

比亚迪汉dmi为什么比ev耗电量大—比亚迪元ev360 70kw使用久了，对动力系统会不会损耗大或者动力严重不足？ - 股识吧

一、电动车耗电量大是什么原因

1.电池使用时间过长，导致电池容量缩小2.冬天气温原因，导致里程下降3.控制器电机功率过大，导致耗电量增大解决方法1.更换一组新电池2.更换小功率控制器3.安装增程器

二、什么样的工厂耗电大

炼钢厂耗电大

三、电动车耗电量大是什么原因

1.电池使用时间过长，导致电池容量缩小2.冬天气温原因，导致里程下降3.控制器电机功率过大，导致耗电量增大解决方法1.更换一组新电池2.更换小功率控制器3.安装增程器

四、samsungsyncadapters 为什么给耗电量这么大？？？

安卓手机在国内根本不需要开同步，开了就是个耗电大户。

五、比亚迪元ev360

70kw使用久了，对动力系统会不会损耗大或者动力严重不足？

我稍微过滤了一下题目，楼主的这个问题估计是想问元EV时间长了会不会动力减弱。

这种情况我觉得应该不会出现，楼主的担心有点多余了。

毕竟一款车的上市是要经过充分的设计论证，试制试验，达到国家各项强制标准后才能量产面市。

 ;

 ;

元EV的电池用的是现在比较先进的三元锂电池，电池容量43.2kwh，能量密度146.27wh/kg，处于行业领先地位。

元EV高功率版电机最大功率160kw，最大扭矩310nm，百公里加速仅为8.9秒，逼近宝马5系，拿到和同级别的纯电SUV当中比更是首屈一指，难逢敌手。

综合工况下它的续航里程为305公里，等速行驶下最大续航里程能达到360公里，从不少车友的实际用车情况来看，一次满电行驶330公里不是问题。

平时充电十分方便，可以根据情况选择快充和慢充。

快充只需要半小时就能补充电量到80%的程度，全部充满大约1个多小时。

即使是慢充，也只需要大概7个小时。

无论是选择充电站还是小区充电桩，甚至是在野外，只有能提供220V照明电的地方就可以对它进行补电。

 ;

 ;

楼主最关心的实质，其实是想知道动力电池衰减的问题。

据我所知比亚迪在电池、电机、电控“三电”技术领域在国内是掌握得最深入的，和许多关键技术、零部件采取进口组装的新能源车企不同，比亚迪投入了大量的精力在研发上。

2022年-2022年比亚迪是新能源车销量4连冠，在国内是首个新能源汽车产销规模突破30万辆的车企，从这些成绩就能看出比亚迪在新能源领域具备的雄厚实力，以及消费者的认可程度。

 ;

 ;

除了产品本身实力过硬，元EV的整车质保是6年或15万公里，特别是电池电芯终身保修。

楼主所顾虑的，完全可以不用在意。

参考文档

[下载：比亚迪汉dmi为什么比ev耗电量大.pdf](#)

[《股票开户后多久能拿到证》](#)

[《股票定增后多久通过》](#)

[《公司上市多久股东的股票可以交易》](#)

[《股票会连续跌停多久》](#)

[《股票公告减持多久可以卖》](#)

[下载：比亚迪汉dmi为什么比ev耗电量大.doc](#)

[更多关于《比亚迪汉dmi为什么比ev耗电量大》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/book/61158353.html>