

南航股票近期为什么连跌数日_现在航空股票（600029）跌是不是疫情的原因-股识吧

一、现在航空股票（600029）跌是不是疫情的原因

我个人认为股票的上涨和下跌是其自身的规律

消息对股票的影响是在其自身规律的前提下加大其波动的幅度而已

二、160119南方500，这两个月以来为什么突然跌的这么厉害啊！

南方500跟踪的是中证500股票指数，这个指数代表的是小盘股票，由于近期小盘股呈现雪崩之势，跌幅很大，所以你买的基金当然跌的厉害，现在不要停了定投，应该坚持，或是加码投资，因为现在是底部。

三、南方航空现在一直买飞机，但他的股价一直跌，为什么？股价一直跌那他会不会破产？那股票还有用吗？

1:影响股价的内外因素是:内因:净利润也就是每股收益、每股净资产也就是账面价值、股息、股利、增资、定向增发、企业兼并重组等等。

其中净利润是最敏感的最重要的。

这就是南方航空不涨的原因，因为它在买飞机是借了钱买飞机又不是赚来的钱买飞机。

狗屁南航，长期来讲，没有什么价值的，超短线说不定可能超跌反弹。

借钱的本事很大，赚钱的本事却没有。

你说能涨吗?呵呵。

外因:行业、宏观、石油价格走势。

这个石油价格走势是外因最重要的，现在的石油一桶93美元，以前一桶石油50美元的时候，这几年油价贵。

所以成本很大。

这就是为什么航空的企业都是亏损严重的原因。

2：破产?外国企业要是这样的话，老早就被干掉了。

可是我们国家烂就烂在自己锅里面吧，不要紧的。

3：有没有用？当然有用，因为不会破产，因为可以炒作，虽然不会赚钱，没有什么价值，但是不会破产，所以大资金喜欢炒作，中小股民也不怕。

不懂得话，想要了解更多的话。

请联系我

四、南方航空股票为什么跌

经济不景气，客运减少，业绩下滑，加上目前大的股市环境处于大熊市中，市场一有风吹草动，股价就出现下滑，是很正常的现象。

五、南航600029我是9.75买进的，现在都跌到7.91了，要不要马上割肉或者怎么操作呢

个人观点：南方航空短期难有好表现，但是中长期趋势还是不错的，如果现在割肉基本是割在最低点了。

南方航空已经连续下跌了接近5个月了，从趋势上看反弹是很遥远的事情，不过，我觉得可以参考一个指标证明南方航空已经接近底部。

年线，也就是240日（或者250日）均线，该股已经在年线的支撑上方运行了2年，一般在下跌接近年线时就会反弹，其中去年7月曾跌破年线，不过之后马上反弹接下来三个月创出2007年以来的新高，可见该股年线支撑是强力支撑。

现在该股股价又跌破年线，不过这个下跌是无量杀跌，其实已经不会再跌更多了。当然，该股短期大幅反弹的可能也不大，一方面国际油价上涨利空航空业，南方航空难有消息面支撑，另一方面，现阶段成交量萎缩，没有主力介入迹象，股价短期难有表现。

至于操作，要看你现在有没有更看好的股票，如果你相信你现在看好的股票能比南航表现好，比南航涨得快，就割了买另一只吧。

如果你只是觉得跌得太深了，不想再跌，想卖出止损，那么大可不必，因为现在确实接近底部，卖就卖在底部了。

六、南方航空股票今天12月29日为什么停盘

2022-12-29，股东大会召开日，召开股东大会，，审议与南航财务于二零一零年十一月八日续签的《金融服务框架协议》，停牌一天

七、为什么航空股下跌如此厉害

1.从本身的业绩来说,国航南航东航等航空公司的业绩(前9月)分别为:0.29.50.21,动态市盈率已偏高(静态市盈率则更不用说了),股价回归价值是正常的;2.前期的股价上升过快,过早地反映了其未来的业绩,现在回落也是正常的现象;3.前期对航空股的炒作主要来源于航空公司重组的预期,导致股价上涨过大;但随着国航东航等公司纷纷出面披露(至少三个月内)没有重组的意向,于是泡沫应声而破,股价下挫便是正常的事儿了;4.航空板块预计还有下跌的空间,但已不大,个人估计还有10-25%的下挫空间;5.随着年末股东大会的来临,航空板块的重组可能又将被提上日程,所以第四季度航空板块还有表现的机会;6.人民币持续升值,航空股是受益板块,所以中长线来看,航空股是持续看好的.

参考文档

[下载：南航股票近期为什么连跌数日.pdf](#)

[《买股票要多久才能买到》](#)

[《核酸检测股票能涨多久》](#)

[《股票改手续费要多久》](#)

[下载：南航股票近期为什么连跌数日.doc](#)

[更多关于《南航股票近期为什么连跌数日》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/book/2392895.html>