

# 陕汽集团是怎么被潍柴控股的\_潍柴发动机有异响并发抖-股识吧

## 一、 哪位了解陕汽的情况

你好，陕西汽车集团有限责任公司始建于1968年，总部位于陕西西安，现已发展成为占地面积450万平方米，拥有资产总额149亿元，从业人员2.3万余人的特大型汽车企业集团。

公司产品范围覆盖重型越野车、重型卡车、大中型客车（底盘）、中轻型卡车、重型车桥、康明斯发动机及汽车零部件等领域，是国家选型对比试验后保留的唯一指定越野车生产基地和首批汽车出口基地企业。

陕汽集团经过近几年不断的技术改造，深化体制和机制改革，已拥有陕西重型汽车有限公司、陕西宝鸡华山工程车辆有限责任公司、陕西欧舒特汽车股份有限公司、陕西通家汽车有限责任公司、西安康明斯发动机有限公司、陕西汉德车桥有限公司、陕西重汽汽车零部件有限责任公司、陕西通力专用汽车有限责任公司、陕西华亨汽车散热器有限责任公司、陕西万方汽车零部件有限公司、陕西华臻三产工贸有限责任公司、陕西蓝通传动轴有限公司、陕西金鼎铸造有限公司、陕西三园汽车标准件有限责任公司、陕西重型客车联营公司、陕西通汇物流有限公司等30个参股控股子公司，形成了以八百里秦川为链条的“三地四块”产业带。

## 二、 陕汽德龙375潍柴故障解答

1500啊。

看仪表有故障灯么。

没得就是油路上的问题。

我这里说说电路上常见的问题：轨压传感器，油门碳板。

## 三、 潍柴控股集团有那些控制子公司？

潍柴控股集团有限公司前身---潍坊柴油机厂创建于1946年。

公司现有员工3万余人，其中，潍柴（潍坊）本部拥有员工8000余人，年生产柴油

机能力8000万千瓦，资产总额240亿元，自2000年到2006年，企业销售收入从8.5亿元增长到240亿元，主要经济指标连续六年实现翻番。  
2007年，潍柴集团实现业务收入428亿元，同比增长78%；  
实现利税48.6亿元，同比增长92%；  
实现利润35.1亿元，同比增长108%，继续保持中国最大的汽车零部件企业和山东省最大的装备制造业企业地位，是国家重点支持的内燃机研发、制造、销售骨干企业集团旗下拥有全资子公司3家，控股子公司2家，合资公司2家，参股公司1家。  
其中，潍柴动力股份有限公司【2338.HK；  
000338.SZ】；  
山东巨力股份有限公司【000880.SZ】

#### 四、潍柴发动机有异响并发抖

1500啊。  
看仪表有故障灯么。  
没得就是油路上的问题。  
我这里说说电路上常见的问题：轨压传感器，油门碳板。

#### 五、重庆嘉陵川江汽车公司是不是潍柴的全资子公司？他与重庆嘉陵集团有什么关联吗？他是国企吗？

和嘉陵没关系。  
是潍柴的子公司。  
QQ 28744580

#### 六、陕汽德龙发动机怎么对正时潍柴的

4缸常见气门间隙检查和调整的方法有两种：一是逐缸调整法，即根据汽缸点火次序，确定某缸活塞在压缩上止点位置后，可对此缸进、排气门间隙进行调整；调妥之后摇转曲轴，按此法逐步调整其它各缸气门间隙。  
二是采用两次调整法，即摇转曲轴使第一缸活塞处于压缩上止点，飞轮记号与检查孔刻线对正(如EQ6100型发动机)，这时可调1、2、4、5、和8、9气门(指发动机气

门由前向后排列顺序)；

然后摇转曲轴一圈，使六缸活塞处于压缩行程上止点，再调3、6、7、10“加两只”（即11、12）气门，这实际上是记忆法调整。

调整时一边拧调整螺钉，一边用厚薄规插入气门杆端与摇臂之间来回拉动，感到有轻微阻力为宜，然后重新检查一遍，直到合适为止。

逐缸法需摇转的曲轴次数多，检调所花费时间多，但对于磨损较严重的发动机，用逐缸法检调气门间隙比较精确。

两次法调整气门间隙比较省时省力，但对于不同车型需记忆不同的可调气门顺序号，车型复杂，对维修人员记忆就有些难度。

打开气门室盖，转动发动机，调处于上止点的一缸，按此方法查看哪个缸处于压缩上止点：6缸机器：调1缸看6缸排气门下行又上行致进气门又开始下行时就可以调1缸了，然后调6缸看1缸，调3缸看4缸，调4缸看3缸，调2缸看5缸，调5缸看2缸，4缸机器调1缸看4缸，调4缸看1缸，调3缸看2缸，调2缸看3缸。

