空燃比太浓燃油输送量过大怎么办.11款君越2.4排量报p0172燃油系统高电压三缸偶尔缺火故障-股识吧

一、空燃比控制自学习上限

是指电子控制单元（ECU）通过增加或减少喷油器打开时间的方式来控制燃油输送，从而使发动机获得最佳空燃比（空气对汽油质量比为14.7：1）。
空然比太浓是指燃油输送量过大，空然比太稀是指燃油输送量过小。
系统太稀是指燃油量（相对进气量）偏低。
故障原因包括空气流量（MAF）传感器之后的空气泄漏，PCV系统泄漏，氧传感器故障，氧传感器附近排气泄漏，EGR泄漏，空气流量（MAF）传感器太脏，喷油器阻塞，燃油泵供油不足等这样可以么？

二、长安4500故障码p2177怎么解决

P2177故障码的意思就是：燃油修剪是指电子控制单元（ECU）通过增加或减少喷油器打开时间的方式来控制燃油输送，从而使发动机获得最佳空燃比（空气对汽油质量比为14.7：1）。
空然比太浓是指燃油输送量过大，空然比太稀是指燃油输送量过小。
系统太稀是指燃油量（相对进气量）偏低。
故障原因包括空气流量（MAF）传感器之后的空气泄漏，PCV系统泄漏，氧传感器故障，氧传感器附近排气泄漏，EGR泄漏，空气流量（MAF）传感器太脏，喷油器阻塞，燃油泵供油不足等。
这样吧，推荐你修理项目：做一次保养，把汽油格，空气滤清换掉！（这两个便宜100不到）清洗一下有路（喷油嘴，油轨）把空气流量传感也顺便洗一下，火花塞换掉 （有3万公里没换过就换掉）。
。
。
。
。
p 2177指电子控制单元（ECU）通过增加或减少喷油器打开时间的方式来控制燃油输送，从而使发动机获得最佳空燃比（空气对汽油质量比为14.7：1）。
空然比太浓是指燃油输送量过大，空然比太稀是指燃油输送量过小。
系统太稀是指燃油量（相对进气量）偏低。
故障原因包括空气流量（MAF）传感器之后的空气泄漏，PCV系统泄漏，氧传感

器故障，氧传感器附近排气泄漏，EGR泄漏，空气流量（MAF）传感器太脏，喷油器阻塞，燃油泵供油不足等。
具体什么问题需要看到车子才好判断，初步判断应该是氧传感器！

三、科鲁兹今天发动机再路上突然亮黄灯去检测提示故障码p0172系统太浓 其

您好，据进口车市 *okeycar* 了解：故障码 ：P0172
中文含义：系统（空燃比）太浓 （第1排） 英文含义：System Too Rich (Bank 1)
范畴：燃油或空气 详细含义：燃油修剪是指电子控制单元（ECU）通过增加或减少喷油器打开时间的方式来控制燃油输送，从而使发动机获得最佳空燃比（空气对汽油质量比为14.7：1）。
空然比太浓是指燃油输送量过大，空然比太稀是指燃油输送量过小。
如果自适应燃油控制系统已经达到了补偿极限，而空燃比仍然很浓的话，该故障码就会出现。
故障原因包括进气流量传感器或歧管绝对压力（MAP）传感器故障，燃油压力太高，燃油压力调节器故障，喷油器故障，氧传感器故障，凸轮轴正时错误，机油过满，蒸发排放系统错误，电子控制模块（PCM或ECM）故障等。

四、长安4500故障码p2177怎么解决

P2177故障码的意思就是：燃油修剪是指电子控制单元（ECU）通过增加或减少喷油器打开时间的方式来控制燃油输送，从而使发动机获得最佳空燃比（空气对汽油质量比为14.7：1）。
空然比太浓是指燃油输送量过大，空然比太稀是指燃油输送量过小。
系统太稀是指燃油量（相对进气量）偏低。
故障原因包括空气流量（MAF）传感器之后的空气泄漏，PCV系统泄漏，氧传感器故障，氧传感器附近排气泄漏，EGR泄漏，空气流量（MAF）传感器太脏，喷油器阻塞，燃油泵供油不足等。
这样吧，推荐你修理项目：做一次保养，把汽油格，空气滤清换掉！（这两个便宜100不到）清洗一下有路（喷油嘴，油轨）把空气流量传感也顺便洗一下，火花塞换掉 （有3万公里没换过就换掉）。
。
。

