

## 竹筏为什么比独木舟载重量大...竹筏和木舟是什么关系-股识吧

### 一、一个竹筏体积0.5m<sup>3</sup>重力300牛求竹筏最多能载人和物的重力多大

解： $F = \rho g V = 1000 \times 10 \times 0.5 = 5000 \text{N}$   
 $G = 5000 - 300 = 4700 \text{N}$ 答：竹筏最多能载人和物的重力4700N

### 二、船是怎么来的？

船的发明不归属于具体哪一个人，也不是哪一个历史时期的人类发明的，而是全人类几千年智慧的结晶。

自从人类在地球上出现以后，为了生存，他们有时需要渡河，有时需要在河上捕鱼，这就有了对船的需求，也就开始想方设法创造能浮在水上载人载物的工具。

最初，人们是利用漂流的树木渡河，以后人们将木头稍做加工，扶着木头过河，在以后，人们又学会了用木头或竹子绑成筏子渡河。

由于用木筏和竹筏载人或载物时，河水很容易把人或物品弄湿，所以，慢慢地人们又设计出了中间是空的独木舟，后来，为使木船不容易翻，又在独木舟的旁边固定上了横木。

就这样船的形状及功能不断地被人类改进和加强，到现在人们已利用先进的科学技术，创造出速度很快的水翼船、可在陆地上行驶的气垫船、不烧油的核动力船、超导船、太阳能船等。

