

航空上市公司的前景怎么样：空中乘务就业前景怎么样？是不是吃年轻饭的？-股识吧

一、中国南方航空股份有限公司怎么样

都是国内的国营的全服务航司，各方面都非常优秀。

1.在服务质量、飞行安全等方面：国内都是数一数二的，尤其是在服务质量和服务种类上，远超廉价航司。

在国内航班部分，三家航司都不分伯仲。

2.在航线安排方面：都有各自的经营特点，比如南航飞澳洲的航线优势就非常明显，东航的优势是飞日本。

3.在文化特色方面：南航主推的岭南文化，较其他2个航司还是非常好的，乘坐体验也好过其他两家。

二、你认为哪家航空公司最有发展前途？

海航

三、空乘专业就业前景是如何的呢

从国际国内现有薪资水平看，国内主流航空公司空乘人员平均年薪在10万元人民币以上，同时因其专业性和供应不足，其职业稳定性得到保证。

我国正处于从民航大国向民航强国的转变过程中。

由此预测到2022年中国至少需要新增加40000多名空乘服务人员工作岗位，民航空乘服务人员队伍将超过25万，规模将是目前的5倍。

整个航空业自身也将演变成一个集民航管理、机场物流、机械机服、航空气象、地面服务、流程签派、航空营销以及票务销售等多元化的复式行业。

空乘的薪酬包括三个部分：基础工资、飞行小时费以及驻外补贴。

目前，普通岗位的空姐月薪大致为5000元，根据多飞多得的机制，国际国内航线的调整以及职位的变更，收入会有不同程度的浮动。

国内航空公司的空乘按照级别由低高大体上分办：见习乘务员、普通乘务员、国际航班乘务员和乘务长。

普通乘务员一般要在国内航班飞行2年左右时间，基本月薪2000元至3000元人民币之间，此后才能飞国际航班的普通舱，然后飞两舱(公务舱和头等舱)，基本月薪在5000元人民币左右，之后再升为乘务长(分区域乘务长和带班乘务长)，基本月薪9000元人民币左右。

飞行小时费用按每小时20-30元计算，每月飞行120小时左右。

驻外补贴按照国内航空公司标准支付。

国外航空公司目前外航的基本月薪一般在1.3万元至1.5万元，每月飞行小时在50-70小时，每小时10-12美元飞行补贴，每月收入多能达到两万元以上。

驻外补贴则按照停留国家的货币标准由公司支付用餐津贴、宾馆与机场的往返交通费、住宿费。

应、往届高中毕业生，男女不限，需面试、政审合格。

除此之外，还可进入宣传部、专业文艺团体、旅游行政管理等单位；

可进入文化宫、青少年宫等成为高等教育教师。

四、山东航空公司、烟草公司、电力建设公司、高速公路集团各自优势、前景、待遇，请大侠分析

虽然山东航空公司、烟草公司、电力建设公司、高速公路集团都属于国有大型企业，待遇应该都不错，但就发展前景来说，应该电力、高速公路建设集团和山航要比烟草公司好！

五、空中乘务就业前景怎么样？是不是吃年轻饭的？

如果你足够喜欢，足够的认真和投入，那个行业，都能长期做下去

参考文档

[下载：航空上市公司的前景怎么样.pdf](#)

[《股票放多久才能过期》](#)

[《农业银行股票一般持有多久分红》](#)

[《股票基金回笼一般时间多久》](#)

[《股票定增多久能有结果》](#)

[下载：航空上市公司的前景怎么样.doc](#)

[更多关于《航空上市公司的前景怎么样》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/chapter/26924639.html>