

高铁的高端制造股票有哪些 - 核电概念龙头股有哪些- 股识吧

一、哪些是涉足高铁发展的科技类小盘股

铁路工程建设：结算高峰加速业绩释放受益于2008年以来国家基建投资规模的迅速扩张，特别是始于《中长期铁路网规划》的调整方案、“四万亿”的宏观政策刺激，加速了铁建行业的业务徒增。

在建筑施工方面，中国建筑[0.00 0.00%]、中国中铁、中铁二局[0.00 0.00%]、振华港机、中材国际[0.00 0.00%]、路桥建设[0.00 0.00%]等铁路基建公司无疑是分享这场基建投资蛋糕的最大受益者；隧道股份[0.00 0.00%]、上海建工[0.00 0.00%]、浦东建设[0.00 0.00%]

依托京沪高铁建设、浦东开发及上海市政建设，业绩趋好的态势已经形成。

铁路设备制造：在铁路车辆配件方面，南方汇通[0.00 0.00%]、北方创业[0.00 0.00%]、湘电股份[0.00 0.00%]、晋西车轴[0.00 0.00%]、西北轴承[0.00 0.00%]、天马股份[0.00 0.00%]

等公司直接从事机车及零部件制造，此类公司面临的发展空间依然较大；

在铁路专用设备方面，华东数控[0.00 0.00%]、沈阳机床[0.00 0.00%]、秦川发展[0.00 0.00%]正迎来快速空前的发展机遇。

铁路建设配套：对于直接对铁路设施提升配套服务的公司来说，集中释放的市场需求大大缓解了去库存的压力，如攀钢钢钒[0.00 0.00%]、鞍钢股份[0.00 0.00%]、包钢股份[0.00 0.00%]可以为高铁生产重型钢轨，武钢股份[0.00 0.00%]、宝钢股份[0.00 0.00%]、抚顺特钢[0.00 0.00%]是铁路建设多个环节的配套材料供应商，铁建对钢铁的消耗猛增，有效地提高了这些钢铁上市公司抵御危机、化解产生过剩的能力。

铁路运营、运输、物流、储运等服务：期待需求再度激增高铁加速建设将大大提振我国流通运力，将促进不同地区之间的经济联动，在跨区域经济带的融合、地域交通运输、商贸、旅游以及资源流动等方面的促进作用将可能会陆续显现。

因而，对铁龙物流[0.00 0.00%]、申通地铁[0.00 0.00%]、中储股份[0.00 0.00%]、国恒铁路[0.00 0.00%]等铁路运营、运输、物流、储运等服务类上市公司而言，其在大物流体系内的业务增值潜力巨大。

copy来的，具体哪个是小盘的自己找。

。

二、请问高铁概念股有哪些，谁是龙头？

1、太原重工：国产替代或加速，据传铁道部从美国采购了一套350km时速的列车全仿真台架设备，进行国产设备台架试验。

太原重工有望成为第一批参与台架试验的公司。

此举标志着高铁配件的进口替代进入重要环节。

2、晋西车轴：万事俱备，只欠“标准”，目前我国在建高铁项目所需的铁路轴承与车轮全部依赖进口，行业标准缺位，以晋西车轴为代表的企业主要以欧洲高铁的相关标准为基础进行研究和开发。

如果这一市场放开，相关公司将有望快速实现进口替代。

3、博深工具：刹车片先行者，基于在金刚石工具及冶金粉末材料领域的领先优势，公司多年前已经开始了动车组刹车片研究，研发出动车组刹车片并通过试验环境验证。

目前铁道部全部采购法国诺克尔的刹车片，知识产权保护期4年，到2011年底结束，2012年国内厂家有望迅速进口替代，以博深工具为代表的企业有望占据该市场。

4、时代新材：新材料看点突出2011年时代新材动车组弹性元件进口替代将批量供货。

预计到2021年，时代新材将借助橡胶制品、工程塑料制品、绝缘制品及涂料等新材料技术优势，巩固高端市场，有望抢占汽车、新能源、高分子新兴产业等高端市场。

5、晋亿实业：紧“扣”未来作为业内最早大力投入开发高铁紧固件的企业，它也是唯一具有制造全系列高铁扣件能力的企业，产品占铁道部招标份额的24%~25%。

6、鼎汉技术：提速“信号灯”公司的主营业务是铁路信号电源、通信电源。

信号电源系统是保证高铁安全运行的核心系统，随着高铁速度的提升，高铁电气需求会越来越大。

轨道交通信号智能电源系统是公司的成熟产品，毛利一直在50%以上，业务占比超过60%，市场占有率超过30%。

目前，全国范围内高铁项目已经规划完毕，招标将大规模展开，轨道交通信号电源市场将随之增长。

参考资料来源：百度百科—太原重工参考资料来源：百度百科—晋西车轴参考资料来源：百度百科—石家庄博深工具集团有限公司参考资料来源：百度百科—时代新材参考资料来源：百度百科—晋亿实业参考资料来源：百度百科—鼎汉技术

