

中国股市哪年大涨~中国的股市到底会在什么时候涨？-股识吧

一、中国的股市什么时候上涨？

奥运之前之中，政府会“看管”股市，股市上毕竟有1亿多股民。

在这种情况下，股市大涨或发生大的反弹虽不可能，但大跌也不可能。

在不会大跌的前提下，做多资金会有所增加，但不能做的太高。

做的太高会触发解套和止盈、止损盘。

股市上没有人会捐款的，更不会有人愿意救套牢者，所以一旦触发资金退出潮，多头会蜂涌而出，所以股市会很热心做俯卧撑，三个不是股市的上限，会有好几个三个。

奥运会后政府会撤除“看管”。

于是前提就会发生变化，多头将减少，关键问题是没有人会主动到3000或3500点上方去“换岗”。

所以奥运后股市前景不好，年内探不到底部。

二、中国的股市到底会在什么时候涨？

明年

三、中国的股票什么时候涨？

昨日市场急速反弹，不仅使大盘重新站上了3600点以上，而且种种迹象表明，这是今年以来第三上升浪的开始。

第一次上升浪从2990点开始，到3600点回落；

第二次上升浪从3450点开始，到3780点回落。

从昨日开始的上升行情可能与前两次有所不同，一是市场背景不同。

此次上升行情已经有前两次“垫底”，起点较高，因此难以出现普涨的现象；

二是政策背景不同。

此次是在政府“救市”措施频频出台后进行的，市场信心可能更强一些；

三是上升空间可能较小，估计在4000点之上有较大的上行阻力。

消息面平安保险601318澄清融资传闻，称半年内不会融资，证监会再批股票型基金。电信重组，中移动三G开始启动，可谓市场热点不断，板块轮动有序！油价的高启投资者可关注煤炭和新能源板块。由于南方发生疫情，可关注医药板块！市场短线的大震荡、大洗盘为投资者低吸各类品种提供了难得机会，投资者在耐心持有各类中线潜力筹码的同时，仓位较轻的投资者可积极逢低大胆增仓各类潜力品种。个股可观注：有十送十的煤炭股600348国阳新能。参投期货和券商题材的000897津滨发展。QFII重仓的002097，鲁北化工，白云机场！

四、中国的股市什么时候上涨？

大盘正在加速下跌，等待抢反弹的机会，并逢高卖出！

当前行情从下面的情况来看，操作还是以短线+波段为主

- 1.大盘在没量的基础下会在2200--3400间运行3个月以上
- 2.市场在2007年末繁荣到了极点，无以为继，经济效应也跟随进入收缩期
- 3.由于通胀，国际原油高涨更加剧了经济的危机，还有伊朗核问题不能和平解决
- 4.公众已经失去信心，争相抛售，继而加剧下跌，更甚会互相践踏
- 5.2008年天灾不断，市场没有一个相对安静的环境
- 6.国家针对通胀所做的斗争，进一步紧缩了二级市场的货币流通
- 7.美国银行因为次贷危机银行倒闭了八家，导致以美元为主导的世界经济都在受其冲击

五、中国的股市什么时候涨啊。

奥运之前之中，政府会“看管”股市，股市上毕竟有1亿多股民。

在这种情况下，股市大涨或发生大的反弹虽不可能，但大跌也不可能。

在不会大跌的前提下，做多资金会有所增加，但不能做的太高。

做的太高会触发解套和止盈、止损盘。

股市上没有人会捐款的，更不会有人愿意救套牢者，所以一旦触发资金退出潮，多头会蜂涌而出，所以股市会很热心做俯卧撑，三个不是股市的上限，会有好几个三个。

奥运会后政府会撤除“看管”。

于是前提就会发生变化，多头将减少，关键问题是没有人会主动到3000或3500点上方去“换岗”。

所以奥运后股市前景不好，年内探不到底部。

六、中国股市的这次大牛市是从什么时候开始的？

1、2022年3月12日，上证指数1974点是本轮牛市的起点。

2、2022年7月22日，上证指数大涨1%，收盘2075点，是本轮牛市的启动位置。

关键在于突破了2009年8月4日以来的下降趋势，并且至7月25日，上涨指数连续大涨，站上来55日均线和233日均线。

这周基本上确认了牛市格局的来临。

3、此轮牛市只是结束了2009年8月4日3478点以来的调整，并没有结束2007年10月16日6124点以来的长期熊市。

故此轮牛市的最高点肯定会超越3478点，但是未来超越6124点，甚至市场上叫嚣很凶的万点论仍然只是一种美好的幻想。

4、虽然自11月21日以来，上证指数以非常快的速度短短一个月时间就已经突破了3000点，很多人把此轮牛市与2005-2007年牛市相提并论；

个人觉得此轮牛市并不是快牛，而是慢牛。

经过非理性的低估蓝筹股的价值快速回归之后，行情会回到一波三折、进三退二的慢牛行情中来。

七、什么时候中国的股票市场才能大涨

铁路板块将持续数年增长 具体理由：经过15年的努力，我国"五纵七横"国道主干线已经基本贯通，同样作为国家经济命脉的铁路，在《中长期铁路网规划》的指导下将加快发展速度。

同时，在"十一五"期间，我国将建设铁路新线17000公里，因此铁路行业未来五年仍将保持高速发展，这就给相关受益公司带来大定单的同时，也保证了其未来几年业绩增长的持续性。

所以，随着国家铁路大建设的展开，该板块的未来行情值得期待，中长线继续关注。

应对策略：投资者应注意把握大盘节奏，捕捉强势个股的低吸机会。

下周启稳回升可能性较大 具体理由：由于降息对银行、保险业的经营有一定负面影响，金融股轮番下的估值对股指造成较大的拖累，而金融股占比较小的深成指和中小板指数的表现较为稳定，虽然降息会加重银行、保险的经营压力，但两大行业在经济放缓中的业绩下降幅度仍会远远低于整个各行业的平均水平，目前两大板块对利空的反应已有过度之嫌，由于降息过后，市场对周末的利好预期下降，股指全天表现疲弱，但上证指数已回调至30日均线附近，利好出台后的高开走低也将基本告一段落，下周股指在均线支撑下企稳回升的可能性较大。

参考文档

[下载：中国股市哪年大涨.pdf](#)

[《股票订单多久能成交》](#)

[《股票涨30%需要多久》](#)

[《股票成交量多久一次》](#)

[下载：中国股市哪年大涨.doc](#)

[更多关于《中国股市哪年大涨》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/chapter/73471314.html>