

# 为什么奔驰v8比宝马v8排量大\_为什么V6，V8发动机都是比较大排量的-股识吧

## 一、为什么奔驰的63发动机是V8？

一般的V8确实是4~5L，但是奔驰AMG的v8排量确是6，3L，首先，排量大，保证了动力的充足，而用8缸不用12缸，是因为，8缸的动力输出更暴力些，V12，因为缸数太多，反而没太强的推背感。

6，3是总排量，不是楼上所说的单缸的排量...

## 二、V8发动机的性能与V12的差距有多大？

V12的动力更猛，也许V8能达到V12的速度，但是你看是什么车了，一般V12的引擎都用在自重比较大的车上。

而且都是豪华顶级车如：A8 宝马760 奔驰S600 这些车都很重

如果用V8是有可能达到V12的速度，但是提速就不V12快了3，就拿AUDI A8 来说 奥迪A8L 4.2FSI 0-100KM/H是6.3 A8L 6.0quattro 只需要 5.2 秒就可以从0到100km/h 这就是V8 和V12最大的区别吧。

V8引擎又称V8发动机，V8是内燃机的汽缸排列型式之一，一般使用中高端车辆上。

8个气缸分成两组，每组4个，成V型排列。

这种结构的发动机在大型汽车发动机中比较常见。

低于三升的发动机很少使用这种结构，现在已有8.5升的了。

美国汽车在1970年代中期就大部分的使用这种结构的发动机。

V8型发动机可能是高层次汽车运动中最常见的发动机结构了，尤其在美国，IRL，ChampCar和NASCAR都要求使用V8发动机。

v8发动机的原理和其他发动机的原理一样，V8表示的是发动机汽缸的排列形式和缸数。

汽车发动机常用缸数有3缸、4缸、6缸、8缸、10缸、12缸等。

V型发动机就是将所有汽缸分成两组，把相邻汽缸以一定夹角布置一起，使两组汽缸形成一个夹角的平面，从侧面看汽缸呈V字形的发动机。

V型发动机的高度和长度尺寸小，在汽车上布置起来较为方便。

它便于通过扩大汽缸直径来提高排量和功率并且适合于较高的汽缸数。

目前国产的中高档车型中，不少采用V型6缸发动机，比如君威，帕萨特及奥迪A6等等。

### 三、发动机的排量如V8，L6各是什么意思啊到底多大？

L是气缸直列，数字是气缸数量. 气缸的排列形式主要有直列、V形、W形等  
汽车发动机常用缸数有3、4、5、6、8、10、12缸。

排量1L以下的发动机常用3缸；

(1~2.5)L一般为4缸发动机；

3L左右的发动机一般为6缸；

4L左右为8缸；

5.5L以上用12缸发动机。

一般来说，在同等缸径下，缸数越多，排量越大，功率越高；

在同等排量下，缸数越多，缸径越小，转速可以提高，从而获得较大的提升功率。

气缸的排列方式：现在全世界主要的排列方式就是直列发动机（气缸竖直排列），V型发动机（两排发动机按照一定夹角排列），W型发动机（目前只有大众集团使用，把两组V型发动机按照15度夹角组合在一起），H型发动机（这种只有保时捷和斯巴鲁有，两排发动机左右相对排列，曲轴在中间，也可以看作夹角为180度的V型发动机）。

现在主流发动机主要是直列4缸，直列5缸（沃尔沃），直列6缸（宝马），V6，H6，V8，H8，W8，V10，H10，V12，W12，W16这几种。

气缸直径，活塞行程等等很多因素将影响到马力，扭矩，转速等等，从而直接影响到发动机性能。

### 四、国产奔驰，宝马的发动机和变速箱的问题

目前北京奔驰·戴克、华晨宝马

的车型的发动机和变速箱都是国内组装的，因为国内有能力生产组装。

可以说是进口散件进口进来组装，当然有些部件是MADE IN CHINA的。

貌似有点混血儿的感觉。

### 五、奔驰和宝马，同级别的车型里奔驰的性能要比宝马低一些

## 但是为什么价格却高一些？

奔驰的技术做工很高档，表面看上去配置差一些。  
还有宝马现在国产越来越多，价格自然就是要降，宝马想在销量上跟价格更低的奥迪竞争。  
奔驰国产很少，好像就是C200吧。

## 六、为什么V6，V8发动机都是比较大排量的

从排量来看，V8的比V6的大（也要看缸径）  
，如果你想追求经济，那V8肯定就差点儿了，如果要追求性能V8相对好（同等不带涡轮增压的情况）  
，且V8发动机结构非常复杂，制造成本很高，所以使用得较少。  
简单区别的话就是V6，V8全部是引擎的横截面是大体成V字型的发动机，V6是6个缸 V8是8个缸，在同等缸径下，缸数越多，排量越大，功率越高；  
在同等排量下，缸数越多，缸径越小，转速可以提高，从而获得较大的提升功率。

## 七、为什么同样是V8发动机有6.0也有3.8的？排量与缸数是什么关系？大排量好还是小排量大好、

V代表的是发动机汽缸的排列方式。

V8指的是V型8缸发动机。

关于汽缸数与发动机排量的计算，这个很好计算：排量=（圆周率\*D的三次方）/（4\*10三次方）\*S\*iD：汽缸直径。

S：活塞行程。

i：汽缸数解释一下，活塞的行程是指从上止点到下止点的距离，上止点就是活塞到达的最上端，下止点就是活塞到达的最下端，这段距离的空腔也就是汽缸的工作容积，也就是这个汽缸的排量。

从上止点往上一直到汽缸盖，这段空腔就是燃烧室了，当然燃烧室的容积是不参与汽缸排量计算的。

这是个人的理解，说的很通俗，相信LZ能明白吧。

## 参考文档

[下载：为什么奔驰v8比宝马v8排量大.pdf](#)

[《华为回购股票要多久》](#)

[《吉利股票上市多久》](#)

[《小股票中签后多久可以上市》](#)

[《股票退市多久能拿到钱》](#)

[《农民买的股票多久可以转出》](#)

[下载：为什么奔驰v8比宝马v8排量大.doc](#)

[更多关于《为什么奔驰v8比宝马v8排量大》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/chapter/25733456.html>