

南车北车合并后股票怎样~中国南车和北车合并后股票怎么办-股识吧

一、南北车停牌合并为中车后，我持有的南车股票市值会贬值吗？

低于32，你的市值也会贬值，但是高于32，那你不就赚了嘛，我也买了南车，合并后坐等收钱！

二、南车北车合并后股票是怎么样。就是我提前买入，然后，合并后我的股票是怎么样？

展开全部个人认为北车更好些。

CRH系列的动车组中，北车、南车都各有两种，北车为CRH3和CRH5，南车为CRH1和CRH2。

CRH2、CRH3都属于高速动车组，且质量相差不大，北车、南车平手。

但剩下的两型车，CRH1是不及CRH5的，其就相当于地铁列车的放大版，而且CRH5是CRH系列中耐寒能力最强的，所以北车胜。

综合来看，北车更好些。

三、南车和北车合并为中车后，股票会大涨吗？长期有什么风险？

初期肯定会有小幅度的增长，这是必然的趋势，需要大量引进资金，但长期以往，还需要细心观察，因为任何一注股票都是有风险的。

四、南北车合并对股票会怎样？会跌还是会涨？

当然要大涨了，利好啊，中国中车

五、中国南车和北车合并后股票怎么办

你好，北车1股换成南车1.1股，再将南车改名为“中国中车”，换股更名自动完成，散户股票就看你觉得值不值得持有了 现在出的是预案 换股比例和换股价格 本次合并中，中国南车和中国北车的A股和H股拟采用同一换股比例进行换股，以使同一公司的所有A...

六、南北车合并后股票怎么办

合并成功后会形成一只新的股票----“中国中车股份公司”会有股票代码，然后按照下面方案改变股票的股数：根据之前的合并方案，中国南车和中国北车的A股和H股拟采用同一换股比例进行换股，以使同一公司的所有A股股东和H股股东获得公平对待，从而同一公司的不同类别股东持有股比的相对比例在合并前后保持不变。

本次合并的具体换股比例为1：1.10，即每1股中国北车A股股票可以换取1.10股中国南车将发行的中国南车A股股票，每1股中国北车H股股票可以换取1.10股中国南车将发行的中国南车H股股票。

七、南北车合并后股民持有两家股票该如何操作

预案，明天正常交易 中国南车与中国北车晚间双双发布公告，公布合并预案称：技术上采取中国南车吸收合并中国北车的方式进行合并，即中国南车向中国北车全体A股换股股东发行中国南车A股股票、向中国北车全体H股换股股东发行中国南车H股股票，并且拟发行的A股股票将申请在上交所上市流通，拟发行的H股股票将申请在香港联交所上市流通，中国北车的A股股票和H股股票相应予以注销。合并后新公司将采用新的公司名称和组织机构代码、股票简称和代码、法人治理结构等。

本次合并的具体换股比例为1：1.10，即每1股中国北车A股股票可以换取1.10股中国南车将发行的中国南车A股股票，每1股中国北车H股股票可以换取1.10股中国南车将发行的中国南车H股股票。

据相关规定，经申请，中国南车、中国北车股票自2022年12月31日起复牌交易。

八、南车和北车合并了是那支股？南车和北车的股票怎么还有？

现在只是个预案，正式方案还没出北车1股换成南车1.1股预案换股比例和换股价格
本次合并中，中国南车和中国北车的A股和H股拟采用同一换股比例进行换股，以使同一公司的所有A股股东和H股股东获得公平对待，从而同一公司的不同类别股东持有股比的相对比例在合并前后保持不变。

本次合并的具体换股比例为1：1.10，即每1股中国北车A股股票可以换取1.10股中国南车将发行的中国南车A股股票，每1股中国北车H股股票可以换取1.10股中国南车将发行的中国南车H股股票。

上述换股比例系由双方在以相关股票于首次董事会决议公告日（中国南车和中国北车审议本次合并相关事宜的首次董事会决议公告日，下同）前20个交易日的交易均价作为市场参考价的基础上，综合考虑历史股价、经营业绩、市值规模等因素，经公平协商而定。

具体而言，中国南车A股和H股的市场参考价分别为人民币5.63元/股和港币7.32元/股；

中国北车A股和H股的市场参考价分别为人民币5.92元/股和港币7.21元/股；

根据该等参考价并结合前述换股比例，中国南车的A股股票换股价格和H股股票换股价格分别确定为人民币5.63元/股和港币7.32元/股，中国北车的A股股票换股价格和H股股票换股价格分别确定为人民币6.19元/股和港币8.05元/股。

根据《上市公司重大资产重组管理办法》的相关规定，上市公司发行股份的价格不得低于市场参考价的90%。

市场参考价为本次发行股份购买资产的董事会决议公告日前20个交易日、60个交易日或者120个交易日的公司股票交易均价之一。

本次发行股份购买资产的董事会决议应当说明市场参考价的选择依据。

换股吸收合并涉及上市公司的，上市公司的股份定价及发行按照前述规定执行。

据此，中国南车可供选择的市場参考价如下：股份类别 前20个交易日均价
前60个交易日均价 前120个交易日均价 A股 人民币5.63元/股 人民币5.44元/股
人民币5.12元/股 H股 港币7.32元/股 港币7.19元/股 港币6.59元/股

中国北车可供选择的市場参考价如下：股份类别 前20个交易日均价
前60个交易日均价 前120个交易日均价 A股 人民币5.92元/股 人民币5.50元/股
人民币5.21元/股 H股 港币7.21元/股 港币6.91元/股

- 在本次合并中，中国南车和中国北车之所以选择首次董事会决议公告日前20个交易日的交易均价作为参考价，主要的考虑是，就这三个可供选择的市場参考价而言，前20个交易日的交易均价最能反映市场的最新情况，特别是体现了近期展现的高铁行业的发展现状和前景，因此

能够较好地体现双方股东的权益并维护双方股东的利益。

中国北车换股股东取得的中国南车A股股票或H股股票应当为整数，如其所持有的中国北车A股股票按换股比例可获得的中国南车A股股票的数额不是整数，则按照其小数点后尾数大小排序，每一位A股换股股东依次送一股，直至实际换股数与计划发行股数一致。

如遇尾数相同者多于余股时则采取计算机系统随机发放的方式，直至实际换股数与计划发行股数一致。

H股换股的零碎股处理方法与前述A股换股的零碎股处理方法相同。

参考文档

[下载：南车北车合并后股票怎样.pdf](#)

[《股票15点下单多久才能交易》](#)

[《股票一般多久一次卖出》](#)

[下载：南车北车合并后股票怎样.doc](#)

[更多关于《南车北车合并后股票怎样》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/read/31457669.html>