

为什么要回踩股票_请问股票上常讲的：回抽、反抽、回档、回踩、是什么意思？-股识吧

一、请问炒股高手,为什么有些股票突破后会回踩而有些股却不会呢

大部分人只会在意股价 成交量 和题材什么的，但是往往忽视了市场当前所处的位置，如果你理解波浪，就可以轻松的解决问题，这就是一个结构问题，比如说3浪的位置，很少会给你回踩买入的机会，如果是5浪的位置，反而会将你套牢，加入你不了解波浪理论，建议你反复观察该股的日线周线月线的走势，然后再做评判，正确率会有所提高！

二、请问股票上常讲的：回抽、反抽、回档、回踩、是什么意思？

回抽-----就是股价（汇价）向某一方向发展并突破颈线后，在数天内汇价会重新回到颈线位测试是否突破成功，此时的颈线或由压力变为支撑、或由支撑变为压力，这种股价（汇价）暂时回归的现象在业内被称之为“回抽”。

回抽不仅仅发生在向上突破（即升势），也同样会在向下突破（即跌势）后出现。

反抽——所谓反抽，是因大盘指数已经持续下跌相当长一段时间，给人以跌不下去的感觉，甚至很多技术指标处于超跌与钝化状态，如果不进行一次反抽向上抬，就难以再继续下跌，盘面显露成交量到地量的局面。

另解：反抽就是指当股市形成头部或者出现破位行情后不久，大盘出现短暂的恢复上攻，对原来的头部区域和破位的位置加以确认，反弹结束之后股市仍将继续下寻支撑的一种短暂行情。

回档——是股市术语，指股价上升过程中，因上涨过速而暂时回跌的现象。

指股价在上升趋势中因涨幅过猛而暂时的回落调整现象。

股票的回档幅度较上涨幅度小，通常回跌到前一次上涨幅度的三分之一左右时又恢复原来上涨趋势。

回档只是短时间的调整，并未改变股票的上涨趋势，如果手中持有筹码，应持筹待涨，如无筹码，可趁回档时介入。

横向整理代替回档：就是调整时，股价没有明显下跌，而是等待长期均线向股价靠拢。

这和主动下跌去靠近长期均线不同。

回踩——是股价回跌到自己设置的均线价位多半是五日线位和十日线位，而寻求有效支撑的短线操作方法之一。扩展资料：回抽的作用与影响回抽现象在升势中出现，不但可以将一些浮动筹码清理干净，还可以将回抽作为突破信号的确认依据。

“真突破”的行情，在突破压力后，原来的颈线压力则会变成颈线支撑，并在2至5天内，股价（汇价）会重新回头测试颈线支撑，并在测试完成后，重新回到上涨的轨道。

如果在股价（汇价）回抽的过程中，再度跌破颈线，那么这种突破则属于假突破。反过来，在下跌走势中，当颈线支撑被跌破之后，大约也会在2至5天内，股价（汇价）会反弹回抽到颈线位置，此时，原支撑则变为压力，回抽也就是最后的逃命机会。

在真突破走势时，为了减少损失，不少投资者将卖单挂在颈线位附近，形成极大的抛压，故回抽的力度则到此为止，然后股价（汇价）则会加速下跌。

但在假突破时，大型投资机构会在回抽时，一鼓作气将股价（汇价）重新推至颈线位之上，大型投资机构不仅把所有看空盘一扫而光，更迫使空仓的投资者高位回补，造成“假突破”。

参考资料：百科-回抽 百科-反抽 百科-回档

三、新车开一段停下后有一股糊味是怎么回事？

如果车主是新手驾车，那糊味应该是离合片磨损所至，对车的危害不小，首先是离合系统，其次就是发动机。

给你介绍一下，共勉之！在车辆使用中，经常听见车主常抱怨如制动蹄片、玻璃升降开关之类的常用零部件容易损坏等。

其实，这些问题不一定是零部件质量问题，而是与车主的日常驾驶习惯密切相关。车主不妨自我检查一下，看看是否有以下“毁车”的小动作。

低挡高速行驶 不少手动挡车型的驾驶员，或是图省事或是因为新手上路不习惯换挡，即便当车速提升到较高水平，车辆出现车速与转速不匹配的抖动时，还是维持原挡位不变。

事实上这种低挡高速的做法让发动机负荷增大，对发动机的损害是极大的。

有经验的老司机都表示，开车不能懒，要根据车速勤换挡。

开车中还有一个普遍的误区对发动机损害较大，那就是升挡超车。

正确的做法是，超车提速时主动降挡。

对于自动挡车型来说，当驾驶员深踏油门时，行车电脑会自动做出判断，降挡以提供足够扭力超车。

但前提是驾驶员要将油门踩得足够深。

长时间处于半离合状态 一些驾驶员在开车中习惯于左脚一直踩在离合上，以为这样可以更好地保持对车辆的控制，但实际上，这种做法对离合片损害极大。

尤其是当车辆跑高速时，长时间的半离合状态会让离合片迅速磨损。

另外二挡起步的做法也同样会导致离合器过早损坏。

一挡起步对任何车型来说都是一种正确的做法。

没完全分离就换挡 日常生活中总是可以看到，一些心急的车主在离合没踩到底时就忙着挂挡，这样不但挡位难以准确挂入，而且长期这样操作，对手动挡车型的变速箱是一种致命的损伤。

