

保时捷属于哪个股票~大众收购保时捷股份-股识吧

一、截止到现在，保时捷控股拥有多少大众集团的股份？

原来的大众公司是半国有化企业，委托保时捷博士经营，后来成为大股东；保时捷公司是博士自己创建的，属于私人所有。

他把自己的财产一分为二给了自己的儿子和女儿，由于大众公司并不是完全私有，为了公平起见，女儿代表的皮耶希家族在大众公司占绝对股，儿子代表的保时捷家族在保时捷公司以微弱优势控股，这样综合起来两个家族的所分得的资产就平衡了。

后来经过权力斗争，保时捷家族拥有保时捷公司的股权明显占优，但大众公司依然为皮耶希家族控制，满打满算，保时捷控股公司仅拥有大众集团31%的股份，州政府拥有20%股份，而州政府绝对支持皮耶希本人及其家族，收购刚刚进行州政府便抢先购入20%的保时捷股份，这部分股份将会整合进入新大众集团，目的有两个，其一是帮助皮耶希家族增加谈判筹码，其二是为了在融资后保持州政府在大众集团的20%的股份。

所以无论是换价还是现金收购，保时捷家族都不可能控股大众集团，最好的结果就是保持不变。

因为保时捷是因为恶意收购不成，反被“劝说”合并的，处于劣势。

由于没有查证，具体数据无法给出，但大致如此。

二、大众收购保时捷股份

大众旗下是有很多品牌 对于我来说 我一直感觉 德系的车比日系的好

对于大众收购保时捷 也恰巧是碰到了金融危机 股票暴跌 才有此机会的吧

也算是德国汽车联盟的又一次整合 我不知道今年 但08年卖的最好的车 不还是捷达和桑塔那

那不也是人家早淘汰的 德国的高速公路没有最高限速

所以他们的车的安全是潜移默化的 但是 对于这次金融危机来说 我记得09年初

本田退出F1 为什么那

他们有危机感 因为汽车创造时代的价值体系将被重建 金砖四过的出现 汽车原材料石油 都一直涨 告别原来的高耗能 所以会不会成为第一我不知道

但我们的自主品牌会有更多机会 我相信我们的自主品牌总有一天会成为第一的！

三、保时捷的股票是什么字

保时捷 ;

Porsche Automobil Holding SE 在德国法兰克福交易所上市。

保时捷 (Porsche), 是德国大众汽车集团旗下的豪华汽车品牌, 又叫波尔舍, 总部位于德国斯图加特, 是欧美汽车的主要代表。

主要车型有911、Boxster、Cayman、Panamera、Cayenne、Macan。

四、保时捷属于大众公司吗

属于。

- 。
- 。

五、大众收购保时捷股份

就是大众持有保时捷的股份比如40%, 保时捷也持有大众的股份比如45%。

这是一种避免资本风险的策略。

比如保时捷因为某种原因被索赔。

保时捷的老板因为还有大众的收益。

不会立即破产。

反之也是如此。

六、保时捷收购大众股份, 还是大众收购保时捷?

大众收购保时捷

七、大众和保时捷什么关系

是保时捷新买了大众股份，现在占30%了，基本上控制了董事会，已经拥有决策权，但保时捷声明不会改变大众的现状。

保时捷家族和大众有着久远的联系，近年来保时捷的很多零件都是大众生产的，前段时间有传言美国的一家赌场老板想收购大众，如果收购成功，保时捷将十分尴尬，所以其才在迫不得已的情况下增持了大众股票，也属于贸易保护吧。

情况基本上就是这样的，我个人认为保时捷这次收购并不能挽救大众，你们看现在大众公司已经完全脱离了“大众”，没在汽车价格与普及上动脑筋，而是专注于提升大众品牌的档次，多次涉足豪华车领域，这样做和AUDI的层集严重重叠，唉，大去之期不远矣~

参考文档

[下载：保时捷属于哪个股票.pdf](#)

[《为什么有的股票很便宜有的很贵》](#)

[《以前没报过印花税怎么办》](#)

[《证券公司的风险测评要如实填吗》](#)

[《基金突然封闭怎么回事》](#)

[下载：保时捷属于哪个股票.doc](#)

[更多关于《保时捷属于哪个股票》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/read/20066840.html>