

小鹏汽车质量怎么样.吉利汽车质量怎么样？-股识吧

一、小鹏汽车怎么样？

首先看小鹏P7的静态感受。

在看到小鹏P7的实车时，被它的颜值惊艳到了，真是一款非常好看动感轿跑，整体车型给人感觉特别气派，车身姿态比较矮的，配合流线型车身，设计浑然一体。除了后备箱盖上的小“鸭尾”之外，全车没有一丝棱角，在视觉上让人觉得舒服自然。

内饰风格相对简约，用料和做工都比较扎实。

小鹏P7内饰给人更多是技术感，而非豪华感，总体做工符合它的价位水平。

此外整车内部空间也很充足，身高178的我坐在里面也没有拥挤感。

前备箱的容积也不小，能轻松放进一个中等背包。

那么小鹏P7的动态感怎么样呢？它的直线加速很快，是我的第一感受。

就是踩下加速踏板之后，它的动力在初段会缓和一些，在短时间内有一个循序渐进的过程，过了这段缓和阶段就能明显感受到非常迅猛的动力。

在现场反复驾驶，在车内仅2人的情况下，它的实际0-100km/h加速用时基本稳定在4.5秒左右。

二、东风风行景逸S50质量怎么样

景逸s50作为一款高品质越级家轿，景逸S50以A+的产品体验颠覆了以往紧凑型家轿产品市场，带给消费者全方位的越级体验，同时以6.99万元的起步价，让更多消费者可以从容选择。

作为面向紧凑家轿市场的新生代产品，景逸S50最让人眼前一亮的，还是其全系标配ESP系统。

三、小鹏汽车是哪个国家的？它的品牌实力怎么样?大概在哪个档次呢？

小鹏汽车是我国国产汽车品牌，成立于2022年，总部位于广州，是广州橙行智动汽

车科技有限公司旗下的互联网电动汽车品牌，品牌实力非常不错。

小鹏汽车由何小鹏、夏珩、何涛等人发起，团队主要成员来自广汽、福特、宝马、特斯拉、德尔福、法雷奥等知名整车与大型零部件公司，以及阿里巴巴、腾讯、小米、三星、华为等知名互联网科技企业。

小鹏汽车的核心技术：1、纯电驱动系统，小鹏汽车的纯电驱动系统以电机、电池、电控为核心。

其中电机控制器、DCDC、充电机等被安置在了前舱内，电池系统则布置在乘员舱地板下方。

小鹏汽车的初版电机功率密度达到10kW/L，目标达到14.5kW/L，超过国内平均水平1倍以上。

2、智能系统，小鹏汽车智能系统以中控大屏为核心，它除了是一个互联网的入口和终端外，更多的是一个智能化的平台。

中控大屏取代了传统中控实体按钮，而代之以一系列的虚拟按钮。

小鹏汽车的智能控制系统专注于对车本身的智能控制，而非简单的互联网娱乐。

小鹏汽车所获的荣誉：1、2022年1月9日，胡润研究院发布《2022胡润中国500强民营企业》，小鹏汽车科技以市值280亿元位列第263位。

2、2022年8月4日，《苏州高新区·2022胡润全球独角兽榜》发布，小鹏汽车排名第70位。

3、2022年8月4日，小鹏汽车名列2022中国新型创新企业50强第23位。

4、2022年8月8日，小鹏汽车以62.93亿元品牌价值名列2022中国品牌节年会500强榜单第237位。

5、2022年5月，小鹏汽车位列“2022福布斯全球企业2000强”第1906位。

以上内容参考股票百科-小鹏汽车

四、小鹏汽车怎么样？

小鹏汽车怎样？来看看新车P7就知道。

目前为止小鹏P7总共有3款车型，包括后驱长续航车型、后驱超长续航车型及四驱高性能车型，八个主要版本，作为定位新能源中高档轿跑，小鹏P7价格无疑是非常具有竞争力的，这也让她在同类汽车当中占据极高的性价比。

我觉得小鹏汽车P7之所以能够吸引广大车的关注，其一一如既往的高品质要求和强大的综合性能是其中的重要原因。

从性能方面来说，小鹏P7首先最引燃关注和最具卖点的无疑就是领先行业的超强动力，不管是706公里最大巡航距离，还是4.5秒的百公里加速，都让她成为目前全球量产车的动力之王！除了动力之外，安全性无疑是所有汽车的最重要的参考指标。

小鹏P7在安全性能打造方面做到的精益求精，除了以强大智能系统打造起来的良好操控性能之外，在车身结构上，P7

采用笼式乘员舱高强度车身，多路径碰撞力传递车身结构。

先进的碰撞折弯撕裂技术以及电机悬置断裂设计，有效降低碰撞加速度，大大缓解碰撞强度。

P7 全车配备 6

安全气囊及预紧源限力安全带，能够保护车内人员在紧急状态下的人身安全。

各种危险智能提示和矫正系统设计，也将大大提升安全系数，这些细节方面的精心设计，让P7的安全性能同样在业内首屈一指！小鹏P7价格的美丽，高规格的品质以及强大的安全性能，一切将不负众望！