自动挡车型虽然不存在踩离合换挡的问题，但不少驾驶员在车辆没有完全停下来时，就匆忙挂上停车挡，变速箱同样难以承受这种车况与操作不符的情况。

面临坡坎一跃而过

不少车主上凹凸不平的马路时一跃而上，想显示高超的驾驶技术。

其实说不定哪一次，车辆的减震或弹簧就不再配合你的操作了。

过沟过坎时提前减速，而不要硬硬地让车辆冲过去，这不但是保证乘坐舒适性，也是对减震器、弹簧、悬挂的保护。

同样不超载不但可以提高燃油经济性，对汽车零部件也是一种爱护。

频繁操作组合开关 车辆灯光的闪射让车主自我感觉良好，殊不知，频繁开关却增加了组合开关损坏的几率。

因为当开关接通的一刹那，通过开关触点的电流比平常高很多，在半接合半分开状态下打火，电火花就可能把触点烧毁。

按住玻璃升降器不松手 很多车辆玻璃电动开关不起作用或是车窗玻璃不能升降到位，这也与日常操作的失误有关。

电动玻璃升降器升降玻璃时，当车窗降到最低或升到顶时，一定要及时松手，否则与车辆机械部件较劲，电动机自然只能“自取灭亡”。

四、股票回踩到什么程度才会拉回

回踩之后不一定会拉回，很可能会继续下跌，只不过回踩之后风险肯定要比高位要小一些

五、回购股票是什么意思，为什么要回购股票

你好，股票回购是指上市公司利用现金等方式，从股票市场上购回本公司发行在外的一定数额的股票的行为。

公司在股票回购完成后可以将所回购的股票注销。

但在绝大多数状态下，公司将回购的股票作为“库藏股”保留，仍属于发行在外的

股票，但不参与每股收益的计算和分配。

股票回购在国外经常是作为一种重要的反收购措施而被运用。

回购将提高本公司的股价，减少在外流通的股份，给收购方造成更大的收购难度；

股票回购后，公司在外流通的股份少了，可以防止浮动股票落入进攻企业手中。

改善资本结构，是改善公司资本结构的一个较好途径。

回购一部分股份后，公司的资本得到了充分利用，每股收益也提高了。

祝你投资顺利。

六、股票为什么要回抽

大部分人只会在意股价 成交量 和题材什么的，但是往往忽视了市场当前所处的位置，如果你理解波浪，就可以轻松的解决问题，这就是一个结构问题，比如说3浪的位置，很少会给你回踩买入的机会，如果是5浪的位置，反而会将你套牢，加入你不了解波浪理论，建议你反复观察该股的日线

周线月线的走势，然后再做评判，正确率会有所提高！

七、股票中的回踩

回踩就是股票要上涨之前，主力为了验证某一个价位的支撑确实有效，主动回到（下跌）到那个地方重新验证是否支撑有效。

回踩就是为了以后上涨可以放心，即使碰到大盘大幅回调，那个位置的支撑就不会再回到。

回踩时是缩量，且阴线很小但很集中 回踩均线 1.技术分析师常提的一个词，就是说股价上涨突破某条均线时，有时会回调到均线附近，技术分析师称为回踩均线，均线有时会对价格形成支撑，有时不能，如果支撑住并得到反弹，他们常说有效支撑对于价格上了5日均线，有些人喜欢买入股票，这种买法也经常被套，有些人为了防止自己分析的漏洞，发明了一个词，叫“有效突破”，有效突破了某个价，某条线买入，这样说话就安全了 2.均线回头向下：代表短中期获利者出货；

回踩成功：代表市场有人从新进场，接货；

回踩不成功：代表该股已经没戏；

60日线回踩，30日线回踩成功，可以形成空中加油，是趋势的中期和末期，趋势运动快；

120.200天回踩，形成新的大底，是早期趋势，趋势运动缓慢。

八、股指为什么要回踩确认

回踩确认是为了让上方的套牢盘和下方的获利盘因为害怕让出筹码，达到庄家洗盘的目的。

一般在股价前高点，重要均线等处会发生这样的情况。

九、股票w底回抽，为什么要回抽？

消化底部获利筹码

参考文档

[下载：为什么要回踩股票.pdf](#)

[《什么是股票外盘大于内盘》](#)

[《股票pt什么意思》](#)

[《股票资金帐户怎么绑定银行卡》](#)

[《封涨停为什么会有大单主动卖呢》](#)

[《普通股每股股利计算公式是什么》](#)

[下载：为什么要回踩股票.doc](#)

[更多关于《为什么要回踩股票》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/chapter/14400948.html>