

## 民航发展基金是机场建设费吗，为什么要交机场建设费？ -股识吧

### 一、飞机票为什么这么累赘，为什么燃油费和民航发展基金都要分开计算？为什么不一起算？？？？

因为燃油附加费是航空公司根据燃油价格的变化来收取的，会随着燃油价格的涨跌来做调整。

民航发展基金是政府性基金，只是由航空公司代为收取，并不是航空公司的收入。所以要分开计算的。

### 二、请问现在的机场建设费多少钱？附加燃油多少钱，按多少公里算的？

一、机场建设费现在没有机场建设费了，叫作“民航发展基金”。

国内航班一般都是¥50/成人，国际和出境的¥90元/成人(含旅游发展基金¥20元)目前有三种情况不用交这个钱：1、有外交护照乘坐国际及出境的旅客（就算是外国人拿外国照乘坐国内航班也要交这个费用）2、12周岁以下(包括12周岁)的儿童免交3、有些国内支线航班的旅客免交，特指以下机型：大篷车(机型代码208) DONIER328(机型代码D38) ATR-72(机型代码AT7) CRJ-200(机型代码CRJ) ERJ145(机型代码ERJ) 新舟60(机型代码MA60) 运12(机型代码YN2)

二、燃油附加费1、2022年以后国内航线800公里为¥80/成人；800公里以¥150（武汉-上海¥80就够了）2、婴儿免交3、儿童、革命伤残军人及公伤的人民警察半价4、国际的要分地区的，就不展开讨论了

### 三、为什么要交机场建设费？

以前叫做燃油附加费和机场建设费，现在只有机场建设费了、50元而已。

## 四、机票民航发展基金是什么？每人该交多少？、

基金就是原来的机场建设费，每人50元，但是如果是支线机场（小机场）免收

## 五、为什么要交机场建设费？

机场建设费是筹集机场建设经费而设立的。

机场的修建在早期有民航系统和地方两种渠道，为了保证地方的投资回报，这一制度就一直保留下来。

2022年4月份，财政部公布新的《民航发展基金征收使用管理暂行办法》，规定机场建设费由民航发展基金取代。

**征收范围** 机场建设费在票价外以税款(代号为“CN”)的形式征收，并以航段为计收基础，取消原8小时以内中转免缴机场建设费的规定。

凡是2004年8月1日（含）以后销售的、9月1日（含）以后旅行的定期和不定期客票，均需缴纳机场建设费。

凡是从中国境内机场乘机旅行的旅客，均需缴纳机场建设费包括持免票、折扣票（如ID、AD票）和乘坐商业包机的旅客。

但对下列人员除外：

- 1、乘坐国际及香港、澳门地区航班出境的持外交护照的旅客；
- 2、年龄在12周岁（不含）以下的儿童。

## 六、中国国内机场坐飞机建设费，也就是俗称民航发展基金，多少钱一次

机场建设费：这个与之前比没有变化，不论航程的长短，都为50元。

## 七、民航基金有哪些？

以前叫做燃油附加费和机场建设费，现在只有机场建设费了、50元而已。

## 参考文档

[下载：民航发展基金是机场建设费吗.pdf](#)

[《股票里买卖盘里的箭头是什么意思》](#)

[《买股票在什么时间段最安全》](#)

[《股票今天亏损了明天需要补差价吗为什么》](#)

[《指数增强基金的增强是什么意思》](#)

[《股票公告几点发》](#)

[下载：民航发展基金是机场建设费吗.doc](#)

[更多关于《民航发展基金是机场建设费吗》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/author/73701245.html>