

报废汽车回收企业概念股票有哪些- 请问废品回收类的股票有那些？-股识吧

一、有哪些上市公司回购自己的股票的啊？

1992年小豫园并入大豫园：中国股市第一例为合并而实施股份回购的成功个案：大豫园作为小豫园的大股东，采用协议回购方式把小豫园的所有股票(包括国家股、法人股、社会公众股)悉数回购并注销。

程序上经股东大会批准、合并后新公司再发新股，并承诺小豫园股东享有优先认股权。

1994年10月30日，陆家嘴(行情 点评 资讯)减资回购案：陆家嘴临时股东大会决议通过了国家股减资的方案，由此陆家嘴成为我国第一家协议回购本公司股票并注销股份的公司。

此回购案的一个重要特点是，减资回购从而规范股权结构并不是最终目的，最终目的是通过国家股减资回购，再增发一定数量的流通股(B股)，进一步增资。

股份回购成为一种“策略性”的资本运营工具。

1996年4月19日，厦门国贸(行情 点评 资讯)减资回购案：1993年2月19日，由厦门经济特区国际贸易信托公司发起，以定向募集方式设立厦门国贸。

1996年4月19日召开的1995年度股东大会通过了公司董事会提出的关于减资及变更股本结构的议案。

根据该议案，为了使股本结构符合《公司法》的要求，公司以每股2元的价格购回全体股东持有的公司股份的60%并予以注销，减资后，公司总股本为6800万股。

厦门国贸是为了发行新股进行资本扩展而回购注销老股的。

1998年氯碱化工(行情 点评 资讯)在年度股东大会上提出了回购公司B股：掀起了B股回购问题的热潮。

1999年4月1日，云天化(行情 点评 资讯)董事会发布的《关于协议回购部分国有法人股的警示性公告》：1999年3月22日云天化与云天化集团公司草签了《股份回购协议》，宣布该公司有意协议回购集团公司所持有国有法人股中的2亿股。

1999年5月11日云天化召开的1998年股东年会上表决通过了公司董事会的《关于回购并注销部分国有法人股的报告》，同意回购公司国有法人股2亿股，回购价格为2.01元。

二、废物利用、环保、回收概念的股票都有哪些？

你好，相关的股票在沪深A股上市的有不少，我大概列一下龙头股吧，其实这些快讯在很多app中都可以搜索的到，比如东方财富网，同花顺，万德，神牛，云财经等，希望能够对你有所帮助！

三、尾气处理概念股龙头股有哪些

尾气处理概念股票一览

尾气处理概念股：威孚高科、银轮股份、贵研铂业、博云新材

车用尿素概念股：四川美丰、建峰化工

燃油添加剂概念股：德联集团、海越股份、神开股份 油品升级相关概念股：受益于油品质量升级主要为四个方面：加氢反应器、脱硫催化剂、车用尿素、异辛烷。茂名石化公司是我国首套200万吨/年渣油加氢脱硫装置的开发者和建设者，曾因此获得国家科技进步一等奖，茂化实华与此关系密切。

蓝科高新原为国家一类科研院所——兰州石油机械研究所之子公司，是其发挥科研实力、实施产业化发展的载体。

公司主要为客户提供石油石化设备产品的定制服务。

三维工程涉及脱硫概念，主要服务于石油化工、煤化工行业，从事以炼油化工项目为主的工程设计和总承包服务。

海越股份生产的异辛烷和四川美丰生产的车用尿素都可以改善汽车尾气排放。

银轮股份（002126）公司拥有SCR和EGR双重业务优势，投资近亿元的“年产1万套SCR系统及年产8万套SCR转化器生产建设项目”目前已完成基建工作，国四标准如期实施即可大规模供货。

另外，山东基地的5万套EGR拈、3.5万套SCR尾气转化器项目年内也将投产。

同时，银轮股份与清华大学合作研发的柴油机SCR系统，已在济南汽车检测中心顺利通过达标测试，排放指标达到了国五技术指标。

海越股份（600387）在油品升级的迫切压力下，加氢脱硫和烷基化等是关键，但加氢脱硫将降低辛烷值，而异辛烷将能有效弥补该损失，同时异辛烷也是抗爆剂中综合环保、成本和性能的最佳选择。

我国烷基化油产能仅约100多万吨，潜在需求超600万吨，市场空间广阔。

威孚高科（000581）公司在子公司威孚力达是国内汽车尾气催化净化装置规模最大的供应商，已成功研发出各型柴油机尾气后处理系统，其柴油车尾气处理系统自制率高，有望在重型柴油车尾气处理市场占据30%-50%的份额。

