

为什么合资车比进口质量差呢！同一品牌的进口车与合资车质量有差距吗?-股识吧

一、为什么很多人都说日系合资车差

原因有很多1 有一种民族情结在内，毕竟日本在中国的所作所为是有目共睹的。
2日产车的价格在中国最贵，那一辆本田雅阁来说，在美国大约7万人民币买得到，在日本12万左右，在中国却要20万左右3日本车做工虽好，却华而不实，车很薄，除了日系的越野车外，别的车都不耐撞，这是很多人放弃日系车的主要原因。
而且这几年日本车频频出事，最著名的是丰田刹车门，曾让丰田名誉扫地。
4日系车重舒适性，却不注重操控及动力。
除了雷克萨斯及日产的个别车型外，没有几款注重这点的，而这些注重动力性能的却都是百万豪车。
如果买车，建议你买10万以上的，日系车最重要的是舒适性，买价格低的车舒适性就显示不出来了，整体来说日系车还是不错的，望采纳。

二、合资车和国产车都是中国制造为什么相差那么大

上个世纪90年代，我开的国产车，新车就漏雨，4万公里后全漏（漏油、漏水、漏气、漏电）。
到年审了，发动机全是油泥！怎么刷也刷出来，最后还要统一对发动机喷上一层银粉漆-----这样还能入过眼去（把油泥盖住）。
第二年开的进口车，差别太大了。
8万公里没故障（仅换过一次雨刷胶皮条），刷车时用水冲冲发动机就干净了----
因为发动机不漏油。
生产技术、设备落后但价格上有很大优势，知足吧朋友！现在国产车应该可以将就着使用的，比以前好太多了。
呵呵~~~我们这里有家有实力加工汽车配件的，是日本设备。
一年到头只会干一样活，别的不会用干不了。
设备上加了卫星定位，从一个车间挪到另一个车间立即瘫痪！据说是怕转为军工！

三、为什么国产汽车销量远不如合资车和进口车

因为合资车有一部分是国产件。

四、合资汽车的质量和做工比国外原产的有多大差距呢？比如大众 奥迪 宝马等

做工多少会差一些，毕竟国外的工艺设备拿到中国重新组装甚至改造后会有些水土不服，再加上国内的装配工人的责任心略弱，会造成质量及工艺下降的情况。

但最主要的还不是装配工艺有差距，而是国产的车子会减配，例如国外的大众polo是四轮碟刹，而国产的是前盘后鼓。

国外的标致307全系列配备侧气囊和侧窗气帘以及ebd，而国产的307只有豪华版才有。

这样的情况几乎已经成了一个不成文的规定了，国外品牌汽车国产后必减配。

++ 厂家黑心啊 国人也好忽悠。

五、同一品牌的进口车与合资车质量有差距吗？

我们曾经试驾过同品牌的进口车和国产车，确实发现价位相近的进口车的某些方面比国产车要稍好，例如车厢内的一些用料高级程度，例如内饰的做工细致程度等等。

但是这些细节的差距不算大，像我们这样的汽车媒体会发现，但普通的接触车不多的消费者可能并不容易比较得出来。

您有兴趣的话可以去比较一下，看您能不能看得出来(例如就去看大众)。

至于质量稳定性方面，我们倒没有听说过有什么车在国产之后质量稳定性大幅下降的，相反，很多合资厂在引进国外车型时还做了一些针对国内路况、油品等方面的改进，质量稳定性可能会更好。

希望采纳

六、同一品牌的进口车与合资车质量有差距吗？

我们曾经试驾过同品牌的进口车和国产车，确实发现价位相近的进口车的某些方面比国产车要稍好，例如车厢内的一些用料高级程度，例如内饰的做工细致程度等等。

。

但是这些细节的差距不算大，像我们这样的汽车媒体会发现，但普通的接触车不多的消费者可能并不容易比较得出来。

您有兴趣的话可以去比较一下，看您能不能看得出来(例如就去看大众)。

至于质量稳定性方面，我们倒没有听说过有什么车在国产之后质量稳定性大幅下降的，相反，很多合资厂在引进国外车型时还做了一些针对国内路况、油品等方面的改进，质量稳定性可能会更好。

希望采纳

参考文档

[下载：为什么合资车比进口质量差呢.pdf](#)

[《股票卖掉后多久能到账》](#)

[《股票上市一般多久解禁》](#)

[《股票冷静期多久》](#)

[《小盘股票中签后多久上市》](#)

[下载：为什么合资车比进口质量差呢.doc](#)

[更多关于《为什么合资车比进口质量差呢》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/read/18425236.html>