

# 如何确定股票空中盘旋形态.怎样识别股票空中加油-股识吧

## 一、股票三重顶该怎么看

股票三重顶它是三个高位相近而形成的反转形态，通常出现在上升市况中。典型三重顶，通常出现在一个较短的时期内及冲破支持线而形成。

另一种确认三重顶讯号，可从整体的成交量中找到。

三重顶形态中，第一个顶点时的成交量，大部分都会比后面两个顶点时的成交量大，而在第三个顶点时的成交量，大都会比前面两个顶点时的成交量小，形成一个确认三重顶讯号。

最低点的形成，投资者通常以它作为主要支持线，当价格出现双顶后回落至接近颈线（支持位），然后再次反弹至原先双顶的位置，并遭遇阻力后回落。

若价格跌破颈线，便会大幅滑落，三重顶图形已被确认。

操作策略：三重顶形态是最强烈的短线反转形态，必须及时做出卖出决定。

三重顶形态在支持位破掉的，三重顶图形已被确认的时候一定要走。

形态要点：1、三重顶之顶峰与顶峰的间隔距离与时间不必相等，同时三重顶之底部不一定要在相同的价格形成。

2、三个顶点价格不必相等，大至相差3%以内就可以了。

3、三重顶的第三个顶，成交量非常小时，即显示出下跌的征兆。

4、从理论上讲，三重顶顶部愈宽，力量愈强。

新手的话可参阅有关方面的书籍系统的去了解一下，同时运用个模拟炒股软件练练，这样理论加以实践可快速有效的掌握技巧，平时我也一直都是用牛股宝模拟炒股这样练习的，效果还不错，学习是永无止境的，只有不断的努力学习才能在股市中生存。

愿能帮助到您，祝投资顺利！

## 二、一只股票怎么判断横盘的时候是主力出逃还是洗盘

辨别横盘洗盘与横盘出货：横盘整理行情突破方向的形成概率：横盘整理往往是变盘的前奏曲，特别是股价经过一定下跌过程后的横盘整理，很容易形成阶段性底部，下跌行情形成的横盘整理行情结束时，绝大多数情况将选择向上突破，其概率约占90%左右。

横盘洗盘和横盘出货，虽然同样是以横盘为手段而达到不同的目的，但由于两者之间的本质区别，导致主力在整个横盘形态过程中的不同行为。

横盘洗盘主力主要是以换手洗盘为主要目的，只有在关键时刻才在高位或低位以主动性买卖单子控制股价，横向整理。

有时间则以被动性买卖挂单强制控制股价横向洗盘，促使中小散户投资者自由换手。

整个过程，主力活跃不多，走势沉闷，但比较坚挺。

而成交量也伴随着股价换手，迅速萎缩，标志着筹码日趋集中，浮码逐步减少。

横向洗盘最终以放量向上突破标志着中继形态的结束。

而横盘出货则恰恰相反，由于主力以派发为主要目的，导致在整个横盘形态演变的过程中主力身影频频活跃，常常做出各种突破姿态，引诱跟风盘，但随着主力不断派发，盘面浮码日趋沉重，股价走势也日趋疲软，每次股价跌至低点，主力维持股价时，显得特别沉重。

股票（stock）是股份公司发行的所有权凭证，是股份公司为筹集资金而发行给各个股东作为持股凭证并借以取得股息和红利的一种有价证券。

每股股票都代表股东对企业拥有一个基本单位的所有权。

每支股票的背后都会有一家上市公司。

同时，每家上市公司都会发行股票。

同一类别的每一份股票所代表的公司所有权是相等的。

每个股东所拥有的公司所有权份额的大小，取决于其持有的股票数量占公司总股本的比重。

股票是股份公司资本的构成部分，可以转让、买卖，是资本市场的主要长期信用工具，但不能要求公司返还其出资。

### 三、股市火箭升空是怎样形态

DMI指标火箭升空当DMI指标中的+DI、-DI、ADX和ADXR四条曲线在20附近一段狭小的区域内作窄幅盘整时，如果+DI先后向上突破-DI、ADX、ADXR，同时股价也带量向上突破中长期均线，则意味着市场上多头主力比较强大，股价短期内将进入强势拉升阶段，这是DMI指标发出的强势买入信号

### 四、“空中加油”K线形态有何特点

1、股票空中加油是指股价从底部腾空而起在经过飙升之后，在一定高位受到空头的抛压出现短暂蓄势休整，主力在空中加油补充能量后，获得向更高目标发起攻击的动力，从而继续向上飙升。

由于在第一波上涨过程中，主力很难达到出货的目的，甚至拉抬本身就是快速建仓的过程，因此空中加油之后的第二波拉升主力才能实现出货，短暂蓄势期就是难得的介入时机。

通常：这类股票的主力，志在高远，不会在短期内，拉动的幅度过大，已致于散户获利盘过多，所承受成本压力过大。

而导致跟风盘相对较少，不利于主力拉升后出局困难。

相对时间来说，长则数周，或数月为一个周期的操作。

2、股票空中加油是指主力在拉升一只股票过程中，暂时性的休整，已达到清除浮游筹码，在主力成本分布中就能明确地看到，底部筹码在上升的过程中，并没有减少，相反在近期的换手中，此时的成交量，反而在增大。

表现在日K线上呈现出上下剧烈的波动，击穿心理阻位线，破使散户因抗剧不了，心理承受而出局。

例如：在MA线上，30均线一般为中短线的心理支撑位，而主力却要强行击穿后，迅速拉起，通常击穿位小于3%。

如大于3%却没有及时向上拉盘，此时为有效击穿，这就不属于空中加油范畴内了。

3、股票中的“空中加油”是非常常见的一种情况，一旦进入空中加油，股票已经步入高控盘状态，此时的主力筹码很集中，操控股价的能力超强。

“空中加油”是否成功，关键是主力的意图决定。

空中加油一般都会有象样的行情，识别股票空中加油：“空中加油”是股票走势的一个强势形态；

空中加油主要指标看MACD，强势区运行、最好没有高位死叉；

空中加油从成交量看，相应的为缩量调整走势；

通常“空中加油”后会展开一轮凌厉升势。

## 五、怎样识别股票空中加油

股票空中加油：是指主力在拉升一只股票过程中，暂时性的休整，以达到清除浮游筹码，在主力成本分布中就能明确地看到，底部筹码在上升的过程中，并没有减少，相反在近期的换手中，此时的成交量，反而在增大。

表现在日K线上呈现出上下剧烈的波动，击穿心理阻位线，破使散户因抗剧不了，心理承受而出局。

例如：在MA线上，30均线一般为中短线的心理支撑位，而主力却要强行击穿后，迅速拉起，通常击穿位小于3%。

如大于3%却没有及时向上拉盘，此时为有效击穿，这就不属于本范畴内的话题了。

通常：这类股票的主力，志在高远，不会在短期内，拉动的幅度过大，已致于散户获利盘过多，所承受成本压力过大。  
而导致跟风盘相对较少，不利于主力拉升后出局困难。  
相对时间来说，长则数周，或数月为一个周期的操作。

## 参考文档

[下载：如何确定股票空中盘旋形态.pdf](#)

[下载：如何确定股票空中盘旋形态.doc](#)

[更多关于《如何确定股票空中盘旋形态》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/author/33521910.html>