目前已形成年产300万升催化剂、50万套机动车尾气催化器能力。

机构测算，按照目前柴油车年产销规模，每年柴油机尾气处理市场规模将达约140亿以上，其中SCR尾气处理系统市场规模为90亿以上。

四川美丰（000731）为缓解雾霾天气，提高汽车的燃油标准已是迫不及待。

四川美丰在披露的年报中表示，国内第一条以美丰专利技术生产的年产60万吨氮氧

化物还原剂生产线即将建成，可促使尾气处理、电厂脱硝等问题得到有效解决。贵研铂业（600459）雾霾治理将催生出高速增长尾气催化剂市场，另一方面中国汽车尾气催化剂将在2022-2022年迎来更新高潮，预计2022年需求量将达4653万升/年，年复合增速达15.4%。

与竞争对手相比，公司汽车尾气催化剂产品具备明显的竞争优势：1) 通过不同金属配比实现成本控制，综合成本优势显著，成本低约20%；2) 铂族金属原材料有保障，能够实现部分自给，粗略测算自给率在50%左右。公司凭借其成本与原料优势，再加上战略投资者的引入，销售渠道已逐步打开，目前公司汽车尾气催化剂产品已成功进入某些德资和法资品牌的供应体

四、汽车行业的股票有哪些

列举如下股票：上海汽车、福田汽车、东安动力、S佳通、亚星客车、全柴动力、曙光股份、江淮汽车、风神股份、航天晨光、长力股份、贵航股份、迪马股份、金杯汽车、双钱股份、申华控股、交运股份、金龙汽车、一汽富维、东安黑豹、东风汽车、宇通客车、海马股份、黔轮胎A、青岛双星、长安汽车、模塑科技、天兴仪表、一汽轿车、山东巨力、三环股份、一汽夏利、中国重汽、中通客车、巨轮股份。

提示：详情可通过交易软件查看相应的汽车概念股。

五、垃圾处理上市公司（垃圾处理概念股）有哪些

林业股票有：000592中福实业和000663永安林业
低碳概念股：低碳能源供应技术，主要包括可再生能源、核能、碳捕获与封存(CCS)等，低碳交通运输技术包括电动汽车、氢燃料电池汽车、高效的生物燃料等，工业节能技术包括工业动力系统等，建筑节能技术包括提高建筑物和电器的效能、热泵等。

中国低碳技术循序突破，近期国家重点发展的领域，包括清洁煤技术、新能源汽车、智能电网、新能源规模发电等。

重点推荐的行业有：新能源汽车、智能电网、核电、风能、太阳能光伏发电、建筑节能、工业节能等低碳子行业。

重点推荐的公司包括：上海汽车、东方电气、金风科技、海螺型材、天威保变、中航三鑫、合肥三洋、中炬高新、中信国安、上海电气、南玻A、京能热电、湘电股份、川投能源、拓日新能、航天机电

六、废旧轮胎回收概念股有哪些

废旧轮胎回收概念股江苏三友：江苏三友有废旧轮胎热解的业务，公司废旧轮胎回收项目进展顺利，首批4万吨产能将在6月底按计划投产，公司募资投入的项目是与上海金匙环保科技有限公司合作进行的，上海金匙作为规模化废弃轮胎回收设备提供商对双方的合资公司投入设备和生产技术。

上海金匙提供一套2万吨回收设备作价6000万元，公司投入9000万元现金，双方合资成立江苏三友环保能源科技公司。

回收项目通过对废弃轮胎进行高分子热解，回收产品为炭黑、钢丝及燃料油。

风神股份：风神股份是中国化工集团旗下公司，有翻新轮胎的业务，公司是国内最大的全钢载重子午线轮胎生产企业之一（目前位居国内第5位）和最大的工程机械轮胎生产企业（产能稳居国内第一），主要生产“河南”牌工程机械轮胎、“风神”牌全钢载重子午线轮胎、斜交载重汽车轮胎，共计7大系列500多个规格品种，具有年产500多万套、工业产值63亿元的生产能力。

赛轮股份：赛轮股份有轮胎翻新业务，公司打造循环经济产业链最重要一个环节的废旧轮胎回收翻新的循环利用技术，目前公司在该技术上已经达到了国际先进水平，公司掌握了轮胎循环利用的全套技术。

2009年1月，公司被批准成为中国首家轮胎资源循环利用示范基地；

2009年12月，公司被国家质检总局批准成为进口旧轮胎再制造的试点企业。

软控股份：软控股份通过增发方式进入废旧轮胎回收领域，公司主要从事轮胎橡胶行业的应用软件开发、系统集成以及数字化装备制造，为轮胎橡胶制品生产企业提供全面的机电一体化、自动化、信息化解决方案。

公司能够提供轮胎橡胶生产各个工序的主要智能化设备，公司的密炼机上辅机系统和小料配料称量系统的技术达到国际先进水平，在国内的市场占有率超过80%，并且已经开始出口；

公司的成型系统也将进入大规模生产和销售阶段。

参考文档

[下载：报废汽车回收企业概念股票有哪些.pdf](#)

[《购买新发行股票多久可以卖》](#)

[《股票合并后停牌多久》](#)

[《董事买卖股票需要多久预披露》](#)

[下载：报废汽车回收企业概念股票有哪些.doc](#)

[更多关于《报废汽车回收企业概念股票有哪些》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/book/48052002.html>