

东风电动车辆股份有限公司 怎么样.东风电驱动系统有限公司怎么样？-股识吧

一、东风汽车集团股份有限公司技术中心怎么样？

从工资福利，发展等角度来讲~一般

二、东风本田零部件有限公司待遇怎么样？

很好。

一年18个月还是20个月工资；

其他福利不错。

很多人想进去都进不了。

三、我签到东方电气集团东风电机有限公司了，不知道怎么样，有没有了解那里情况的，谢谢

首先第一点是国企，是东方集团的，但是东风电机不是东方电机，在技术和经济上几乎一点关系都没有，不是核心子成员，他的产值10亿，跟东电，东汽，东锅（都是110亿左右产值），连零头都比不上。

可想而知他的工资会低多少。

大专实习700，都是一线转正了就计件，一般1500，风电的高些1900。

如果是质检1500-1700左右。

一位一线工人20年工龄的平均2500元，女的可能就2200，如果你搞一线，你还是想想你现在是否有20年的功力；

本科1800，他们车间技术组组长工资才3000，你只要是下车间高不了多少。

厂长正工资，据了解是5000.所以你觉得你自己实力超群也别来了，你的工资高不过5000你要成为厂长20年后吧，还要有关系.一位清华大学的工资加所有3500，去年他们骗了一个来，半年没到就走了。

因为工资低，技术差，没发展。

领导不重视技术。

普通大学研究生工资比清华大学的还低，因为领导就是低学历，所以他们又一种强

烈的，知识歧视。

所以你是普通大学研究生，好好想想了，那个地理位置，3000块，我同学大多数都是这个工作了，3000哪都可以拿。

当然重点大学的研究生他们招不到，所以我就不介绍了。

像什么西南交大，重大，川大这种等级的本科都招不到，所以你的学校比这好。

。
。

你自己就明白了；

他们这年终奖普通点的就1000多，东锅，东汽，东电，据了平均都是1W。

当然低的也有5000.这几个厂不要混淆概念。

大专是根本没前途，普通本科基本没前途，看什么专业，电机专业呢，运气好会在设计部，稍微好那么一点点，不会太多。

关系户太多，又没技术又喜欢讲关系，这种企业发展可想而知。

都是岗位制，最高老总20级，本科出来是9级吗还是8级，记不清了。

4年涨1级，你慢慢涨吧，涨1级就200元左右，还会更少，慢慢算吧。

那个地理位置我真的不想说，那的水质差，有化工厂嘛。

周围环境差。

出去就是一条过道，小心你的小命，天天都是卡车飞驰。

去年还有个救护车撞死人，真幽默不知道他是救人还是干什么。

说什么交通方便，方便个屁，过节堵死你，中间没得车站，只有等其他地方的车，还有空位的你就上的了。

离乐山1个小时路程，你还是不要想天天都能去乐山逛街了，天天去五通逛街可能你都闲麻烦。

你还是考虑下医疗吧，你不可能把你老母亲接到那个地方去住吧，想想那个医疗，假如你老母亲有个什么小问题，都会拖成大问题。

那里的人基本上都是属于那种不学的人，人在寝室里就打麻将，几乎没有看书的。看书的迟早都会走。

他们每年都招很多人，当然每年都会走很多人，女的也不多，真是悲哀啊，结婚都结不了。

我最觉得在东风厂搞笑的事就是，去年东方汽轮机厂选经理3人，其中2个是研究生，1是个博士。

通告在东方集团每个厂都贴过，当然东风电机也贴了。

过了几个月，东风电机也在干部换届，经理，有技校的，大专在读的，大专的，成人本科的。

当然还有没有学历不好意思写的。

那个档次差距啊。

他敢把这个通告贴到东汽去吗，笑掉大牙。

一天就说什么自己产品技术好，搓的很，连东汽周边德阳小企业都当不到。

是不是你以后去看了就知道，桥沟一个去了就想离开的地方。

四、东风电驱动系统有限公司怎么样？

垃圾首先普通话不标准其次老是范文学生对不对
是不是在说蓝海产品的课程中，说红海产品不能做，做一个死一个。
别的课却又说红海产品好做！原道有些vip视频就像庙会、菜市，我是觉得听不清
还有要记得，千万别听了直播课就赶紧购买，看看已经购买的学员怎么说还有问题的话，私聊我

