

汽车国六排放标准将落地哪些股票受益|北汽新能源受益股有哪些-股识吧

一、北汽新能源受益股有哪些

1、伴随中国新能源（10.39

+0.00%，买入）汽车市场的高增长，受益的新能源整车企业浮出水面。

日前，第一家拿到纯电动乘用车生产资质的北汽新能源，宣布首次实现年度盈利，2022年实现净利润18688.39万元，并抛出80亿元的增资方案，投后估值达到240亿元，较10个月前增资时的估值增加了193%。

2、A股中北汽集团旗下福田汽车(600166)后期或受益于此款新能源车研制开发，首钢股份(000959)作为北汽钢铁材料供应商，后期值得关注。

3、包钢稀土利用1997年首次发行股票募集的资金开发镍氢电池项目锂电池。

澳柯玛，子公司澳柯玛新能源技术公司为锂电池行业标准制订者，杉杉股份生产锂电池材料，为国内排名第一供应商，TCL集团子公司生产锂电池，维科精华成立工业园，生产动力电池、锂电、太阳能垃圾发电。

在当前汽车工业发展面临众多压力的情况下，发展节能、环保的新能源汽车，尤其是新能源电动汽车成了全世界汽车生产厂家的共识。

新能源电动汽车最主要的部件是新能源电池、电动机和能量转换控制系统，而新能源电池要实现快速充电、安全等高性能，是技术门槛最高、也是利润最集中的部分。

。电池是包括混合动力、燃料电池以及纯电动汽车在内的所有电动新能源汽车的核心，也正是这些新能源车型技术仍未能突破的发展瓶颈。

二、国六排放标准车用什么级别的润滑油

三、哪些汽车股票受益于节能减排？

安凯，万向钱潮，中通，只要是新能源概念股都是节能减排的

四、尾气处理概念股龙头股有哪些

尾气处理概念股一览

尾气处理概念股：威孚高科、银轮股份、贵研铂业、博云新材

车用尿素概念股：四川美丰、建峰化工

燃油添加剂概念股：德联集团、海越股份、神开股份 油品升级相关概念股：受益于油品质量升级主要为四个方面：加氢反应器、脱硫催化剂、车用尿素、异辛烷。茂名石化公司是我国首套200万吨/年渣油加氢脱硫装置的开发者和建设者，曾因此获得国家科技进步一等奖，茂化实华与此关系密切。

蓝科高新原为国家一类科研院所——兰州石油机械研究所之子公司，是其发挥科研实力、实施产业化发展的载体。

公司主要为客户提供石油石化设备产品的定制服务。

三维工程涉及脱硫概念，主要服务于石油化工、煤化工行业，从事以炼油化工项目为主的工程设计和总承包服务。

海越股份生产的异辛烷和四川美丰生产的车用尿素都可以改善汽车尾气排放。

银轮股份（002126）公司拥有SCR和EGR双重业务优势，投资近亿元的“年产1万套SCR系统及年产8万套SCR转化器生产建设项目”目前已完成基建工作，国四标准如期实施即可大规模供货。

另外，山东基地的5万套EGR拈、3.5万套SCR尾气转化器项目年内也将投产。

同时，银轮股份与清华大学合作研发的柴油机SCR系统，已在济南汽车检测中心顺利通过达标测试，排放指标达到了国五技术指标。

海越股份（600387）在油品升级的迫切压力下，加氢脱硫和烷基化等是关键，但加氢脱硫将降低辛烷值，而异辛烷将能有效弥补该损失，同时异辛烷也是抗爆剂中综合环保、成本和性能的最佳选择。

我国烷基化油产能仅约100多万吨，潜在需求超600万吨，市场空间广阔。

威孚高科（000581）公司在子公司威孚力达是国内汽车尾气催化净化装置规模最大的供应商，已成功研发出各型柴油机尾气后处理系统，其柴油车尾气处理系统自制率高，有望在重型柴油车尾气处理市场占据30%-50%的份额。

目前已形成年产300万升催化剂、50万套机动车尾气催化器能力。

机构测算，按照目前柴油车年产销规模，每年柴油机尾气处理市场规模将达约140亿以上，其中SCR尾气处理系统市场规模为90亿以上。

四川美丰（000731）为缓解雾霾天气，提高汽车的燃油标准已是迫不及待。

四川美丰在披露的年报中表示，国内第一条以美丰专利技术生产的年产60万吨氮氧化物还原剂生产线即将建成，可促使尾气处理、电厂脱硝等问题得到有效解决。

贵研铂业（600459）雾霾治理将催生出高速增长尾气催化剂市场，另一方面中国汽车尾气催化剂将在2022-2022年迎来更新高潮，预计2022年需求量将达4653万升/年，年复合增速达15.4%。

