

与日本氢能源公司合作的上市公司有哪些，赛特智能合作上市公司有哪些？-股识吧

一、赛特智能合作上市公司有哪些？

赛特智能合作的公司，有很多和它的上游下游都有点关联

二、松下概念股（与松下有业务往来的上市公司有哪些，具有

三、中国与日本合作的公司有哪些

1、在80年代中期，摩托罗拉开始进入日本的移动电话市场时，由于日本市场存在大量正式、非正式的贸易壁垒，使得摩托罗拉公司举步维艰。

到1987年，它与东芝结盟制造微处理器，并由东芝提供市场营销帮助，此举大大提高了摩托罗拉与日本政府谈判的地位，最终获准进入日本的移动通信市场，成功地克服了日本市场的进入壁垒。

2、1984年，美国的长途电话业解除管制后，美国电报电话公司(AT&T)获得了产品经营的自由，进入了个人电脑市场。

IBM采取的反击措施是与AT&T在长途电话行业的主要竞争对手MIC结成联盟，并收购了MIC20%的股份，通过MIC在长途电话行业的低价战略来箝制AT&T。

3、法国汤普逊公司与日本JVC合作生产、销售录像机。

双方按照协议规定相互交换自己的特长：JVC向汤普逊提供产品技术和制造工艺，而汤普逊向JVC提供其在欧洲市场上的成功营销经验。

这是一种机会均等、互惠互利的合作。

4、AT&T与日本电气公司(NEC)在1990年达成的相互交换技术的协议：AT&T向NEC提供计算机辅助设计技术，而NEC则向AT&T提供计算机芯片技术。

大多数成功的战略联盟都是为了实现双方优势要素的互补而签订的平等互利的协议。

5、飞利浦与松下结盟，共同制造和销售飞利浦的数字式高密磁盒(DCC)，在松下帮助下，使犇殖殖系统成为新的行业技术标准。

因为与此同时，索尼公司也正在开发高密磁盒技术，并努力使其成为新的行业标准。

而这两种技术相互替代，最终只能有一种得以普及成为全行业的技术标准，另一种必然要被逐出市场，约10亿美元的巨额投资也就化为乌有。

因此，飞利浦与松下结盟的战略意义非常重大，大大增强了企业在这场激烈竞争中的地位。

6、通用电气公司和斯耐可玛(Snecma)结盟共同制造民用客机引擎。

7、TRW有限公司和日本的汽车零部件供应商结盟，共同生产汽车零部件并供应设在美国的日资汽车组装厂。

在联盟协议中，TRW规定了详细的保护性条款，禁止联盟企业与TRW竞争，向美国的美资汽车制造商，如通用、福特、克莱斯勒供应零部件。

这类合同条款排除了日本公司通过结盟而进入TRW的原有市场、成为竞争对手的可能性。

四、超威好像跟日本什么企业有合作，看来日本能源紧缺啊？

早在今年3月，日本著名企业鹤田制作所董事长鹤田昌宏就已到超威考察，欲将超威研发的超长寿命磷酸铁锂电池用于日本灾后重建和发展日本的光伏照明企业。在业内人士看来，超威和日本鹤田制作所的合作，将有可能成就超威顺利打开日本市场，成为日本风能、太阳能光伏产业储能电池市场的重要配套供应商。

五、日本的能源企业有哪些

近年，在世界能源企业的排行榜中，日本能源企业只有以下几个进入了前250位：
新日本石油株式会社-----世界第50位，亚洲第8位
新日矿Holdings-----
-----世界第68位
关西电力-----世界第95位
昭和Shell石油-----世界第107位
东京电力-----
-----世界第125位
九州电力-----世界第143位
东北电力--
-----世界第158位
出光-----
世界第158位
东京Gass-----世界第159位

六、松下概念股（与松下有业务往来的上市公司有哪些，具有

据媒体报道，松下电器计划以不超过10亿美元，收购欧洲汽车照明系统开发商ZK W集团，加快进军汽车电子市场，目前收购谈判已进入最后阶段。
除了松下，三星电子也于上月宣布以80亿美元收购美国汽车零部件供应商哈曼国际，后者主营高端音响制造商；
高通去年以470亿美元收购汽车半导体公司恩智浦。
诸多迹象显示，车载终端正在成为继手机之后，兵家力争的下一个移动互联网入口。
机构预计在汽车智能化的推动下，2022年汽车电子渗透率将从现阶段的30%左右增至50%以上，汽车物联网、辅助驾驶系统、传感器等产业将步入快速发展期。
公司方面：星宇股份(53.66 -1.11%，买入)：正在积极推进智能车灯业务；
均胜电子(28.92 -1.63%，买入)：通过收购德国普瑞、美国KSS，布局全球汽车电子业务；
万安科技(11.25 -1.83%，买入)：已布局ADAS产业。

