

# 发动机缸压比测量值大什么原因——刚大修的发动机气缸压力过高的原因是什么?-股识吧

## 一、为什么采用缸压表测量误差较大

缸压表就是爆压表，它是接在示功考克上测量的。由于示功考克距离气缸内有一定的距离，所以它显示的并不是真正的最高爆发压力，要考虑气体力在示功考克管路中的压力损失。示功阀管路一般都很细，所以损失还是比较大的。故误差较大。

## 二、气缸压力检测结果高于规定值，原因有哪些喃

气缸垫变薄 燃烧室积碳过多造成燃烧室腔道变小

## 三、发动机缸压过高的原因？

- 1.气缸内部积碳过多；
- 2.气缸垫太薄；
- 3.气缸盖磨削过多。

## 四、气缸压力检测结果高于规定值，原因有哪些喃

气缸垫的厚度不够跟缸盖平面研磨过都会导致燃烧室面积变小从而缸压过高的，希望可以帮到您

## 五、刚大修的发动机气缸压力过高的原因是什么？

气缸压力对发动机性能的影响 气缸压力是指发动机压缩终了时气缸内的气体压力。在一定的压缩比、转速和正常热状态下，它与机油粘度、气缸活塞组的技术状况、配气机构调整的正确性及气门、气缸垫的密封性有关。若气缸压力降低，会导致发动机动力性、经济性下降，引起机车行驶无力、油耗增加、起动困难等一系列故障

苓郸蒂肝邴菲垫十叮姜 回答：2006-05-13 11：57 提问者对答案的评价：

## 六、气缸压力偏大是什么造成的

燃烧室积碳过多造成的

## 七、什么情况下可能导致发动机气缸压力比标准值偏高

高一点点是正常的，进气温度，压力都有影响

## 八、奥迪a62，4缸压高是怎么回事

展开全部你好可能存在的原因是缸内积碳过多，也有可能是因为汽缸盖经过打磨后的磨损量过大造成的，希望我的解答对你有所帮助。

【汽车问题，问汽车大师。  
4S店专业技师，10分钟解决。  
】

## 九、发动机缸压大怎么回事

环或者活塞不合适，很容易拉缸，卡死

## 参考文档

[下载：发动机缸压比测量值大什么原因.pdf](#)

[《股票行情收盘后多久更新》](#)

[《股票一般多久卖出去》](#)

[《股票定增后多久通过》](#)

[《股票发债时间多久》](#)

[下载：发动机缸压比测量值大什么原因.doc](#)

[更多关于《发动机缸压比测量值大什么原因》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/book/40192590.html>