汽车量产组比赛有什么要求- 汽车量产版是什么意思？-股识吧

一、加装科鲁兹全套平衡拉杆有什么影响吗？

我是来灭0的最好什么都别加 你开车不是为了跑比赛 这车也不是豁两次就不要了 这种加强都是牺牲车身寿命换取性能的做法 原厂的量产车可能这里不好那里不好但一定是最平衡的 因为量产车要考虑寿命和能耗 而比赛车这些肯定是放在第二位的如果你真的特别想改善操控性能 说实话第一要干的是提高自己的驾驶水平 给咱一辆最棒的车一样拼不过开普桑的特警 北京有个专门教警官驾驶的学校我们去参观过 我们开奔驰跑人家开大p桑 真拼不过人家如果觉得那个太难又特别喜欢玩玩 那你最好买套Bilstein的减震器 用到B6就足够了 连B8都用不到可能我说的你也不太信吧 呵呵 本身我只是来灭0的 每个人的经验很大程度上都是用冤枉钱砸出来的 经历多了自己就明白了 好的装备并不能解决根本问题 高手反而不需要什么号装备 所谓无剑胜有剑吧

二、飞思卡尔智能车比赛需要学习一些什么知识？？？

首先告诉你，要多上飞思卡尔官网，或论坛，上面的资料比较多，多看是会有好处的。

至于学习！首先要看你主攻哪方面了！一般分硬件与软件！硬件方面，也就是电路设计，关于比赛用到的电路不是特别复杂，需要具备一定的电路基础，模拟电路，数字电路和一些EDA设计的能力，主要还是多看前人的东西，之后再在这些基础上改进创新。

无论你主攻哪方面，以下基本电路知识是要知道的。

所以现在开始《电路分析》《数字电路》《模拟电路》肯定要学好，这些都是基础，同时《传感器》之类的书也要看看。

如果你专攻硬件，这些是不够的，要多看一些电路设计方面的书，特别是一个小日本人编的电路设计，什么DXP之类的软件当然要会的一种，设计电路要使用。

软件方面，首先要确定你希望做什么方面的小车，根据传感器不同，所需要运用的算法也有所差异，我当时是电磁组的。

无论如何，建议你提前学《单片机》的知识，掌握汇编语言，学好《C语言程序设计》，再者就是控制算法了，关于自控原理和计算机控制也要有一定的了解，重点

是“PID控制算法”！！！！小车制作需要精力和时间，起步是比较困惑的，要多看资料，资料飞思卡尔官网上有一些，同时也希望你能够大胆设计自己的新东西，为智能车的制作增添乐趣。
希望你努力取得好成绩！

三、汽车正常正常行驶时的驱动附着条件是什么？

驱动力只能小于或等于驱动轮与路面间的附着力，即驱动力只能小于或等于附着重力和附着系数之积。

发动机运转时所产生的扭矩，经传动系传到驱动车轮上，车轮对地面产生一个圆周力，地面对车轮也产生一个与圆周力大小相等、方向相反的反作用力，这个力就是驱动汽车行驶的驱动力。

驱动力是驱动汽车前进的力，汽车在行驶中应能够克服所遇到的各种阻力，才能以一定速度行驶。

发动机的扭矩和传动系的传动比越大，汽车的驱动力也越大。

但驱动力受附着力的限制，它只能小于或等于附着力，因为大于附着力车轮就要滑转。

扩展资料前置前驱的优点1、省略了传动轴装置，减轻了车重，结构比较紧凑；

2、有效地利用了发动机舱的空间，驾驶室内空间更为宽敞，并有利于降低地板高度，提高乘坐舒适性；

3、发动机靠近驱动轮，动力传递效率高，燃油经济性好；

4、发动机等总成前置，增加前轴的负荷，提高了轿车高速行驶时的操纵稳定性和制动时的方向稳定性；

5、行李箱布置在汽车后部，所以有足够大的行李箱空间。

四、WRC和GT比赛中的赛车有什么区别

比赛的路面不一样啊。

WRC是拉力比赛，主要是在自然路段比赛，路面以沙石路为主，自然对车辆的通过性能要求比较高。

GT赛车是场地赛，再固定的赛车场内比赛。

五、汽车量产版是什么意思？

您好，汽车量产版指的是：面向市场批量生产，一般相对于一些用于设计的原型车。

一辆量产的新车一般要通过设计，样车，安全测试，路试，最后修改定型等步骤后才可以向市场推出。

望采纳，谢谢。

参考文档

[下载：汽车量产组比赛有什么要求.pdf](#)

[《什么样的软件可以看香港股票行情》](#)

[《股票交流什么网站比较好赚钱》](#)

[《股票开户营业部不同有什么区别吗》](#)

[《上市公司对股东最大的回馈是什么情况》](#)

[《七二一炒股法则是什么》](#)

[下载：汽车量产组比赛有什么要求.doc](#)

[更多关于《汽车量产组比赛有什么要求》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/chapter/71113966.html>