七、研发燃料电池的上市公司有哪些

：燃料电池汽车是以氢作为燃料的新型汽车。
它利用氢和从大气中吸取的氧进行反应产生电能，为高扭矩电动机提供能量，驱动车辆前进，其排放只有水，所以是名副其实的零排放汽车。
此举成为21世纪能源革命的最大亮点，是我国解决燃油汽车能源短缺的有效途径，前景十分广阔。
相关上市公司有：[1]、金龙汽车（600686）：公司主营汽车产品及零配件，其大中型客车的市场占有率高。
同时公司一直致力于新能源客车的研发，09年初，公司研制的新一代氢燃料电池城市客车在苏州下线，此举标志着国家“863计划十一五攻关项目：节能与新能源汽车”--氢燃料城市客车研发项目取得新突破。
[2]、上海汽车（600104）：公司为世博会提供了970辆新能源汽车，包括油电混合动力、超级电容车、燃料电池车和纯电动车四大门类。
从目前运行情况看，出勤率最高达99%，市场反应良好；
上海汽车的新能源汽车历史可追溯至2002年，彼时公司已开始研究未来汽车的技术发展路线，当时欧洲的基本路线是柴油化，美国走的是燃料电池路线。
经过研究，上汽的技术路线明确为：在汽车驱动电动化的趋势下，上汽重点发展纯电动和混合电动，二者要尽快产业化；
跟进燃料电池车，进行示范化运行。
[3]、长城电工（600192）：公司与中科院大连化学等共同设立大连新源动力股份公司，从事质子交换膜燃料电池开发生产。

该公司依托中科院大连化物所自有知识产权的质子交换膜燃料电池技术，将以批量生产技术及多种燃料电池产品的开发，使其尽快商品化和产业化。

新源动力是我国第一家致力于燃料电池产业化的股份制企业，承担了国家科技部863燃料电池重大专项。

注2：资料显示，质子交换膜燃料电池（PEMFC）是一种将氢气与空气中的氧气经催化反应后结合生成水并释放出电能的技术，具有高效环保等优点。

PEMFC应用前景广阔，市场潜力巨大，对产业结构升级、环境保护及经济的可持续发展均有重要意义，这种技术已被美国、加拿大等发达国家认定为21世纪首选的清洁能源系统。

[4]、同济科技（600846）：公司(占36.23%股权)与中科院上海有机化学研究所、上海神力科技有限公司组建中科同力化工材料有限公司，该公司开发的质子交换膜制造燃料电池电动汽车。

[5]、亚南集团：亚南氢燃料电池属革命性新产品研发项目，采用可再生能源（氢气）为动力原料，将化学能通过化学反应直接转化为电能，其作为新一代发电技术，以其特有的高效率和环保性引起了全世界的关注，极具开发和利用价值。

燃料电池具有能量转换效率高、低污染（产物只有水）、低噪声（无运动部件）、模块化结构、体积小、可靠性高等突出特点，具有非常广阔的应用前景：既适宜用于集中发电，建造大、中型电站和区域性分散电站，也可用作各种规格的分散电源、电动车、不依赖空气推进的潜艇动力源和各种可移动电源，同时也可作为手机、笔记本电脑等供电的优选小型便携式电源。

[6]、复星医药（600196）：公司控股子公司医药投资合计以5045.28万元受让神力科技36.26%股权，并以1000万元对其增资，完成后占注册资本38.808%。

该公司氢动力项目系国家863项目，产品已进入生产阶段，已拥有270项专利成果，主要科研产品包括燃料电池轿车发动机(国家863重大专项成果)、燃料电池大巴发动机(国家863重大专项成果)等。

八、日企在A股市场上市流通的股票有哪些？

日企没有到中国上市大不了是一些上市公司和日本有业务往来，这类股票得注意一下。

九、涉及储氢的上市公司有哪些？

