

# 造船行业的股票未来怎么样- 未来五年内,中国船舶工业发展前景如何-股识吧

## 一、近几年船舶行业的行情怎么样？

这几年世界经济处于危机——危机之后的复苏——复苏不顺——社会动荡的过程，受到影响的行情首当其冲就是海运——船舶制造业，因此船舶行业已经过了几年十分艰难的日子，中国远洋上年亏损95亿元，成为A股市场的亏损“冠军”就很能说明这个问题。

## 二、造船行业的前景如何，谈谈你的看法

2011年全球造船业的整体状况都十分低迷，与去年同期相比，仅今年6月一个月全球新船订单数就下降了近50%。

我国今年上半年新船订单量大幅下滑，同比下降了58.5%。

在惨淡的行业背景下，不仅大型国有船厂受到影响，我国民营船厂遭到的冲击也值得关注。

2011年夏天，辽宁葫芦岛某处一座船坞里停着一艘中型货运船，船体看上去非常新，但是部分裸露出来的船板却锈迹斑斑。

一名工作人员告诉《科学时报》记者，这是一艘废弃的新船，现在，它正等待着以废钢材的价钱被贱卖。

然而，就在两三年前，这座船坞里每天都热火朝天，只有保持高效率的劳动状态才能完成雪花般飘来的订单。

和2008年、2009年的高潮时期相比，中国造船工业似乎走进了低谷。

业内的分析人士为此提供了佐证。

中信证券行业分析师郭亚凌告诉记者：“全球造船业的整体状况都十分低迷，与去年同期相比，仅今年6月一个月全球新船订单数就下降了近50%。

”前景不看好

## 三、中国船舶后市走势如何？

中国船舶600150后市短期将会有小幅度下跌,可以很明显的看出短期已经在下跌趋势

中了,所以短期不适合买进,这只股票适合做长线投资,目前价位很低,所以值得关注,这只股票是属于成长性和收益最好的股票,值得持有...

## 四、造船业未来将如何？

随着世界造船业的产业转移，中国成为承接国际造船业转移的最佳区域。

这不仅是中国船舶工业一次难得的发展机遇，更是一次极大的挑战。

因此，我国应积极研究应对策略，采取有效措施，才能使中国船舶工业迅速发展，早日实现世界第一造船大国目标。

一、国际造船业正在加速向我国转移 据船舶工业统计快报数据统计，2005年全国造船完成量首次突破1000万吨，达到1212万载重吨。

同比增长42%，占世界造船市场份额由2000年的5.4%提高到2005年的18%，增幅呈加速之势；

造船量新承接船舶订单1699万载重吨，同比增长7%，首次超过日本，位居世界第二；

手持船舶订单3963万载重吨，同比增长18%。

按英国克拉克松研究公司对世界造船总量的统计数据，以载重吨计，我国2005造船完工量、承接新船订单和手持船舶订单分别占世界市场份额的17%、23%、18%。

与国际造船大国的差距大幅度缩小，这些都表明国际造船业正在加速向我国转移。

二、国际造船业向我国转移的特点 一是船舶产业的国际转移具有产业集群现象；

二是呈现小型向大型船舶、技术含量低向技术含量高的梯度转移格局；

三是先船舶制造转移，再船舶配套转移。

三、中国造船业未来的发展战略 我国船舶工业应对国际造船业转移。

应通过促进船舶产业集聚，尽快形成船舶产业集群，加大承接国际造船业转移的力度。

以产业集群、大集团为支撑，形成具有特色和竞争优势的我国造船业产业布局和产业基地，推动船舶产业发展和船舶产业升级。

一是统筹规划建设现代化造船基地；

二是完善优化产业价值链体系；

三是强调优势和特长，开展错位竞争；

四是尽快提升我国船舶设计与开发能力。

## 五、造船业未来将如何？

随着世界造船业的产业转移，中国成为承接国际造船业转移的最佳区域。这不仅是中国船舶工业一次难得的发展机遇，更是一次极大的挑战。因此，我国应积极研究应对策略，采取有效措施，才能使中国船舶工业迅速发展，早日实现世界第一造船大国目标。

一、国际造船业正在加速向我国转移 据船舶工业统计快报数据统计，2005年全国造船完成量首次突破1000万吨，达到1212万载重吨。

同比增长42%，占世界造船市场份额由2000年的5.4%提高到2005年的18%，增幅呈加速之势；

造船量新承接船舶订单1699万载重吨，同比增长7%，首次超过日本，位居世界第二；

手持船舶订单3963万载重吨，同比增长18%。

按英国克拉克松研究公司对世界造船总量的统计数据，以载重吨计，我国2005造船完工量、承接新船订单和手持船舶订单分别占世界市场份额的17%、23%、18%。与国际造船大国的差距大幅度缩小，这些都表明国际造船业正在加速向我国转移。

二、国际造船业向我国转移的特点 一是船舶产业的国际转移具有产业集群现象；二是呈现小型向大型船舶、技术含量低向技术含量高的梯度转移格局；三是先船舶制造转移，再船舶配套转移。

三、中国造船业未来的发展战略 我国船舶工业应对国际造船业转移。

应通过促进船舶产业集聚，尽快形成船舶产业集群，加大承接国际造船业转移的力度。

以产业集群、大集团为支撑，形成具有特色和竞争优势的我国造船业产业布局和产业基地，推动船舶产业发展和船舶产业升级。

一是统筹规划建设现代化造船基地；

二是完善优化产业价值链体系；

三是强调优势和特长，开展错位竞争；

四是尽快提升我国船舶设计与开发能力。

## 六、未来五年内,中国船舶工业发展前景如何

有是船舶行业的,现在太火,正所谓有高就有低,所以建议新人应该慎重考虑!!!

## 七、造船板价格市场行情趋势好不好？是上升趋势吗？

造船板价格5月23日武汉市场行情趋势\*://\*did88\*/article/market/5016.htm

## 参考文档

[下载：造船行业的股票未来怎么样.pdf](#)

[《庄家为什么控制不让涨停》](#)

[《新三板中签怎么扣款》](#)

[《0字头股票代表什么》](#)

[《创业板竞价以什么价成交》](#)

[下载：造船行业的股票未来怎么样.doc](#)

[更多关于《造船行业的股票未来怎么样》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/author/9345647.html>