五、东风风神汽车质量怎么样

东风风神是东风乘用车有限公司生产的，地址位于东风集团的总部湖北省武汉，是东风集团公司的全资子公司的自主产品，是东风公司全力打造的自主品牌的产品。东风风神乘用车有限公司是东风汽车集团旗下全资子公司，出自东风军工背景的东风风神传承了东风军车的优良基因，在动力性、可靠性、通过性、信息化等方面超越同级车型。

东风风神采用东风集团控股的法国PSA品牌的发动机以及东风风神自主研发的DFM A15 1.5L自然吸气发动机或者DFMA14T涡轮增压发动机，综合性能与合资品牌1.4T涡轮增压发动机不相上下，足可匹敌2.0L自然吸气发动机。

匹配的手动变速箱来自东风集团控股的法国PSA品牌的产品，东风风神自动挡匹配两款自动变速箱，其一是日本爱信6速手自一体变速箱。

另一个是目前最先进的代号为6DCT150的6速双离合变速箱，是由东风集团与德国格特拉克公司合作推出的首款产品，属于格特拉克最新第三代DCT产品。

采用了低扭矩双离合器变速箱技术，为湿式双离合变速箱。

拥有6个前进挡和1个倒挡，扭矩区间为130-190Nm。

6DCT150技术优势明显，油耗比其他变速箱低，重量小于60公斤，体积小，搭载性能好，并具有良好的性价比。

东风乘用车公司已投产并上市东风风神S30/H30/H30 CROSS/A60/A30/AX7/L60/AX3和东风A9等系列车型，以及新能源车型东风风神E30/E30L、东风风神A60EV，产品布局实现了SUV+轿车+新能源三线并进。

东风风神的车普遍性价比配置好。

六、东风股份的对大学生的待遇怎么样?

1、你一定要弄清楚招聘单位的全称，东风汽车是一个庞大的系统，下面分子公司众多，还有各种合资公司，控股的不控股的，生产基地遍布多个省市，名字上差几个字差别可就老大啦，待遇和发展机会都会随之而变。

全称“东风汽车公司”是总部，最高级别，下面包含“东风汽车集团股份有限公司”等大约20个子公司和各种部门研究院，而“东风汽车集团股份有限公司”下面又包含“东风汽车有限公司”“神龙汽车有限公司”等15家子公司，“东风汽车有限公司”下面又包含“东风汽车股份有限公司”“东风日产乘用车公司”等6家子公司，这6家处于东风系统最底层，而且每一家还分为几个分公司组成。

少个“集团”“股份”什么的差别就不是一个档次的啦。

2、工作地点只有面试时当面问好，一家公司他总部在一处，生产基地又分布在其..， “东风汽车有限公司”下面又包含“东风汽车股份有限公司”“东风日产乘用车公司”等6家子公司，生产基地遍布多个省市，还有各种合资公司。

2，名字上差几个字差别可就老大啦，这6家处于东风系统最底层。

少个“集团”“股份”什么的差别就不是一个档次的啦，东风汽车是一个庞大的系统，待遇和发展机会都会随之而变。

全称“东风汽车公司”是总部，下面包含“东风汽车集团股份有限公司”等大约20个子公司和各种部门研究院。

如果你的专业而是技术类的那就是在工厂干，而且每一家还分为几个分公司组成，最高级别、你一定要弄清楚招聘单位的全称，下面分子公司众多，管理类的，一家公司他总部在一处，生产基地又分布在其他不同省市，文职类的就在工厂里的办公室，控股的不控股的，而“东风汽车集团股份有限公司”下面又包含“东风汽车有限公司”“神龙汽车有限公司”等15家子公司、工作地点只有面试时当面问好

参考文档

[下载：东风电动车辆股份有限公司 怎么样.pdf](#)

[《股票一般多久买入卖出》](#)

[《行业暂停上市股票一般多久》](#)

[《股票订单多久能成交》](#)

[《股票亏钱多久能结束》](#)

[下载：东风电动车辆股份有限公司 怎么样.doc](#)

[更多关于《东风电动车辆股份有限公司 怎么样》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/book/65396415.html>