

# 股票中什么是空中加油- 炒股术语中的空中加油是何概念？-股识吧

## 一、股市中空中加油是什么意思？

简单的说，就是股票被拉高到一个阶段，在横盘整理中，之后在继续向上攻击，这个整理到上冲的阶段就是空中加油的过程。

## 二、股票，什么是“空中加油”

我个人是比较认同“空中加油”这个概念是马后炮的，必然是快速整理后再拉升了，才能把这类快速整理称为马后炮。

如果楼下有哪位认为此概念非马后炮的，说实话，他应该不会因为这50分卖给你，因为这一招鲜基本上就可以把股市当做提款机了。

## 三、股票行情中，什么是空中加油？比如买方或卖方

空中加油形态：&nbsp; ;

&nbsp; ;

&nbsp; ;

&nbsp; ;

&nbsp; ;

即在股价运行一定涨幅后，在中位主力利用手中的筹码控盘作图，一方面清洗获利筹码，使筹码充分换手；

另一方面用以重新吸引多头买气和跟风盘！主力往往在震荡中划出漂亮的双底形态、头肩底形态、和三重底形态。

## 四、K线形态之空中加油的股票知识是什么？

今天我们为股票入门投资者讲解一个K线形态的股票知识：空中加油

空中加油的图例：案例：600111 该股2007年8月11日至8月27日一直在做平台整理，从不理会大盘的走势，8月28日突破后一路走高，随后在不到一个月时间里，股价近几乎上涨一倍。如下图：股价从底部启动后快速拉升，到达一定高位后受到空头的抛压出现短暂的蓄势休整，主力在空中加油补充能量后，获得向更高目标发起攻击的动力，之后股价产生第二波攻势，这个短暂的蓄势期就是难得的介入时机。这一招适用于寻找强势股梅开二度前的低吸买点。

空中加油的特点：1、该股要求股性较为活跃，如果是板块龙头最好，股性越活跃的个股用此技术分析方法判断的成功率也越高。

与大盘走势相比，该股最好提前大盘启动，而蓄势休整时也要比大盘抗跌。

2、第一波上涨力度越强越好，股价脱离底部最好是采取涨停带突破缺口的方式。量能要明显放出，显示出主力拉高建仓的行为。

股价往往沿着5日、10日均线快速上行，第一波上涨动力越强，则空中加油后的惯性上冲力度也越强。

3、第二波攻势的启动点往往与时间周期相吻合，最常见的是第一波高点之后的5、8、13日神奇数字以及7、14日江恩数字的时间点。

另外在量能急缩以及5日、10日、20日均线粘合上靠后也可能启动第二波升势。

4、有些个股在调整时会打穿下档均线做诱空，但“空中加油”走势的个股并不会如此，他们在整理时往往会依托5、10日均线震荡，一般是采取小平台整理的方式，上下波动幅度不大，K线以十字星居多。

5、判断出该股在走“空中加油”的走势时，我们应在该股量能急缩、下档均线上靠、时间点到达等情况下进场，也可以在变盘临界点等其放量向上突破时再介入。

操作建议：（1）、第二波攻势的上涨幅度可能与第一波升势存在0.82、0.5、0.618、1的黄金分割比例关系，上涨至对应价位后可再依据其他技术方法确定是否要获利出局。

（2）、介入后可把止损位设在平台整理的下方，第二波升势启动后可把止损位改在其所依托的均线下。

比如该股是沿着10日线均线拉升的，则跌破10日均线可止损。

K线形态之空中加油请股票入门者多加研究，找准这个形态，骑上黑马赚大钱！

## 五、炒股术语中的空中加油是何概念？

股票空中加油是指股价从底部腾空而起在经过飙升之后，在一定高位受到空头的抛压出现短暂蓄势休整，主力在空中加油补充能量后，出现的大幅上涨。

## 六、股票，什么是“空中加油”

我个人是比较认同“空中加油”这个概念是马后炮的，必然是快速整理后再拉升了，才能把这类快速整理称为马后炮。

如果楼下有哪位认为此概念非马后炮的，说实话，他应该不会因为这50分卖给你，因为这一招鲜基本上就可以把股市当做提款机了。

## 七、股市中空中加油是什么意思？

简单的说，就是股票被拉高到一个阶段，在横盘整理中，之后在继续向上攻击，这个整理到上冲的阶段就是空中加油的过程。

## 参考文档

[下载：股票中什么是空中加油.pdf](#)

[《一个股票在手里最多能呆多久》](#)

[《蜻蜓点水股票卖出后多久能取出》](#)

[《股票开户许可证要多久》](#)

[《股票基金回笼一般时间多久》](#)

[下载：股票中什么是空中加油.doc](#)

[更多关于《股票中什么是空中加油》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/chapter/14053442.html>