

# 股票下跌多少才考虑补仓—股票跌多少补仓比较好-股识吧

## 一、股票下跌多少可以补仓

下跌多少个点可以补仓这个不好说的，还是要看你买的股票怎么样的，具体股票要具体分析，现在股票因为市场的原因都不是太好，建议观望一下再说。

中国联通我看了看今天开盘3.63，现在3.51，且还有下跌的趋势，如果你想炒长线的话补一些，炒短线还是观望下的好，如果今天还降的话可以考虑在3.4---3.5之间的时候补些，涨了就抛。

## 二、股票跌多少补仓比较好

论个股而定，不建议补仓600050

## 三、请问股票跌了补仓是不是随补多少钱进去都不会超过成本价？请懂的告诉我

展开全部首先，补仓就是为了拉低成本，也就是摊平成本，成本低了，股价上涨才更加容易回本，股票一直跌，自然不会超过成本价。

如果上涨加仓就不一样了，具体这些在华尔通看吧，一时半会解释不清楚，不知道听懂没。

希望能帮助到你。

望采纳

## 四、买股票后下跌，第二次补仓为什么能降低成本？

成本价是害人的，而且是害人不浅的，举个例子，有人高位5.68套牢，然后在5.11补了仓，然后还在4.90元又补了仓，然后反弹至5.47，他一看比成本价只高出两分钱，于是他就不动，结果又跌到5元左右，弱市中的珍贵反弹就这样被浪费了，哎

可惜啊，如果不去考虑成本价，只考虑每笔一进一出保持赚钱，那就不一样了，4.90元和5.11元补的完全可以在反弹时卖出，那反弹就不会被浪费，而且继续上涨也不怕，上面套牢不还有嘛，不至于踏空啊，所以建议不要考虑成本价是多少，那会误导你的操作。

## 五、股票中补仓什么意思？

股票补仓是指投资者在持有有一定数量的股票的基础上，又买入同一股票。

补仓是被套牢后的一种被动应变策略，它本身不是一个解套的好办法，但在某些特定情况下它是最合适的方法。

补仓，就是因为股价下跌被套，为了摊低该股票的成本，而进行的买入行为。

补仓的作用以更低的价格购买该股票，使单位成本价格下降，以期在补仓之后反弹抛出，将补仓所买回来的股票所赚取的利润弥补高价位股票的损失。

补仓是被套牢后的一种被动应变策略，它本身不是一个解套的好办法，但在某些特定情况下它是最合适的方法。

在形式初期、大盘未企稳、弱势股、期暴涨过的超级黑马四种情况下不宜进行股票补仓解套

一、熊市初期不能补仓。  
这道理炒股的人都懂，但有些投资者无法区分牛熊转折点怎么办？有一个很简单的办法：股价跌得不深坚决不补仓。

如果股票现价比买入价低5%就不用补仓，因为随便一次盘中震荡都可能解套。

要是现价比买入价低20%~30%以上，甚至有的股价被天斩时，就可以考虑补仓，后市进一步下跌的空间已经相对有限

二、大盘未企稳不补仓。  
大盘处于下跌通道中或中继反弹时都不能补仓，因为，股指进一步下跌时会拖累绝大多数个股一起走下坡路，只有极少数逆市走强的个股可以例外。

补仓的最佳时机是在指数位于相对低位或刚刚向上反转时。

这时上涨的潜力巨大，下跌的可能最小，补仓较为安全。

三、弱势股不补。

特别是那些大盘涨它不涨，大盘跌它跟着跌的无庄股。

因为，补仓的目的是希望用后来补仓的股的盈利弥补前面被套股的损失，既然这样大可不必限制自己一定要补原来被套的品种。

补仓补什么品种不关键，关键是补仓的品种要取得最大的盈利，这才是要重点考虑的。

所以，补仓要补就补强势股，不能补弱势股。

四、前期暴涨过的超级黑马不补。

历史曾经有许多独领风骚的龙头，在发出短暂耀眼的光芒后，从此步入漫漫长夜的黑暗中。

如：四川长虹、深发展、中国嘉陵、青岛海尔、济南轻骑等，它们下跌周期长，往往深跌后还能深跌，探底后还有更深的底部。

投资者摊平这类股，只会越补越套，而且越套越深，最终将身陷泥潭。

把握好补仓的时机，力求一次成功。

千万不能分段补仓、逐级补仓。

首先，普通投资者的资金有限，无法经受得起多次摊平操作。

其次，补仓是对前一次错误买入行为的弥补，它本身就不应该再成为第二次错误的交易。

所谓逐级补仓是在为不谨慎的买入行为做辩护，多次补仓，越买越套的结果必将使自己陷入无法自拔的境地。

## 六、我的股票跌了14个点了，现在这个时候要割肉嘛 .还是说适合补仓了嘛？

看趋势如何了，如果中长期趋势还有望的话，你补仓可以，如果中长趋势已经坏了，建议你利用反弹减持，亏损14个点割肉的话，有点疼了。

已经相当于截肢了。

## 参考文档

[下载：股票下跌多少才考虑补仓.pdf](#)

[《股票要多久提现》](#)

[《股票放多久才能过期》](#)

[《股票赎回到银行卡多久》](#)

[下载：股票下跌多少才考虑补仓.doc](#)

[更多关于《股票下跌多少才考虑补仓》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/chapter/39444273.html>