

今年上市的igbt股票是什么；SIEMENS(西门子)的IGBT已经被EUPEC(欧派克)收购了?-股识吧

一、机构看好变频器行业上游IGBT概念股都有哪些?

8月以来变频器行业受到机构的密集调研，其中英威腾被调研6次、汇川技术被调研3次，显示机构看好该行业发展前景。

变频器具有调速等功能，可使电机系统节电率达30%左右，甚至40%~60%，在节能减排的大背景下需求稳步提升。

业内预测，未来几年中低压变频器需求将保持20%以上的增速，高压变频器行业保持40%以上的增速。

绝缘栅双极晶体管(IGBT)是变频器的核心部件，在中低压和高压变频器成本比重分别为24.7%和8.9%。

变频器需求的增长将直接拉动IGBT产品的需求。

目前国内IGBT市场仍主要由外资企业所把控，拥有技术优势的企业有望率先实现进口替代。

1、华微电子(600360)已实现IGBT的批量生产，成为国内第一家突破IGBT芯片制造的上市公司；

二、SIEMENS(西门子)的IGBT已经被EUPEC(欧派克)收购了?

EUPEC(欧洲电力电子公司的缩写)现已成为西门子的全资子公司(原为SIEMENS与AEG的合资公司)，产品除标准系列外，更侧重于大功率IGBT、SCR、GTO等。

1999年西门子集团为了便于电子零件集团进一步发展，把电子零件的两大部分主动元件(半导体)和被动元件(电容、磁芯等)分别独立出来，形成两家股票公开上市公司。

西门子半导体集团启用"Infineon"(英飞凌)商标；

被动元件集团则启用"eupec"商标。

今后西门子的IGBT模块将统一使用eupec商标，外加德国的Infineon商标。

电解电容等被动元件将由"S+M"商标逐步过渡到全部用"epcos"商标。

原西门子电力电子器件生产工厂、产品质量均没有改变，仅仅是商标发生了改变。

三、智能电动汽车有什么功能？

拜腾汽车，真心蛮不错的。

特别是SUV BYTON M-Byte概念车，明年年底就可以量产上市了，它可是具备L3级自动驾驶能力的，要知道现在市面上的大多数都还只停留在L1、L2的阶段。

车内还配有1.25m的全面屏以及触控式的方向盘，支持语音控制、面部识别、手势控制等人车交互式操控模式，让你在开车的时候更轻松地掌握控制你的车。

听说它的功能还不止这些，题主想要详细了解的话这个月可以去南京拜腾路演活动，亲自体验下哦。

四、英飞凌的智能模块.

英飞凌科技(Infineon Technologies)新发表一系列高度整合智能型电源模块产品，可适用市面上各种驱动电控变速马达的半导体组件。

这款新型名为CiPoS(控制整合电源系统)的模块专为消费性电子产品提供高效率能源运作所设计，实现英飞凌对于提升电驱装置能源效率的承诺。

这套模块可应用在洗衣机和冷气机等家电用品，节能效率强化幅度达94%。

英飞凌表示，因应节能法规与消费者需求，愈来愈多的洗碗机、洗衣机、冷气机或其它家电产品采用变速马达来降低能源损耗，与这股趋势同时还有智能型电动驱动控制系统，进一步将马达效能利用到极致。

对于各大制造厂商而言，这些趋势为厂商开启节能省电产品的商机。

新型CiPoS模块内建三相逆变器电源模块，加上硅绝缘体(SOI)闸极驱动器、靴带式(boot strap)二极管与电容、辅助电路等，全部封装成一个极精密、高效能、完全隔离的模块。

结合英飞凌最新TrenchStop IGBT (绝缘闸双极性晶体管)与EmCon (Emitter Controlled)射极控制二极管技术，相较于分离式设计，CiPoS模块可省最多达23个电子组件，为厂商多方面节省成本，包括降低库存与物流成本、缩小电路板体积、简化电路设计与生产线组装、提高整体可靠性、降低电磁波干扰(EMI)、缩短产品上市时程。

