

航天通信股票怎么拉升，航天通信啥时候涨啊？-股识吧

一、600677航天通信，谁能帮我分析一下这只股票吗?近期走势如何?

600677 航天通信

近期持续走高，且由于前一段时间大幅走高，近期宜适当减仓，出货。

二、请问航天通信后市如何？还能继续持有吗？

调整后继续看涨

三、航天通信啥时候涨啊？

600677航天通信周一破位下行 跌破所有均线 建议观望 不要再补仓

四、GTA5美飞航空股票怎么涨？

不要在非法平台上从事交易，表面上看热闹，等到将来提现的时候，可能就会有资金风险。

五、请问航天通信后市如何？还能继续持有吗？

600677航天通信

六、股民该怎样去捕捉游资

闪牛分析：游资喜欢走两个极端：一个是加速行情的个股，比如上升通道，尤其是突破610后或者突破其他重要阻力位。

游资喜欢借人气拉升，实现成本低，运作高效的目的，在加速行情拉升，游资是借助做多的人气，一气呵成；

另一个是严重超跌的个股，此类股基本没有浮筹，没有人参与，因为浮筹较少，交投意愿很弱，

这种股遭遇抛盘的压力不大，通常用极小的代价就可以拉起来。

所以，游资在介入初期，一般会选择成交量不大的个股。

因为成交量很大，表示交投活跃抛压就会很大，游资不愿意给别人抬轿子。

在这种超跌式拉升中，是游资趁买盘空虚，进行突袭，实现短线暴利。

这是两种极端行情的拉升，通常处在市场没有明显的热点之时。

但是游资非常喜欢借助题材进行拉升，喜欢符合市场短期热点的概念，喜欢讲故事，比如京津冀、军工、锂电池、网上教育。

一般是采用突袭龙头，

然后逐步建仓次龙头的做法，也就是用自己的自有资金拉升龙头，迅速封涨停，与此同时，同步布局同类板块的个股，借助板块效应，靠外部的力量进行拉升。

比如本次军工，先锋是航天通信，之后才是航天科技、航天晨光

，然后才是北方导航、中原特钢，

最后才是大飞机概念，如中航飞机、洪都航空等等。

显而易见，主力不可能个个都去拉升。

游资狙击个股的特点：游资不喜欢庄股，唯恐遭遇暗算。

对于保险重仓、基金重仓、券商重仓的个股，游资一般比较谨慎。

所以。

热点一旦形成，大家尽量做没有庄家的个股，此类股更容易是游资的突袭口，如果游资遇到老庄股，往往会血本无归。

有的老庄股，长期潜伏好几年，布局几十个亿，你来个几千万就想兴风作浪，老庄股肯定会一掌击垮你；

游资更喜欢是小盘股，小盘股一般不会有庄家进驻，拉起来省力；

在一个特点是新股，新股没历史包袱，筹码分布比较清楚，

游资掂量后认为可以控盘，就会出击。

游资的操盘手法：一是以快制胜出其不意。

比如唐山港，印象非常深刻。

这是3月20日，通过几日的蓄势，当板块效应形成之时，唐山港一口气拉上涨停。

二是早市攻击高开高走，制造强势无敌的感觉三是两点后迅速抬拉

，对早盘走强，但是一直吸筹的个股，直线封涨停，然后挂出巨单吸引人气，最典型的万向钱潮3月那波的走势如果板块效应不强，

只要第二个涨停开始打开放出巨量，就表明不会走太远，力度有限。

也就是说涨停板之后，如果不出现极端的放量，即使短期有个洗盘，也是有很大的机会，我们通常做短线的手法，就是这一种。

选择此类股的方法上，碎步小阳，量能倍增法，可以一用。

一些股票走势很好，温和放量，即便没有涨停，向上突破也是迟早的事情。

虽然游资也喜欢做超跌股，但是如果不是非常火爆的行情，或者特别大的热点，一般我们散户不要试图抄此类底，这一点一定记住。

下降通道的个股，基本不要参与，此类股往往反弹夭折很快。

这也是我一直强调610日线的意义，因为只有站稳610才会摆脱下降通道。

最后说一句：严格止损。

此类股见效快，达到预期了要迅速止盈。

一旦低于预期或者买入出现放量、或者涨停打开，就要坚决离场。

有时候不是你失败了，而是游资遭遇到了老庄的打压，这个时候也会改变策略，要提前走掉。

参考文档

[下载：航天通信股票怎么拉升.pdf](#)

[《蜻蜓点睛股票卖出后多久能取出》](#)

[《股票挂单有效多久》](#)

[《卖完股票从证券里多久能取出来》](#)

[《股票开户许可证要多久》](#)

[下载：航天通信股票怎么拉升.doc](#)

[更多关于《航天通信股票怎么拉升》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/read/12708340.html>