

牛市如何弯道上车，开车下陡坡要踩离合吗-股识吧

一、开车下陡坡要踩离合吗

下坡时不要踩离合器，要不离合器片会烧蚀。

如果是公路上起伏不大的坡度，坡道不长，控制好车速度，正常适时踩刹车就可以，如果是连续的弯道和几公里的下坡，就要及时挂低档，避免长时间的使用刹车，造成事故。

二、“如何学会漂移”第一课：转向过度

上车，系好安全带，发动引擎，出发。

你开始加速，车轮开始加速转动，到达转弯处。

当然了，你很希望车轮的牵引力完美，转弯时平稳、角度小。

每个人都希望如此。

电子稳定程序（ESP）将于今年起用于许多国家的车辆，专门控制车辆的稳定正常行驶状况。

找到ESP按钮，按下它（何时按下取决于车主车辆的设计情况）之后，你就可以安全无忧，最后再猛踩刹车就行了。

漂移不仅仅是横向行驶，它是一种艺术，是一种运动。

而且，漂移是极其复杂的。

以下介绍几种漂移的方法。

介绍之前，事先说明我们是以后轮驱动车型为例，因为这类车型的漂移感受最好。

首先介绍加速度漂移，当然你也可以靠减速漂移。

另一种绝佳的方法是靠转移重心造成车辆转向过度。

现在列出几种可能性，我们会尽量简化说明。

我们会采用一种简单的技术靠过度使用油门达到漂移的方法。

一两句话就能说明：转弯时狠踩油门即可。

后轮摩擦使得车辆按原来的方向行驶，但是前轮的转向则与后轮相反。

片刻后，后轮会屈服前轮，车轮开始空转。

这里要说明的是两个后轮都会空转，而不是一个。

的确，越多车轮空转越好。

因为如果失去对内侧车轮的牵引，车辆空转会更加剧烈，车辆很可能会失去控制。

想象你现在在车里（后轮驱动车），而你正要处理转弯情况。

现在你不用告诉转弯，所以发生撞车情况的概率还是很低的。
为了调整弯道转弯速度，你不得不刹车。
最好是用脚尖踩刹车。
而到了弯道区，放开刹车，转动方向盘。
一旦掌握了车辆行驶的情况，你可以踩下油门，片刻后放开。
加速时间和速度取决于后轮摩擦力度的大小。
等后轮摩擦消失之后，你就可以继续加速，以便车辆能够横向直行。
以下步骤才是整个过程中最难把握的。
你需要控制好油门和方向之间的契合点，不然会发生滑坡现象。
情况千变万化，各种突发情况如车辆、车胎、车身表面、弯道具体情况以及天气温度等需要考虑在内。
若是过度踩踏油门，不要试图放开油门，因为这时放开油门可能会导致车辆失衡，车胎剧烈摩擦。
要想漂移地更加精彩，转出弯道时可以稍微为后轮加速，修正方向。
不过不要修的态度，不然只会损坏整体的漂移效果。
正如之前所说，这种技术在任何速度下都可用，转弯时任何时间都可漂移，你可以随时学习漂移。
不过，为免发生车辆转向过度的情况，车辆在制造时常会配置悬架。
这意味着你按照上述步骤做了之后不会达到漂移的效果，只会发生驾驶盘失灵的情况。
要避免这种情况，最好的办法是在光滑面上操作。
不过也不用担心，不是只有冬季路面才会光滑，下雨天也可以。
各位最好不要在公路行人多的路上试验。
跑道或是废弃场地才是练习场所。
另外，也不用担心，漂移不会消耗过多的动力。
动力多固然会使得试验效果很好，不过只要车辆马力在100以上就能够漂移了。
各位也可以继续关注本篇的后续技术篇，将为各位介绍更多的漂移技巧。

三、初学者开车技巧

平衡感和方向感不好，新手都这样，首先上路不要慌，头脑冷静下来，以路上的标线作参照物，如路中间那条线以及行车道的分隔线，速度不宜过快，以免突发情况来不及采取措施，在车少路况较好的地段多练习，最好在直路上多练习，等熟练了开弯道自然就容易多了。

如果是在城市道路，或者十字路口转弯时，因为本身车速就很慢，没有发生漂移的可能，则可以在必要时用半离合的方式控制车速。

参考文档

[下载：牛市如何弯道上车.pdf](#)

[《股票需要多久出舱》](#)

[《行业暂停上市股票一般多久》](#)

[《股票跌了多久会回来》](#)

[《股票资金冻结多久能解冻》](#)

[下载：牛市如何弯道上车.doc](#)

[更多关于《牛市如何弯道上车》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/author/41238475.html>