三、高铁龙头股有哪些？

中国南车，北车

四、核电概念龙头股有哪些

核电概念股龙头一览 核电概念股龙头有哪些？核电概念股龙头解析

核电概念股可分为四类。

第一类为关键设备的核心设备股，如东方电气，上海电气。

第二类辅助设备制造业务的核电设备，如中核科技，奥特迅，自仪股份，方大碳素

。

第三类为和材料股如沃尔核材，兰太实业，宝钛股份。

第四类为参股建设核电站的企业股，如申能股份，皖能电力桂东电力。

五、中国高铁产业链股票有哪些

中国高铁产业链部分相关上市公司名单代码名称业务范围601299.SH

中国北车动车组、城轨地铁车辆601766.SH

中国南车动车组、城轨地铁车辆601186.SH

中国铁建轨道系列化产品的生产制造601390.SH 中国中铁铁路铺轨工程600820.SH

隧道股份高铁隧道施工600528.SH

中铁二局桥梁施工、地下工程施工和轨道施工601002.SH

晋亿实业高铁紧固扣件600458.SH

时代新材桥梁橡胶支座、减震降噪弹性元件002296.SZ

辉煌科技铁路信号微机检测系统00708.SZ 大冶特钢轴承钢002282.SZ

博深工具刹车片(取得专利尚未投产) 6001689.SH 太原重工轴承、火车轮600808.SH

马钢股份火车轮600495.SH 晋西车轴空心轴300082.SZ

奥克股份高铁聚羧酸减水剂002271.SZ 东方雨虹防水卷材和防水涂料002376.SZ

新北洋中国铁路系统最大的客票打印机供应商600580.SH

卧龙电气牵引变压器002152.SZ 广电运通AFC（自动售票检票系统）300011.SZ

鼎汉技术轨道交通智能电源系统002480.SZ 新筑股份橡胶支架002248.SZ

华东数控机床300213.SZ 佳讯飞鸿调度通信系统的提供商000920.SZ

南方汇通铁路机车车辆维修600965.SH 北方创业整车车厢000887.SZ

中鼎股份减震橡胶300041.SZ 回天胶业高铁粘合剂600100.SH

同方股份客运服务系统300150.SZ 世纪瑞尔综合监控系统002161.SZ

远望谷通信信号系统300044.SZ 赛为智能综合监控系统600973.SH 宝胜股份铁路电缆

六、高铁股票有哪些

以涨停强度为序：天马股份、晋亿实业、晋西车轴、中国北车、南方汇通、中国南车、太原重工

七、高铁龙头股有哪些？

因为目前高铁板块并没有启动的迹象，所以不存在什么龙头。

工程机械、桥梁及隧道专用钢铁、水泥、电力、建筑材料：中国中铁（601390）、中国铁建（601186）、中铁二局（600528）、隧道股份（600820）、徐工机械（000425）、三一重工（600031）机械车辆环节类：中国南车（601766）及中国北车，北方国际（000065）基建环节类：中铁，铁建，以及粤水电（002060）与隧道股份零部件环节类：南方汇通（000920）、北方创业（600967）、湘电股份（600416）、晋西车轴（600495）、西北轴承（000595）、天马股份（002122）、中航重工（600765）、龙溪股份（600592）、太钢不锈（000825）、太原重工（600169）信息电子设备环节类：主要上市公司有华东数控（002248）、沈阳机床（000410）、秦川发展（000837）、东力传动（002164）、晋亿实业（601002）、时代科技（000611）、时代新材（600458）、辉煌科技（002296）、远望谷（002161）铁路营运和物流环节类：广深铁路（601333）、国恒铁路（000594）、铁龙物流（600125）、申通地铁（600834）、中储股份（600787）

八、中国高铁股票有哪些

南方汇通 铁龙物流

九、中铁工业股票什么概念

600528，原名为“中铁二局”2022年3月2日变换公司简称为“中铁工业”。

该股涉及的题材概念有：国企改革、铁路基建、中字头、一带一路、基础设施建设、空中轨道、轨道交通、高铁、铁路工程、西部开发。

（这是官网对公司的定位分类），个人认为，对股价影响比较大的是一带一路和国企改革这两个题材。

下面附最新研报一份：公司变更证券简称为“中铁工业”，中铁集团旗下高端装备

资产实现独立上市，盾构机龙头开启新航程。

未来地下空间建设助力国产盾构机进入发展快车道。

第一，我国地铁、隧道、地下管廊等地下空间建设的快速发展将催生出以盾构机为核心产品的优秀公司；

第二，国产盾构机处于进口替代到走向全球的关键阶段，泥水盾构机目前国产化率已经达到70%，但硬岩掘进机仍有很大进口替代空间，在出口方面，中铁盾构机海外订单复合增速超过100%，已进入爆发期；

第三，盾构机的平均寿命仅6~10公里，大修频繁，是投资品中的“易耗品”，盾构机行业也将具备更长的生命周期。

国产盾构机龙头，盾构机业务复合增速有望达40%。

1)公司盾构机产品逐渐向大型化、复杂化方向发展，价值量和毛利率稳步提升，国内市场份额约35%，2022年，公司隧道施工设备及相关服务收入达13.55亿元；

2)公司在手盾构机订单近百台，未来实现高速成长的确定性强；

3)公司盾构再制造业务行业领先。

顺应“一带一路”战略，母公司订单充足：母公司中国中铁是世界最大的铁路、城市轨交基建工程公司，施工装备需求巨大；

“一带一路”战略带来的海外订单快速增长，母公司2022年海外订单增速约50%，助力公司盾构机产品走出去。

估值与评级：我们预计，公司2022年~2022年营业收入分别为138.8亿元、160.3亿元、181.1亿元，净利润分别为9.75亿元、13.48亿元、18.25亿元，对应2022年~2022年EPS分别为0.53元、0.73元、0.99元。

公司作为我国轨道设备、隧道掘进设备的龙头企业，具备核心技术及市场壁垒共同构筑的核心竞争力，维持“增持”评级。

参考文档

[下载：高铁的高端制造股票有哪些.pdf](#)

[《股票修复后多久复盘》](#)

[《同只股票卖出多久后可以再次买入》](#)

[《股票要多久才能学会》](#)

[《股票除权除息日多久》](#)

[下载：高铁的高端制造股票有哪些.doc](#)

[更多关于《高铁的高端制造股票有哪些》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/chapter/58216764.html>