

# 西飞国际股票今天多少钱|西飞国际几号提示高送转，又是几号实施送转的-股识吧

## 一、股票查询西飞国际

000768西飞国际

## 二、西飞国际几号提示高送转，又是几号实施送转的

3月3日发表高送转预案，4月22日将会召开股东大会，如果股东大会能够通过10转12股的预案，还需要证监会批准之后，才能够实施。

## 三、股市中转增股变动是什么意思？

## 四、请问西飞国际2.25日定向增发机构配售股份是好事还是坏事求大神帮助

那就要看2.25号行情如何了 其实增发是好事就看怎么理解 市场行情不配合利好也是利空啊

## 五、西飞国际复牌日期?

西飞国际复牌的日期，以该公司公告为准。  
现在还未有公司的复牌公告，请耐心等待，继续关注。

## 六、今年西飞国际有没有机会？

你好，据年报介绍，公司实现营业收入82.24亿元，同比减少12.12%。

实现营业利润3.57亿元，同比减少18.02%；

实现净利润3.16亿元，同比减少21.39%，其中归属母公司净利润3.16亿元，同比减少18.87%，实现基本每股收益0.13元。

营业收入和利润减少的主要原因是新舟60飞机未完成销售计划，09年公司计划销售新舟60飞机20架，但实际只销售8架。

此外，公司控股子公司西飞铝业公司预付陕西振兴集团公司铝锭采购款余额1.26亿元，协议到期后未按期收回，公司对其安70%计提坏账准备8820万元，影响公司每股收益约0.035元。

防务产品稳步增长，支线航空产品值得期待。

公司披露2022年飞机产品关联交易额约71.13亿元，较09年增长17.6%，基本符合预期。

公司计划10年交付新舟系列飞机20架，ARJ21-700飞机零部件5架份。

我们认为，随着航空产业的复苏，以及国内航线结构的不断合理化，新舟系列飞机的销售有存在超预期的可能。

而随着10年ARJ21取得国内适航证，ARJ21的销量也将快速增长。

09年公司新签订新舟60飞机销售合同18架，同时，公司与上海飞机制造厂签订了100架份ARJ21-700飞机批量生产合同。

国际合作项目领域不断拓展。

公司与美国沃特飞机工业公司签订了波音747-8飞机垂直尾翼项目商务合同，与空客公司签订了A320系列飞机机翼总装项目合作协议及总装合同。

新签订国际合作项目合同达7.08亿美元。

大飞机项目为持续发展奠定基础。

公司成功竞标大型客机C919项目中机身、外翼翼盒等6个工作包，成为大客项目最大的机体制造商，为公司持续发展奠定了良好基础。

我国C919计划于2022年进行首飞，2022年交付航线使用，未来年产量将达到150架。

是不错的长线品种，逢低适量买入，长期持有。

## 七、股市中转增股变动是什么意思？

股市中转增股变动是指上市公司将公司的资本公积金转化为股本的形式赠送给股东分配份额的变动。

转增股（zhu n z ng g ）是指上市公司将公司的资本公积金转化为股本的形式

赠送给股东的一种分配方式。

和送股关系相同点&nbsp;nbsp;nbsp; ;

1、送股是上市公司将本年的利润留在公司里，发放股票作为红利，从而将利润转化为股本。

送股后，公司的资产、负债、股东权益的总额结构并没有发生改变，但总股本增大了，同时每股净资产降低了。

而转增股本则是指公司将资本公积转化为股本，转增股本并没有改变股东的权益，但却增加了股本的规模，因而客观结果与送股相似。

2、它们都有以下程序：

（1）、股权登记日，收盘持有股票者，被确认享有红股或转增股。

（2）、除权（除息）日，将前一日收盘价除权（除息），股价自然地发生变动，这叫除权（除息）。

（3）、红股（转增股）上市日。

从这一天起，享有红股或转增股才能够上市交易。

不同点 1、转增股是指用公司的资本公积金按权益折成股份转增，而送股是用公司的未分配利润以股票的形式送给股东的股利；

2、红股来自公司的年度税后利润，只有在公司有盈余的情况下，才能向股东送红股，而转增股本却来自于资本公积，它可以不受公司本年度可分配利润的多少及时间的限制，只要将公司账面上的资本公积减少一些，增加相应的注册资本金就可以了。

## 参考文档

[下载：西飞国际股票今天多少钱.pdf](#)

[《增发股票会跌多久》](#)

[《股票停止交易多久》](#)

[《股票的牛市和熊市周期是多久》](#)

[《混合性股票提现要多久到账》](#)

[《股票停牌重组要多久》](#)

[下载：西飞国际股票今天多少钱.doc](#)

[更多关于《西飞国际股票今天多少钱》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/author/42740860.html>