

美诺转债下修转股价怎么办- 转股价格修正条款对修正股价是如何规定的？-股识吧

一、转股价格修正条款对修正股价是如何规定的？

在可转债的存续期间如果可转债对应股票多个交易日的收盘价都不高于当期转股价格的某个百分比，发行人可以修正转股价格。

转股价格修正方案由可转债发行人的董事会提交股东大会表决，须经出席会议的股东所持表决权的三分之二以上通过方可执行，持有可转债的的股东在表决时应当回避。

修正后的转股价格应该不低于股东大会召开日前二十个交易日的股票交易均价和前一个交易日的均价，同时也不低于最近一期经审计的每股净资产和股票面值。

如果一个计息年度里首次触发转股价格修正条款条件，可转债发行人不修正转股价格，则当年不能再修正。

二、可转债现在已经到了转股价了，还可以买吗，风险大吗

到了转股价？？？什么意思啊？是不是转股价已经和股票价格相等了？如果是这种情况，考虑风险就要考虑股票价格的涨跌风险了。

如果您认为股票还能上涨，当然可以买。

这和炒股票已没有本质区别了。

唯一的风险就是股票价格的下跌。

这时您要计算可转债最低可跌到什么价格（可转债作为债券，计算其最低价格相对容易，他的风险是可控的）。

这个下跌的最大可能区间和您对股票价格上涨的预期进行对比，风险收益比足够小，当然可以买进可转债。

如果风险收益比太大，最好再等等。

三、女士踏板摩托车熄火推不动，抱的很死后轮，大架弄起来，一打着火后轮就转，不加油们也转熄火后用手转不动

踏板摩托车熄火后推不动，后轮抱死并且支起大架，打着火后轮就转，这种况是传动系统无法分离。

一般的踏板车都是采用皮带传动，自动离心式离合器，如果后皮带轮卡住抱死无法分离，或是前皮带轮的普利珠等损坏，就会造成这种情况。

踏板车的齿轮箱里就几个齿轮和轴承，如果它们卡住了，后轮就根本不能转了，即使支起大架后轮离地也转不动，刹车也是这样，如果刹车抱死，支起大架也转不动，不会一打着火后轮就跟着转。

如果该车安装了滑行齿轮，滑行齿轮损坏也可能会出现这种情况。

四、女士踏板摩托车熄火推不动，抱的很死后轮，大架弄起来，一打着火后轮就转，不加油们也转熄火后用手转不动

踏板摩托车熄火后推不动，后轮抱死并且支起大架，打着火后轮就转，这种况是传动系统无法分离。

一般的踏板车都是采用皮带传动，自动离心式离合器，如果后皮带轮卡住抱死无法分离，或是前皮带轮的普利珠等损坏，就会造成这种情况。

踏板车的齿轮箱里就几个齿轮和轴承，如果它们卡住了，后轮就根本不能转了，即使支起大架后轮离地也转不动，刹车也是这样，如果刹车抱死，支起大架也转不动，不会一打着火后轮就跟着转。

如果该车安装了滑行齿轮，滑行齿轮损坏也可能会出现这种情况。

五、怎样计算可转债的转股价值

转股比例一般在可转债发行时就定好了，可以在发行公告中查到。

转股时， $\text{转股价格} = \text{可转债票面金额} / \text{转股比例}$ 。

例如某公司平价发行一份面值100元，票面利率为6%（按年支付）的20年期可转换债券，可转投为20股普通股（即转股比例）。

六、可转债转股时投资者应注意哪些规则

可转债转股时可以根据个人意愿是否申请转股，而转股的时候要注意目前股价与转股股价之前的差距，要不然会亏掉。

证券之星问股

参考文档

[下载：美诺转债下修转股价怎么办.pdf](#)

[《买一支股票多久可以成交》](#)

[《股票买多久没有手续费》](#)

[《公司上市多久后可以股票质押融资》](#)

[下载：美诺转债下修转股价怎么办.doc](#)

[更多关于《美诺转债下修转股价怎么办》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/store/28848997.html>