与竞争对手相比，公司汽车尾气催化剂产品具备明显的竞争优势：1) 通过不同金属配比实现成本控制，综合成本优势显著，成本低约20%；

2) 铂族金属原材料有保障，能够实现部分自给，粗略测算自给率在50%左右。公司凭借其成本与原料优势，再加上战略投资者的引入，销售渠道已逐步打开，目前公司汽车尾气催化剂产品已成功进入某些德资和法资品牌的供应体

五、什么是国六标准

“国五”、“国六”就是指国家对汽车尾气排放的一定政策标准。新的排放标准出来后，老标准就下架了，不适应新标准的车型将被“处理”。国六排放标准被称为“史上最严苛的排放标准”，汽车尾气排放中的一氧化碳、总碳氢化合物、分别要降低50%，氮氧化物降低42%，颗粒物降低33%，几乎都是成倍的降下来。

全国在2022年7月1日，要正式开始实施国六标准，但有些一线城市对环保要求比较高，也有提前实施的，深圳将会在2022年1月1日开始正式实施，广东省和山东省也将会在2022年7月1日全省实施。

天津、杭州、河南、河北等政府文件也公布，实施国六标准的计划时间是在2022年陆续开始。

六、“国六”排放标准概念股有哪些

齐翔腾达 002408 海越股份 600387 四川美丰 000731 三聚环保 300072

七、国六排放标准车用什么级别的润滑油

值得注意的是，“国六”排放标准中，柴油车不再享受“优惠政策”，如在旧标准里，柴油车（原标准里指的是压燃式引擎，但现在只有柴油车采用压燃的方式点火）的氮氧化物排放限值为180mg/km，是汽油车的三倍，但在新标准中将一视同仁

。对于排放要求更高的符合“国六”标准的柴机油发动机而言，润滑油的要求也一定会相应提高，目前来看，可能只有API CJ-4、API CK-4和E6级别以上的油品才可以完全达到要求。

在未来几年时间，“国三”标准的车辆受此影响会逐步淘汰，而符合“国六”排放标准的润滑油需求量必将逐渐增多，届时，国内整体的用油标准和规格将基本与欧

美保持同一水平，有害尾气和颗粒物的排放与现在和过去相比大幅减少，整体空气质量越来越好，这与我国正大力提倡的“青山绿水就是金山银山”观念高度符合。

八、国五车什么时候不能上牌？

2022年7月1日起部分地区停止国五上牌按照环境保护部时间规划，国六标准实施原本分两个阶段实施，第一阶段为2022年7月普及国六A标准，第二阶段则是2023年普及国六B标准，部分地区则将在2022年7月1日前试点推广国六标准，即2022年7月1日起部分地区停止国五上牌。

为了缓解环境压力，我国的汽车排放标准一直在更新，2022年国五标准正式实施，2022年将进入国六的世界，而且轻型车“国六标准”采用分步实施的方式，设置国六a和国六b两个排放限值方案，分别于2022年和2023年实施。

而部分地区则将在2022年7月1日前试点推广国六标准，这也意味着下个月开始，国五排放标准的车型就不能在执行国六排放标准的城市里上牌了。

国六标准实施时间珠三角地区：佛山、东莞、中山、惠州、珠海、江门、肇庆、韶关、清远、云浮、河源、汕尾；

长三角地区：杭州、上海、江苏、安徽、浙江；

山西：太原、晋城、长治、阳泉；

成渝地区：成都、绵阳、德阳、乐山、内江、自贡、南充、资阳、宜宾、广安、雅安、泸州、达州、眉山、遂宁、重庆；

汾渭平原：晋中、西安、铜川、临汾、宝鸡、吕梁、渭南、运城、咸阳、杨凌。

参考文档

[下载：汽车国六排放标准将落地哪些股票受益.pdf](#)

[《吉林银行股票多久上市》](#)

[《定增股票一般需多久》](#)

[《委托股票多久时间会不成功》](#)

[《股票开户许可证要多久》](#)

[《股票流通股多久可以卖》](#)

[下载：汽车国六排放标准将落地哪些股票受益.doc](#)

[更多关于《汽车国六排放标准将落地哪些股票受益》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/author/75503151.html>