。
。
p 2177指电子控制单元（ECU）通过增加或减少喷油器打开时间的方式来控制燃油输送，从而使发动机获得最佳空燃比（空气对汽油质量比为14.7：1）。
空然比太浓是指燃油输送量过大，空然比太稀是指燃油输送量过小。
系统太稀是指燃油量（相对进气量）偏低。
故障原因包括空气流量（MAF）传感器之后的空气泄漏，PCV系统泄漏，氧传感器故障，氧传感器附近排气泄漏，EGR泄漏，空气流量（MAF）传感器太脏，喷油器阻塞，燃油泵供油不足等。
具体什么问题需要看到车子才好判断，初步判断应该是氧传感器！

五、新胜达2.0t故障码p2192怎么解

您好，故障吗：P2192发动机更高负荷时系统（混合比）太浓（第1排）燃油修剪是指电子控制单元（ECU）通过增加或减少喷油器打开时间的方式来控制燃油输送，从而使发动机获得最佳空燃比（空气对汽油质量比为14.7：1）。
空然比太浓是指燃油输送量过大，空然比太稀是指燃油输送量过小。
系统太浓是指燃油量（相对进气量）偏高。
故障原因包括进气流量传感器或歧管绝对压力（MAP）传感器故障，燃油压力太高，燃油压力调节器故障，喷油器故障，氧传感器故障，凸轮轴正时错误，机油过满，蒸发排放系统错误，电子控制模块（PCM或ECM）故障等。
【汽车有问题，问汽车大师。
4S店专业技师，10分钟解决。
】

六、11款君越2.4排量报p0172燃油系统高电压三缸偶尔缺火故障

你好，先检查火嘴，然后点火线圈，这种情况最容易是油嘴泄压导致的！【汽车问题，问汽车大师。
4S店专业技师，10分钟解决。
】

七、11年科鲁兹发动机故障码P0172燃油系统电压高，去了几间

修理厂都查不出原因，有哪位兄弟知道的。

您好，说明混合比不好，燃烧不充分。
建议检查一下火花塞，缸线以及进气歧管压力传感器和节气门是否正常。

八、尼桑天籁2.5故障码p0174燃油系统学习怎么修理什么故障

您好，故障码需要到维修站用专业电脑检测读取，进一步确定维修方案。

九、五凌宏光
P2177空然比闭环控制自学习值超上限（中负荷区）是什么故障

汽车的发动机是烧混合气的，空气和燃料的比例对于发动机的正常工作非常重要，空燃比失调的问题是经常发生的，只是很多情况下只是用多点油，汽车还是可以正常行驶的，往往没有引起重视，真的到了发动机已经无法正常工作的时候，才会引起重视和去修理。
为什么会发生空燃比失调？第一是空气滤清器积垢堵塞进气道，造成进气减少，混合气就过浓了；
第二是油嘴磨损，该关闭的时候关不住，出现滴油现象，混合气也过浓了；
第三是油压调节阀故障，致使系统油压过高，同样的喷嘴，油压高，自然就喷多了油；
第四是温度传感器故障，不能正确指示温度，使供油控制系统长期按冷车状态供油，增加了供油量。
空燃比的问题基本就是这些，你就在这些方面去检查基本可以解决问题。

参考文档

下载：空燃比太浓燃油输送量过大怎么办.pdf
《股票中线持有是多久》
《吉林银行股票多久上市》

《股票改手续费要多久》
《农业银行股票一般持有多久分红》
下载：空燃比太浓燃油输送量过大怎么办.doc
更多关于《空燃比太浓燃油输送量过大怎么办》的文档...

声明：
本文来自网络，不代表
【股识吧】立场，转载请注明出处：
https://www.gupiaozhishiba.com/read/24414331.html