五、看中了小鹏P7，小鹏P7怎么样？靠谱吗？

首先看小鹏P7的静态感受。

在看到小鹏P7的实车时，被它的颜值惊艳到了，真是一款非常好看动感轿跑，整体车型给人感觉特别气派，车身姿态比较矮的，配合流线型车身，设计浑然一体。

除了后备箱盖上的小“鸭尾”之外，全车没有一丝棱角，在视觉上让人觉得舒服自然。

内饰风格相对简约，用料和做工都比较扎实。

小鹏P7内饰给人更多是技术感，而非豪华感，总体做工符合它的价位水平。

此外整车内部空间也很充足，身高178的我坐在里面也没有拥挤感。

前备箱的容积也不小，能轻松放进一个中等背包。

那么小鹏P7的动态感怎么样呢？它的直线加速很快，是我的第一感受。

就是踩下加速踏板之后，它的动力在初段会缓和一些，在短时间内有一个循序渐进的过程，过了这段缓和阶段就能明显感受到非常迅猛的动力。

在现场反复驾驶，在车内仅2人的情况下，它的实际0-100km/h加速用时基本稳定在4.5秒左右。

六、中文牌纯电动客车的质量如何？

中文牌纯电动客车由国内外专家组建成电动汽车项目专业研发团队，拥有雄厚的自主研发能力，一直致力于研发新能源汽车，特别是在纯电动汽车产品研发方面取得了重要进展。

中文沂星专家团队通过长期与国内外有关专家学者、大学或研究机构等权威机构密

切合作，共同开发中文沂星电动汽车的四大核心技术优势，即：电机及其控制、整车控制、车身轻量化及动力电池技术。

同时不断加强与国际知名相关公司的技术交流与合作，使中文沂星电动汽车始终保持着与国际同步的技术水平，并在追求技术创新和领先的基础上借助香港新美景客车集团的基础平台，广泛吸收国内外先进管理经营理念，为促进新能源汽车的自主创新和快速发展不懈追求。

七、吉利汽车质量怎么样？

吉利汽车的质量还是不错的，性价比高。

1从轿车的角度来看，吉利汽车是不输于合资品牌的。

2从质量榜上来看，总体而言，吉利汽车的质量是在平均值以上的。

此外，从2022年鸡年一开始1月份的销量来看，吉利帝豪和日本轩逸，以及福特福睿斯都进入了前十。

但是如果，你非要拿吉利这个价位的车去和日本、美国的中端价位的车做比较，那我也没办法，但是客观来讲，吉利算是中国国产品牌车里的主流了。

3从外观和内饰来看。

很多人都是对它的外观和内饰中毒，又碰上价位合适，才买的。

吉利车的地盘都不错，大小震动过滤的都很干脆，但是就是有点硬，但是吨位在那儿，转向侧倾也就非常小了。

但是吉利也正给中国车民们下了一个不错的套，那就是它的隔音非常好，比日产雷凌要好很多。

然后耗油来讲的话，一般不过算少的了，跟日本汽车差不多。

最后，吉利的汽车还有一点好，就是空间很大，甚至比日产车的空间更大。

八、国产车质量怎么样？

不论国产车、合资车都是中国的工厂组装的，组装工艺需要自动化生产线，好的生产线拼装出来的汽车接缝小，整体性好，车与车各部分之间的差异小。

前些年合资的生产线用的汽车装配的自动化机械领先国产的太多了。

要引进一条生产线都是动辄上百亿，甚至上千亿的投入才行的，那是技术封锁加资金有限，国产汽车公司没能力没渠道建设这样的生产线，所以那时国产车的质量和合资车没法比。

后来合资车不用交那么多关税，又没竞争对手，所以暴利获取利润好几年。国产汽车公司也开始有点钱了，但是利润还是国外品牌的高，虽然是卖掉一辆车一家赚一半，但是国外公司要求采购的配件都是他们控股或者进口配件产商的，这些配件都是高价销售给合资企业的，所以实际利润还是外国赚了大头。

但是再怎么说是赚到些钱了。

为了摆脱被国外公司控制的局面，国产汽车公司现在都在积极的推出自己的品牌，造自己的汽车。

 ;

 ;

 ;

 ;

目的都不是为了赚钱，而是打响自己的品牌。

所以现在国产汽车都是拿着合资赚到的钱贴补自己品牌发展，几百亿投资个先进生产线，销量还不及合资的几十分之一，而且降价销售还不一定有人买。

目前合资厂商一般都有自有品牌，就是我们今天讨论的国产车。

合资厂的合资车基本还是遵循标准在设计，没1个零件基本都对对应应的实验去验证，通不过实验验证的话就算不合格件，需要重新找原料供应商重新提供符合要求的件，以上是理想状态。

国外品牌到了国内变味了，由于缩减成本或者国内合资方强势，有些产品验证有时候会因为成本压力等等妥协条件，比如说验证一种塑料件的耐光性能，原标准要求实验状态1000小时.结果在800小时就样件就失效了，要改进的话改样品的制造成本要增加两倍甚至几倍，在成本压力的情况下可能800小时主机厂认为可以接受。

只是打个比方，因为追求利润合资车用料降低标准减配估计大家都听了很多次了，确实是普遍存在的情况。

总结下，相对而言，合资车设计研发还是基本遵循原标准一些。

参考文档

[下载：小鹏汽车质量怎么样.pdf](#)

[《转账到股票信用账户上要多久》](#)

[《股票卖出多久继续买进》](#)

[《股票成交量多久一次》](#)

[《股票定增多久能有结果》](#)

[下载：小鹏汽车质量怎么样.doc](#)

[更多关于《小鹏汽车质量怎么样》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/read/76217441.html>