广汽集团为什么市盈率低－为什么国企的市盈率都很低啊-股识吧

一、为什么国企的市盈率都很低啊

流通盘太大，股票太多，买的人少。
理论上讲，市盈率越低，投资回报的时间就越短（这与上市公司是否按规范操作有关，大家知道，中国股市并非是规范市场），所以，按市盈率大小操作股票并非能赚钱。

二、为什么现在的汽车股这么便宜？

汽车股便宜么？如果你把汽车股复一下权，看一看一汽，上汽近两年的走势，你还会觉得它们便宜么？汽车股在蓝筹股中近两年来是走的最强的一个板块之一，无论是机构还是散户都获利丰厚，在股市上前期涨幅过大的股票，即使它市盈率低，也不会有太大表现。
你可能觉得汽车股市盈率低，但它们市净率可一点也不便宜，而且银行股同它们相比，市盈率更低，汽车股的PE在13倍左右，银行股只有8-10倍左右。
汽车行业现在的火暴程度，利润率之高，达到了令人瞠目结舌的程度，这必将导致各大厂家拼命扩大产能，所以一两年后汽车股的业绩很有可能会逐步下降，那时的市盈率自然会提高，目前的价格也在一定程度上反映了对未来的预期。

三、上汽集团，广汽集团，都是很厉害的不相上下的汽车公司，为什么股票一个24块多，一个才8块多，

主要是因为上市时间有先后。
上汽集团上市要早得多，1997年就上市了，得益于资本市场的长期支持，总股本达1168346万股，按最新价计算，市值达3000亿以上。
而广汽集团到2022年才上市，整整迟了15年，目前总股本1023117万股，市值仅1000多亿。
不过，在同类的几十家汽车公司中，也是出类拔萃的，稳坐二把手的交椅。

四、为什么现在的汽车股这么便宜？

汽车股便宜么？如果你把汽车股复一下权，看一看一汽，上汽近两年的走势，你还会觉得它们便宜么？汽车股在蓝筹股中近两年来是走的最强的一个板块之一，无论是机构还是散户都获利丰厚，在股市上前期涨幅过大的股票，即使它市盈率低，也不会有太大表现。
你可能觉得汽车股市盈率低，但它们市净率可一点也不便宜，而且银行股同它们相比，市盈率更低，汽车股的PE在13倍左右，银行股只有8-10倍左右。
汽车行业现在的火暴程度，利润率之高，达到了令人瞠目结舌的程度，这必将导致各大厂家拼命扩大产能，所以一两年后汽车股的业绩很有可能会逐步下降，那时的市盈率自然会提高，目前的价格也在一定程度上反映了对未来的预期。

五、不懂，为什么广汽集团市值1500亿，市盈率却那么高

简单的讲：市盈率越低，你就能越快的收回成本.比如10倍市盈率，就意味着你等着上市公司给你分红，需要10年的时间才能获得相当于股本的红利.但是中国绝大多数是不分红的.而且由于中国股票市场规模有限，而可进入股市的资金却很庞大.所以中国的市盈率普遍偏高.再加上财务造假，监管不力..这个数据基本可以忽略.仅在同行业之间作比较还有点价值.市盈率（静态市盈率）＝普通股每股市场价格÷普通股每年每股盈利假设某股票的市价为24元，而过去12个月的每股盈利为3元，则市盈率为24/3=8。
该股票被视为有8倍的市盈率，即每付出8元可分享1元的盈利。
投资者计算市盈率，主要用来比较不同股票的价值。
理论上，股票的市盈率愈低，愈值得投资。
比较不同行业、不同国家、不同时段的市盈率是不大可靠的。
比较同类股票的市盈率较有实用价值。

参考文档

下载：广汽集团为什么市盈率低.pdf
《股票账户提取多久到账》
《股票跌百分之四十涨回来要多久》
《股票账号多久可以开通创业板》
《买卖股票多久扣费》
《一只股票多久才能涨》
下载：广汽集团为什么市盈率低.doc
更多关于《广汽集团为什么市盈率低》的文档...

声明：
本文来自网络，不代表
【股识吧】立场，转载请注明出处：
https://www.gupiaozhishiba.com/book/57695809.html