具体调节方法：拧松摇臂上的调节螺杆的锁紧螺母，按标准间隙选塞尺，放在摇臂与气门之间，用起子转动调节螺栓，拉动塞尺，感觉稍有摩擦感时，起子不要动，拧紧锁紧螺母。

6缸打开气门室盖，转动发动机，调处于上止点的一缸，按此方法查看哪个缸处于压缩上止点：6缸机器：调1缸看6缸排气门下行又上行致进气门又开始下行时就可以调1缸了，然后调6缸看1缸，调3缸看4缸，调4缸看3缸，调2缸看5缸，调5缸看2缸，4缸机器调1缸看4缸，调4缸看1缸，调3缸看2缸，调2缸看3缸。

具体调节方法：拧松摇臂上的调节螺杆的锁紧螺母，按标准间隙选塞尺，放在摇臂与气门之间，用起子转动调节螺栓，拉动塞尺，感觉稍有摩擦感时，起子不要动，拧紧锁紧螺母

## 七、潍柴发动机有异响并发抖

一、异响与发动机转速的关系发动机的大多数常见异响的存在取决于发动机的转速状态。

1、异响仅在怠速或低速运转时存在。

发响的原因有：活塞与气缸壁间隙过大；

活塞销装配过紧或连杆轴承装配过紧；

挺杆与其导孔间隙过大；

配气凸轮轮廓磨损；

有时，起动抓松动而使皮带轮发响（在转速改变时明显）。

2、维持在某转速时声响紊乱，急减速时相继发出短暂声响。

发响的原因有：凸轮轴正时齿轮破裂或其固定螺母松动；

曲轴折断；

活塞销衬套松旷；  
凸轮轴轴向间隙过大或其衬套松旷。

3、异响在发动机急加速时出现，维持高速运转时声响仍存在。  
发响的原因有：连杆轴承松旷、轴瓦烧熔或尺寸不符而转动；  
曲轴轴承松旷或轴瓦烧容；  
活塞销折断；  
曲轴折断。

二、异响与负荷的关系 发动机上不少异响与其负荷有明显的关系，诊断时可采取逐缸解除负荷的方法进行试验，通常采用单缸或双缸断火法解除一或两缸的负荷，以鉴别异响与负荷的关系。

1、某缸断火，异响顿无或减轻。

发响的原因有：活塞敲缸；  
连杆轴承松旷；  
活塞环漏气；  
活塞销折断。

2、某缸断火，则声响加重，或原来无响，此时反而出现声响。

发响的原因有：活塞销铜套松旷；  
活塞裙部锥度过大；  
活塞销窜出；  
连杆轴承盖固定螺栓松动过甚或连杆轴瓦合金烧熔脱净；  
飞轮固定螺栓松动过甚。

3、相邻两缸断火异响减轻或消失。

发响的原因有：曲轴轴承松旷。

三、异响与温度的关系 1、低温发响，温度升高后声响减轻，甚至消失。

发响的原因有：活塞与缸壁间隙过大；  
活塞因主轴承油槽深度和宽度失准；  
机油压力低而润滑不良。

2、温度升高后有声响，温度降低后声响减轻或消失。

发响的原因有：过热引起的早燃；  
活塞裙部椭圆的长、短轴方向相反；  
活塞椭圆度小、活塞与缸壁的间隙过小；  
活塞变形；  
活塞环各间隙过小。

四、异响与发动机工作循环的关系 发动机的异响故障往往与发动机的工作循环有明显的关系，尤其是曲柄连杆机构和配气机构的异响都与工作循环有关。

就四行程发动机而言，凡由曲柄连杆机构引起的声响均为发动机作功一次发响两次；

凡由配气机构引起的声响均为发动机作功一次发响一次。

1、由曲柄连杆机构引起的异响其原因有：活塞敲击缸壁；

活塞销发出的敲击声；

活塞顶缸盖；

连杆轴承松旷过甚；

活塞环漏气。

2、由配气机构引起的异响其原因有：气门间隙过大；

挺杆与其导孔间隙过大；

凸轮轮廓磨损；

气门杆与其导管间隙过大；

气门弹簧折断；

凸轮轴正时齿轮径向破裂；

气门座圈松脱；

气门卡滞不能关闭。

3、若异响与工作循环无关，则应注意其发响区域。

通常，由与工作循环无关的间隙引起的发响多为发动机附件有故障；

若是与工作循环无关的机件发出的连续金属摩擦声，则可考虑是某些旋转件有故障。

五、异响与发动机部位的关系发动机发生异响时，必然会产生一定程度的振动，根据振动的特点和部位可以辅助诊断发生异响的原因。

## 参考文档

[下载：陕汽集团是怎么被潍柴控股的.pdf](#)

[《股票买多久没有手续费》](#)

[《上市公司回购股票多久卖出》](#)

[《认缴股票股金存多久》](#)

[《股票开户许可证要多久》](#)

[《股票成交量多久一次》](#)

[下载：陕汽集团是怎么被潍柴控股的.doc](#)

[更多关于《陕汽集团是怎么被潍柴控股的》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/book/75246816.html>