

西飞国际股票现在叫什么- 今年西飞国际后市如何？-股识吧

一、听说西飞国际明年一季度大运概念整体借壳上市？

该股已经在炒作了，想买也买不进，等到明年又不知是何结局了，还是现实点吧。

二、西飞国际/现在还能进吗？

我认为现在可以逐渐建仓，目标价25元。

三、讲讲西飞国际这股票上怎么回事？

2009年大盘将会震荡向上的。

可以在波动中做好自己的高抛低吸。

记得一定要快，别忘记风险。

市场修复回升；

把握最后机会，慎选补涨做多；

鱼尾行情时段，不宜期望太高，

不过透过现象看本质是重要的，得了解目标股票的大资金如何运做的重要的。

有时间多看看书，尤其是我喜欢看的《股票投机原理》一书，写得非常好。

愿与您共同分享。

至于如何炒股票也不是一时就能学成的，那就看缘份、和你的悟性了。

明日，西飞国际(000768，收盘价22.5元)去年非公开发行的1.295亿限售股将流通上市。

这近1.3亿股份分别被海富通基金、宏源证券等9家机构持有，按照当初25.18元的发行价格计算，这9家机构目前全部被套。

2008年2月，西飞国际向其控股股东西飞集团和另外9家机构非公开发行股票。

比较特别的是，此次发行分两次进行。

西飞国际控股股东西飞集团以其飞机业务相关资产认购非公开发行的股票约3.7亿股，发行价格确定为9.18元/股。

随后，这9家机构以现金认购发行股份，且发行价格最终确定为25.18元/股，该9家机构认购的1.3亿股于去年2月25日上市，限售期12个月，2009年2月26日将获得流通。

然而，持股一年后，9家机构竟然处于套牢中。

昨日，西飞国际的收盘价为22.5元，从2008年初至今，该股盘中最低价格为9.2元，也即是说该9家机构曾经有高达63.46%的账面浮亏。

9家机构合计购买了西飞国际约1.3亿股，涉及金额32.6亿元。

其中，海富通基金认购数量最多，为2550万股，按照西飞国际昨日每股22.5元的收盘价格计算，该部分股份令海富通基金产生了约6834万元的浮亏。

宏源证券认购了2500万股，目前浮亏也高达6700万元。

除海富通基金外，还有长盛基金、中邮创业基金等2家基金公司参与了西飞国际的非公开发行，这两家公司分别持有1000万股，浮亏2000多万元。

不过，有业内人士认为，西飞国际最近的走势颇强，该9家机构也有可能短期解套。

《每日经济新闻》记者注意到，2月14日，公司发布了签订生产合同的公告，称与上海飞机制造厂签订了ARJ21-700飞机批生产合同，该合同框架标的数量为100架份，其中15架份为确认订单，85架份为意向订单，合同总价款约32.6亿元。

最为关键的是，公司2009年度计划安排交付5架份，按照合同规定的结算方式，西飞国际可实现主营业务收入约1.63亿元，去年前三季度公司总收入为61.16亿元。

此前，西飞国际与空中客车公司签署A320系列飞机机翼总装项目合作框架协议，不过合同总额和对公司利润的影响并不大。

不管怎样，以上两笔合同的签定都将对公司财务状况、经营成果产生积极影响。

四、000768西飞国际，这股票后市怎样

该公司已经改名，目前名称为中航飞机。

该股当前处在跌过程，谨慎为主。

五、西飞国际是否继续持有

趋势指标显示该股目前处于下跌趋势中。

短期股价呈现弱势。

该股中期压力15.05，短期压力15.22，中期支撑10.68，短期支撑13.20。

回调没有到位，观望为宜

六、西飞国际股票怎么样？

我的意见是观望！不过说白了要是我的话就是一股都不会去买！原因如下：
1图形已经走差！涨的可能性不大！2市盈率过大，已经达到了84倍！
3行业盈利能力有限！4股本和流通股本过大：24亿总股本和15亿流通股
5流通总市值近200亿，难以炒动！

七、今年西飞国际后市如何？

现在可以适量买入，由于新舟60飞机未完成销售计划，使西飞国际（000768）2009年的成绩受影响。

公司决定借助大型飞机整机研制及生产能力等优势，计划2022年实现105亿元的营业收入目标。

西飞国际今日披露2009年年报及2022年度的经营计划。

2009年，公司实现营业收入82.24亿元，同比减少12.12%，完成年计划80.2亿元的102.55%。

2009年实现净利润3.16亿元，同比减少18.87%。

基本每股收益0.13元。

拟向全体股东每10股派送现金股利0.7元（含税）。

年报显示，营业收入及利润减少的主要原因是受国际金融危机等因素影响，新舟60飞机销售计划打折扣。

年报显示，西飞国际2009年实现工业增加值16.34 亿元，完成年计划16亿元的102.13%。

报告期，公司按计划节点确保完成了军用飞机的改进、改型及研制工作。

公司承担的军机产品订货稳定，新舟飞机逐步形成系列化，还有122架订单未交付，国际合作项目尚余19.38亿美元合同待交付，公司与上海飞机制造厂签订了100架份ARJ21-700飞机批生产合同，能够确保经营和盈利能力的连续性和稳定性。

西飞国际表示，通过技术改造，公司已具备大型飞机整机研制及生产能力，可承接国内外大型飞机及零部件制造、装配以及航空国际合作项目的研发与制造。

大飞机项目的实施，为公司的持续发展奠定基础。

西飞国际成功竞标大型客机C919项目中机身、外翼翼盒等6个工作包，成为大客项目最大的机体制造商。

2022年度的经营计划包括，参与大型飞机项目研制，进一步实施技术改造，建成大

型军民用运输机研制生产基地。

2022年经营计划的主要经济指标包括，实现营业收入105亿元，实现工业增加值18亿元，全员劳动生产率12万元/人。

主要产品产量计划为：军机方面，按计划节点完成军机生产，确保按期交付；

民机方面，交付新舟系列飞机20架，交付ARJ21 - 700飞机零部件5架份；

国际合作项目方面，交付19个品种1278架份。

八、

九、西飞国际何时开市？

西飞国际重大事项停牌公告 西飞国际正在筹划重大资产重组事项，因有关事项存在较大不确定性，为避免公司股价异常波动，切实维护投资者利益，根据中国证监会和深圳证券交易所的有关规定，经公司申请，公司股票自2009年11月2日起开始停牌，停牌时间不超过30日。

公司将在上述期限内按照《上市公司重大资产重组管理办法》及其它相关规定，召开董事会审议资产重组预案，公司股票将于公司披露重大资产重组预案后恢复交易

。如公司未能在上述期限内召开董事会审议重大资产重组预案，公司股票最迟将于2009年12月2日恢复交易，并且在股票恢复交易后三个月内不再筹划重大资产重组事项。

参考文档

[下载：西飞国际股票现在叫什么.pdf](#)

[《持股的股票可以用多久》](#)

[《入职体检后多久可以拿到股票》](#)

[《股票卖出后多久能确认》](#)

[《股票交易最快多久可以卖出》](#)

[《股票多久才能卖完》](#)

[下载：西飞国际股票现在叫什么.doc](#)

[更多关于《西飞国际股票现在叫什么》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/chapter/64010604.html>