

中航西飞股票2020年走势如何——西飞国际后市如何-股识吧

一、西飞国际未来的走势如何？

000768如果能站上14.50，可以看高一线，下一目标位在17.80；如果不能站稳14.50，先出来观望。

二、西飞国际后市如何

本周站稳多空分界线冲击第一压力13.65 第二压力14.35

三、西飞国际明天走势怎样啊？

000768 西飞国际。

该股近日构筑了一个圆弧顶，有了小幅走低，现价15.43。

由于KDJ指标在中下段向下，预计短线后市，股价还有小幅的下探，就将会短线回升反弹到17.50。

建议继续持有观望，随后开始看好该股短线走强回升反弹的走势。

以下为顺便发送的一条近日市场的看点，以及操作上的建议 - - -

【秋实硕果压枝，近日短线高位回调当中；

经过洗盘蓄势，大盘还有机会走强回升】本周二，沪市以2937.93点大幅低开，此后股指低位震荡下行，一度跌破2900点大关，下穿20日均线，低见2871.65点。

此后股指稍有支撑，低位反弹，收复2900点。

午后股指震荡回升之势不减，终于在尾盘翻上红盘。

至收盘，上证综指报在2967.01点，涨幅0.15%，全日成交1497亿元，较上一交易日大幅萎缩2成。

个股涨跌家数比约为2：1，不计ST股，沪市有14家个股涨停，没有个股跌停。

新股N中冶（601618.sh）开盘报7.33元，涨幅35.24%，此后缓慢下行，横盘震荡，至收盘报在6.94元，涨幅28.04%。

盘面显示，受新股中国中冶上市及首批创业板个股集体招股影响，今日开盘后沪市

继续上周五的大跌走势，个股大面积下跌，中小盘股和大蓝筹几乎无热点可言。跌破2900点后个股稍有回暖，中小盘股逐渐发力，部分电力及电力设备股有所表现。

前市来看，导致周五大跌的原因主要有，因为大盘在3000点上方有相当的获利盘及套牢盘的抛售压力，市场在持续反弹后有技术上的调整需求。

此外，创业板启动在即，不少资金从主板脱身备战创业板，也使得市场资金出现一定的紧张局面。

从技术面上看，沪综指可能是修正2639点-3068点的回调，则其回调的1/3支撑位是2925点，而沪指盘中低点2940点，距离1/3支撑位已经空间不大，可以预计下周一将会惯性低开，下周初大盘将出现探底企稳迹象，调整幅度有限，下周的后几个交易日，将会有回升走强的行情。

大盘的中线走势，将不排除进行一系列的、收敛的箱体震荡，其底部将会逐步抬高。

至于今年5月27日形成的向上跳空缺口，只剩4.45未能回补，就只有当作“历史遗留问题”，留待以后去回补了。

接下来几天的盘中震荡行情，是投资者调仓换股、汰弱留强、避高选低的机会，投资者可逢高卖出主力出货股，减少损失，在回调到位的后市，选择低位个股和布局业绩成长股，等待后市大涨挽回损失。

尤其今年再见新高的可能性只会是为零。

尤其是当前市场的环境较上半年已有所不同，不会再有那种单边上扬的走势，操作上仍宜谨慎，而在短线反弹高点之前，大盘的震荡将会加剧。

另有，上半年的市场行情，是为资金推动型，而年内高点出现之后的市场行情，将会是业绩支持型的，这不能不说是炒作特点上的战略性的转移。

再加上盘中个股也已经是百分之九十八的比例，先后有了年内高点，后市就将难有新高。

即使做多，也还要回避正在回调的、短线反弹到位的品种，重点关注回调到位的短线底部蓄势充分的个股。

四、西飞国际这支股票的发展会怎样

军工概念，业绩不会太好的，针对我国的现实情况应该有潜力的，持股待涨，可中线持有。

五、请教西飞国际下周走势怎样？

横向震荡

六、西飞国际股票怎么样？

我的意见是观望！不过说白了要是我的话就是一股都不会去买！原因如下：
1图形已经走差！涨的可能性不大！2市盈率过大，已经达到了84倍！
3行业盈利能力有限！4股本和流通股本过大：24亿总股本和15亿流通股
5流通总市值近200亿，难以炒动！

七、西飞国际后市走势如何？

底部支撑位在13元左右。

八、请教西飞国际下周走势怎样？

本周站稳多空分界线冲击第一压力13.65 第二压力14。
35

九、西飞国际股票最近有没有大涨的机会？请速回答。

大涨的机会很小也不排除没有的可能奥运会可能会带来些影响不过今年的运程不好中国今年的旅游业是除了非典那一年外最差的一年涨的机会不是很大

参考文档

[下载：中航西飞股票2020年走势如何.pdf](#)

[《年报转赠的股票多久到账》](#)

[《股票15点下单多久才能交易》](#)

[《股票订单多久能成交》](#)

[《一只股票停牌多久》](#)

[下载：中航西飞股票2020年走势如何.doc](#)

[更多关于《中航西飞股票2020年走势如何》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/chapter/42247487.html>