举行产品推荐活动。

截至2009年上半年，公司已开发出东风天翼、奥丁、锐骐、东风帅客、御轩等10款纯电车型，其中国家电网公司自2006年以来已订购郑州日产近30辆纯电动车进行示范运营，东风旅行车公司自主研发的第三代纯电动客车东风天翼，也于2009年5月正式在河南洛阳投入城市示范运营。

东风天翼采用了17项自主研发的电动车专利技术，行驶零排放、低噪音、无污染，最高时速可以达到80km/h，可乘坐78人，一次充电续驶里程达到230公里，最大爬坡度大于20%，并能实现快速充电。

七、东风汽车集团股份有限公司有没有在沪深上市

没有，其孙公司东风股份在沪上市

八、东风电子科技股份有限公司的介绍

东风电子科技股份有限公司（股票代码：600081），是以汽车零部件研发、制造、销售为主业的上市公司。控股股东为东风汽车有限公司，占公司总股本的75%。公司创立于1997年6月，由原东风汽车公司仪表公司改制组建东风汽车电子仪表股份有限公司，同年7月3日在上海证券交易所挂牌上市。2000年8月，东风汽车电子仪表股份有限公司更名为东风电子科技股份有限公司。目前辖有汽车制动系统公司一家分公司和九家控股公司、六家参股公司。按地域分为上海、湖北、广东三个基地。

九、东风汽车股份有限公司的下属公司

东风汽车股份有限公司现主要由汽车分公司、铸造分公司、车厢分公司、常州东风汽车有限公司四个分公司，工程车、海外、特种车三个事业部，东风康明斯发动机有限公司、郑州日产汽车有限公司、东风轻型发动机有限公司、东风襄阳旅行车有限公司、东风裕隆汽车销售有限公司、东风襄阳物流工贸有限公司、东风襄阳专用汽车有限公司、上海嘉华投资有限公司等10家控股子公司组成，事业布局武汉、襄阳、十堰、郑州、常州。

东风系列轻型商用车，产销量处于行业第二。

公司持有50%股份的东风康明斯发动机有限公司，产品涵盖B、C、L系列4到9升机械式和全电控柴油发动机，功率范围100-545马力，技术上与欧美市场同步，是中国目前最大的中重型动力生产基地。

公司持有50%股份的郑州日产汽车有限公司为目前中国最大的高端皮卡生产基地。公司持有90%股份的东风襄阳旅行车有限公司，生产销售客车底盘及系列客车，其中，客车底盘销量位居国内行业第一。

参考文档

[下载：东风汽车集团有限公司旗下上市公司有哪些.pdf](#)

[《股票过冲是什么意思》](#)

[《炒股什么主图最好用》](#)

[《基金定投扣款日没有扣款怎么办》](#)

[下载：东风汽车集团有限公司旗下上市公司有哪些.doc](#)

[更多关于《东风汽车集团有限公司旗下上市公司有哪些》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/store/54704269.html>