如用在送风机内的基本驱动系统，只需要再9个外部组件和1颗微控制器，CiPoS模块可解决所有马达驱动系统的设计需求，最大电源功率可达3kW。

CiPoS模块提供业界最低的接面至外壳(junction-to-case)热阻，有效增加输出电流超出同级产品达20%。

举例来说，型号IKCS12F60AA的CiPoS模块的IGBT接面至外壳热阻为3.6 /W(摄氏/

瓦), EmCon二极管则为4.9 ° C/W。

若以标称工作电压15V来计, 如此低热阻下的输出电流可达6.0A, 超过市售最高等级产品的5.0A。

在相同尺寸散热器条件下, 能获得比同级产品更高的输出功率;

或在相同输出功率下, 能够使用更小的散热器。

与微控制器接口直接连结控制端的提升电阻(pull-up resistor), 只要再加上一颗运算放大器, 即可轻易形成一回授控制回路。

CiPoS系列至少有六种产品, 第一个工程样品已经上市, 符合欧盟RoHS环保标准, 为单面引脚模块, 适合用于洗衣机或类似产品。

这些CiPoS模块包含不同数目的IGBT(四到六个), 采用开路或闭路射极, 提供不同的折脚(bending)能力。

正式量产预计在2007年第3季出货, 适用于更高功率HVAC应用的双列封装(Dual-in-line)版本也正规划中。

五、IGBT概念股有哪些

IGBT(Insulated Gate BIPOlar Transistor), 绝缘栅双极型晶体管, 是由BJT(双极型三极管)和MOS(绝缘栅型场效应管)组成的复合全控型电压驱动式功率半导体器件, 兼有MOSFET的高输入阻抗和GTR的低导通压降两方面的优点。

GTR饱和压降低, 载流密度大, 但驱动电流较大;

MOSFET驱动功率很小, 开关速度快, 但导通压降大, 载流密度小。

IGBT综合了以上两种器件的优点, 驱动功率小而饱和压降低。

非常适合应用于直流电压为600V及以上的变流系统如交流电机、变频器、开关电源、照明电路、牵引传动等领域。

IGBT概念主要上市公司: 科达股份(600986)、钱江摩托(000913)、华微电子(600360)、中环股份(002129)、长电科技(600584)、台基股份(300046)等。

六、机构看好变频器行业上游IGBT概念股都有哪些?

EUPEC (欧洲电力电子公司的缩写) 现已成为西门子的全资子公司(原为SIEMENS与AEG的合资公司), 产品除标准系列外, 更侧重于大功率IGBT、SCR、GTO等。

1999年西门子集团为了便于电子零件集团进一步发展, 把电子零件的两大部分主动

元件（半导体）和被动元件（电容、磁芯等）分别独立出来，形成两家股票公开上市公司。

西门子半导体集团启用"Infineon"（英飞凌）商标；

被动元件集团则启用“eupec”商标。

今后西门子的IGBT模块将统一使用eupec商标，外加德国的Infineon商标。

电解电容等被动元件将由“S+M”商标逐步过渡到全部用“epcos”商标。

原西门子电力电子器件生产工厂、产品质量均没有改变，仅仅是商标发生了改变。

七、gibt芯片是那家上市公司

你好，华微电子（600360）国内第一家突破IGBT芯片制造的上市公司绝缘栅双极晶体管（IGBT）是变频器的核心部件，在中低压和高压变频器成本比重分别为24.7%和8.9%。

变频器需求的增长将直接拉动IGBT产品的需求。

目前国内IGBT市场仍主要由外资企业所把控，拥有技术优势的企业有望率先实现进口替代。

华微电子（600360）已实现IGBT的批量生产，成为国内第一家突破IGBT芯片制造的上市公司；

台基股份（300046）为国内大功率半导体器件龙头企业，正在研发IGBT封装技术。祝你股市获利。

参考文档

[下载：今年上市的igbt股票是什么.pdf](#)

[《香港股票提现多久到账》](#)

[《中信证券卖出股票多久能提现》](#)

[《今天买入股票最快多久能打新》](#)

[《股票抛股要多久》](#)

[《农民买的股票多久可以转出》](#)

[下载：今年上市的igbt股票是什么.doc](#)

[更多关于《今年上市的igbt股票是什么》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/chapter/63741447.html>