### 三、船的发展史？？急！！！！！！！！

在遥远的古代，人类的祖先还处于以采集和渔猎为生的时期，他们活动的场所是森林、草原、江河、湖泊。

由于没有水上工具，深水的鱼群，可望而不可得；

河对岸的野兽，可见而不可猎；

洪水袭来，来不及逃避就得被淹死。

他们在与天斗、与洪水猛兽斗的长期斗争中增长了才干，增添了智慧。

自然现象使他们受到了各种有益的启发。

“古观落叶以为舟”，就反映了我们祖先早期对一些物体能浮在水面上的认识。

也许正是因为这种自然现象，才引起人们航行的念头。

人骑坐在一根圆木上，就可以顺水漂浮；

如果他还握着一块木片，就可以向前划行。

如果把那根圆木掏空，人就可以舒适地坐在里面，并能随身携带上自己的物品。

这就是人们创造的最早的船--独木舟。

以后人们又逐步学会了就地取材，制造了简单、平稳、装载面积较大的筏。

筏的种类较多，有木筏、竹筏、皮筏等。

原始社会出现的独木舟和筏，使人类在征服江河的斗争中迈出了重要的一步。

到了大约三千多年前，我国就开始出现了木板船。

木板船出现以后，显示了它强大的生命力，也为船舶的进一步发展和改造奠定了基础。

随后人们又在长期航行的实践中，创造了利用风力行驶的船--帆船。

初期的帆不能转动，只有风顺时才能使用，风不顺就只有落帆划桨。

后来人们在航行的实践中逐步发现，即使不顺风，只要使帆与风向成一定的角度，帆上还是能受到推船前进的风力，于是人们又创造了转动帆，在逆风的情况下，船也能前进。

我国的帆船，在世界上是相当有名的。

早在秦代我国就能造出长达三十米、宽六至八米，能载重6万公斤的漂洋过海的大帆船--海船。

到了汉代，就能制造百尺楼船。

到宋代，已可制造载重20万公斤以上的大船。

明代郑和下西洋乘坐的宝船，已长达140米，宽达60米。

自从人类创造了帆船以后，帆船运载着人们在世界的海洋上来往，直到十九世纪，世界上一些大型的船还是帆船，有的帆船，桅杆高达30米，挂帆30多面。

经过几千年的发展，随着蒸汽机的发明和科学技术的进步，帆终于被机械所取代，帆船也逐渐发展成为装有引擎的船，最先代替帆的是蒸汽机。

开始的汽船是由明轮推进的，然后又发展成为螺旋桨推进，接着人们又陆续发明了涡轮机、柴油机、汽油机和核动力装置。

造船的材料，也由早期主要用木材发展到近代主要用钢铁。

有些现代的小船又采用玻璃纤维和塑料制成。

由于造船材料和船的行驶动力的不断发展，人们造的船越来越大，装载的人和货物越来越多，功能也越来越完善，航程也越来越远。

## 四、船的发展史？？急！！！！！！！！

在遥远的古代，人类的祖先还处于以采集和渔猎为生的时期，他们活动的场所是森林、草原、江河、湖泊。

由于没有水上工具，深水的鱼群，可望而不可得；

河对岸的野兽，可见而不可猎；

洪水袭来，来不及逃避就得被淹死。

他们在与天斗、与洪水猛兽斗的长期斗争中增长了才干，增添了智慧。

自然现象使他们受到了各种有益的启发。

“古观落叶以为舟”，就反映了我们祖先早期对一些物体能浮在水面上的认识。

也许正是因为这种自然现象，才引起人们航行的念头。

人骑坐在一根圆木上，就可以顺水漂浮；

如果他还握着一块木片，就可以向前划行。

如果把那根圆木掏空，人就可以舒适地坐在里面，并能随身携带上自己的物品。

这就是人们创造的最早的船--独木舟。

以后人们又逐步学会了就地取材，制造了简单、平稳、装载面积较大的筏。

筏的种类较多，有木筏、竹筏、皮筏等。

原始社会出现的独木舟和筏，使人类在征服江河的斗争中迈出了重要的一步。

到了大约三千多年前，我国就开始出现了木板船。

木板船出现以后，显示了它强大的生命力，也为船舶的进一步发展和改造奠定了基础。

随后人们又在长期航行的实践中，创造了利用风力行驶的船--帆船。

初期的帆不能转动，只有风顺时才能使用，风不顺就只有落帆划桨。

后来人们在航行的实践中逐步发现，即使不顺风，只要使帆与风向成一定的角度，帆上还是能受到推船前进的风力，于是人们又创造了转动帆，在逆风的情况下，船也能前进。

我国的帆船，在世界上是相当有名的。

早在秦代我国就能造出长达三十米、宽六至八米，能载重6万公斤的漂洋过海的大帆船--海船。

到了汉代，就能制造百尺楼船。

到宋代，已可制造载重20万公斤以上的大船。

明代郑和下西洋乘坐的宝船，已长达140米，宽达60米。

自从人类创造了帆船以后，帆船运载着人们在世界的海洋上来往，直到十九世纪，世界上一些大型的船还是帆船，有的帆船，桅杆高达30米，挂帆30多面。

经过几千年的发展，随着蒸汽机的发明和科学技术的进步，帆终于被机械所取代，帆船也逐渐发展成为装有引擎的船，最先代替帆的是蒸汽机。

开始的汽船是由明轮推进的，然后又发展成为螺旋桨推进，接着人们又陆续发明了涡轮机、柴油机、汽油机和核动力装置。

造船的材料，也由早期主要用木材发展到近代主要用钢铁。

有些现代的小船又采用玻璃纤维和塑料制成。

由于造船材料和船的行驶动力的不断发展，人们造的船越来越大，装载的人和货物

越来越多，功能也越来越完善，航程也越来越远。

## 五、箱型基础的承载力为什么会比片筏基础的承载力大

因为箱型基础开挖一般较片筏基础深，而在一般情况下，对相同的土体、相同的基础底面尺寸，埋深越深，承载力越大，土体变形越小，这从承载力深度修正系数就可看出，而对箱型基础、片筏基础的埋深计算均是从室外地面标高算起，起算点一样。

因此，箱型基础的承载力比片筏基础的承载力大，当然这是基于在相同的土质、相同的基底尺寸前提下做的比较。

## 六、竹筏什么竹子好，是不是所有的竹筏都有浮力

筒竹好，按理说，只要空的竹子不进水都有浮力，现在人们坐的竹筏用PVC材质做的。

比如漓江竹筏漂流的竹筏就是用PVC管制成的。

## 七、人与竹排共重 $G$ ，此时竹排有 $1/3$ 体积露出水面，若人乘竹排载物过河，则竹排最大载重量为

载重最大就是浮力最大时，原本人和竹排重力占用了 $1/3$ 排水体积，那货物最多能占 $2/3$ 排水体积，就是说载重最多为 $2G$ 。

（希望采纳，谢！）

## 八、木筏的最大载重量怎么计算

$V$ 排是浸在水中的部分。

当竹筏上面放东西多的时候，就下沉一点， $V$ 排增大。

## 九、竹筏和木舟是什么关系

首先是材质不同，竹筏是竹制的，木舟是木制的。

其次是形制不同，竹筏是用竹杆并排编扎而成，成一个平面，云南一带少数民族竹筏有些前端略有翘起。

而木舟是以木材拼制成的船形物，有一定的吃水深度，有些大型木舟吃水还很深。再有是载重量不同，竹筏纯是靠竹子本身的比重比水小而浮在水面的，因浮力有限，故载重量很小。

而木舟除了很小一部分浮力是靠木材比重小提供外，它的绝大部分浮力是根据阿基米德原理，利用船形的体积而产生的，因此浮力巨大，载重量也很大。

还有就是用途不同。

竹筏一般只能在浅水河流中作短距离摆渡或代步用，而木舟则可在大琐河流湖泊中用作大宗货物的运载工具。

要说关系的话，在人类社会初期，应是竹筏出现得出木舟早，当然有些地区无竹，使用独木舟的时代也很早

## 参考文档

[下载：竹筏为什么比独木舟载重量大.pdf](#)

[《二级市场高管增持的股票多久能卖》](#)

[《股票上市前期筹划要多久》](#)

[《股票跌了多久会回来》](#)

[《股票开户最快多久能到账》](#)

[《股票账户多久不用会失效》](#)

[下载：竹筏为什么比独木舟载重量大.doc](#)

[更多关于《竹筏为什么比独木舟载重量大》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/book/69706278.html>