

为什么润滑油的含碳量比汽油高—润滑油高温结碳是什么原因.-股识吧

一、润滑油高温结碳是什么原因.?

高温！还是高温！最终是高温！因为任何一款机油自然放着都不会结碳！这是根本的原理！为什么高温？高温了为什么就会有结碳？这是为了解决问题才提出的问题。

冷却不好就高温！工作强度太大冷却速度跟不上就高温！机油通过的摩擦面少得不到充分润滑就高温！碳哪来的？这是根源！燃烧不完全就产生碳，产生的碳带不走过滤不掉就结碳！怎么才能不结碳？燃烧完全就不产生碳也就不会结碳！产生碳不高温就不会结碳！结了碳能随时溶解被带走然后过滤掉就不结碳！怎么能溶解掉？用好机油就有清净分散功能，可以随着产生溶解产生的碳，溶解了就不结了，不结了设备中就没有结碳了！但是机油会变黑！

二、汽油为何能溶解润滑油

这应该属于化学的相似相溶原理吧 相似相溶原理是指由于极性分子间的电性作用，使得极性分子组成的溶质易溶于极性分子组成的溶剂，难溶于非极性分子组成的溶剂；

非极性分子组成的溶质易溶于非极性分子组成的溶剂，难溶于极性分子组成的溶剂。

如abc三种物质，ab是极性物质，c是非极性物质，则ab之间溶解度大，ac或bc之间溶解度小。

（1）相似相溶原理是一个关于物质溶解性的经验规律。

例如水和乙醇可以无限制地互相溶解，乙醇和煤油只能有限地互溶。

因为水分子和乙醇分子都有一个—OH基，分别跟一个小的原子或原子团相连，而煤油则是由分子中含8个~16个碳原子组成的混合物，其烃基部分与乙醇的乙基相似，但与水毫无相似之处。

（2）结构的相似性并不是决定溶解度的唯一原因。

分子间作用力的类型和大小相近的物质，往往可以互溶；

溶质和溶剂分子的偶极距相似性也是影响溶解度的因素之一。

三、为何汽油自燃点比润滑油的高

润滑油的自燃点比汽油低了不就糟糕了嘛！

四、为何汽油自燃点比润滑油的高

润滑油的自燃点比汽油低了不就糟糕了嘛！

五、为什么换了全合成机油后车辆转速表高

转速高，说明稀了，磨损小了；
做百度知道任务：请采纳，谢谢！！！不管什么油，只要抗磨性好就可以了；
宝马车很多烧机油的车用了超美共晶润滑油以后，惊喜的发现不再烧机油了，因为是纳米抗磨修复机油；
同时大车大货车的机油用起来也特别有力气；
厂家直批的；
机油的抗磨性不好造成的，用一下抗磨性好的超美共晶润滑油就改善很多了；
一般的燃油添加剂都是一瓶50毫升加60升汽油的，先加满油，再倒进去；
不过我推荐你用超美牌燃油添加剂，给中石化代工的；
真正的做法是买一只超美生产的发动机内部清洗剂，倒入机油缸里，怠速十分钟，再换掉。

。
。

你用差的机油，不耐磨损，很快就烧机油了，几万公里；
用抗磨性好的机油，基本很难磨损，终身都不烧机油；
你还相信原厂的？原厂的是最基本合格的；
绝对不是最好的；
这些机油都是一般般，谁也不比谁好；
你要用抗磨性好的机油才保护车；
烧机油就是机油不抗磨，磨损的颗粒太大，造成密封不严才烧机油的；
用抗磨性能好的超美共晶润滑油，专门修复轻微烧机油的；
而且不贵；
烧机油是不正常的，要么装配有问题，要么就是机油不耐磨；
用的机油不好，没有起到抗磨损的作用；
产生了磨损和积碳，导致噪音变大；

清除积碳，增强动力，消除尾气，节省燃油、降低油耗。
使用超美共晶润滑油吧，接近零磨损，不烧机油；

六、润滑油高温结碳是什么原因.?

高温！还是高温！最终是高温！因为任何一款机油自然放着都不会结碳！这是根本的原理！为什么高温？高温了为什么就会有结碳？这是为了解决问题才提出的问题。

冷却不好就高温！工作强度太大冷却速度跟不上就高温！机油通过的摩擦面少得不到充分润滑就高温！碳哪来的？这是根源！燃烧不完全就产生碳，产生的碳带不走过滤不掉就结碳！怎么才能不结碳？燃烧完全就不产生碳也就不会结碳！产生碳不高温就不会结碳！结了碳能随时溶解被带走然后过滤掉就不结碳！怎么能溶解掉？用好机油就有清净分散功能，可以随着产生溶解产生的碳，溶解了就不结了，不结了设备中就没有结碳了！但是机油会变黑！

参考文档

[下载：为什么润滑油的含碳量比汽油高.pdf](#)

[《买股票是什么税》](#)

[《什么消息让股票上涨》](#)

[《股票交易未成功收盘后如何撤单》](#)

[下载：为什么润滑油的含碳量比汽油高.doc](#)

[更多关于《为什么润滑油的含碳量比汽油高》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/store/18551378.html>