

电机怎么比以前耗电量过大...电动车新换的电瓶是48v20A的，加快电瓶变成60v20A，为什么电机声比以前大了，还有跑了50里-股识吧

一、电机怎样工作才算省电

电机节电方式：1，选择恰当的电动机容量

选择合适的电动机容量，能够满足负载的需要，实现合理匹配。

轻载和空载运行都会造成损耗相对高，运行效率低。

同一台电动机拖动的负载，运行效率也是在变化的，不是固定不变的，随着负载大小的波动而在变化。

实践经验表明，负载率为70%~85%时的效率最高。

当负载低于此值时，很不经济。

当长期处于40%的负载运行时，效率显著的低，这也是国家规定所不允许的。

当电动机的负载率高于前值范围时，效率也不是处于较高的状态，此时运行也不经济。

负载率低的感应式电动机，有功损耗比例较大，无功损耗比例更大。

空载运行也是如此，无功损耗特别大。

2，空载运行时间长的电动机安装自控装置 为了减少空载时间内的电能损失，对于经常性空载的电动机，应安装空载自控装置。

在空载运行一段时间后，能够自动切断电源，退出空载运行，恢复正常运行状态。

3，低负载率的电动机降压运行

三相异步电动机的铁损和铜损，与输入电压的大小直接有关。

一般负载不变的情况下，降低输入电压可使铁损减少，铜损增加。

但是这时轻载运行电动机的总损耗中，铁损要比铜损的作用大。

因此，适当降低绕组电压运行的办法能使总的损耗下降，具有一定的现实意义。

而实现这一措施，可以通过特别的电压自控装置来完成。

4，电动机综合保护器实现安全、经济运行

市场上的定型产品——电动机综合保护器，它能担当简单的安全、经济运行任务。

有些产品，对于自动实现起动状态时的“星三角”转换，从而实现快速起动、减少起动电流的目的。

对过流、断相等现象，也有一定的保护作用。

二、电瓶车换了新电机后为什么比以前的公里数跑得远一些

新电机灵活，耗电省一些。

三、旧电机比新电机费电吗？

没这一说法。

如果旧电机费电。

应该是轴承磨损缺油导致运转阻力增大。

四、电动车新换的电瓶是48v20A的，加快电瓶变成60v20A，为什么电机声比以前大了，还有跑了50里

因为你超压了 速度提上去了 电容量不变的情况下 续航肯定比以前少了
起步电压高了 电机自然会响

五、如何正确选择合适自己的电锅炉功率

电动机的功率，应根据生产机械所需要的功率来选择，尽量使电动机在额定负载下运行。

选择时应注意以下两点：(1) > 如果电动机功率选得过小，就会出现小马拉大车现象，造成电动机长期过载，使其绝缘因发热而损坏，甚至电动机被烧毁。

(2)如果电动机功率选得过大，就会出现大马拉小车现象，其输出机械功率不能得到充分利用，功率因数和效率都不高(见表)，不但对用户和电网不利。而且还会造成电能浪费。

要正确选择电动机的功率，必须经过以下计算或比较：(1)对于恒定负载连续工作方式，如果知道负载的功率(即生产机械轴上的功率) $P_1(kw)$ ，可按下式计算所需电动机的功率 $P(kw)$ ： $P=P_1/n_1n_2$ 式中 n_1 为生产机械的效率； n_2 为电动机的效率。

即传动效率。

按上式求出的功率，不一定与产品功率相同。

因此，所选电动机的额定功率应等于或稍大于计算所得的功率。

解： $P=P_1/$

$n_1n_2=3.95/0.7*0.8=7.1kw$ 由于没有7.1kw这规格，所以选用7.5kw的电动机。

(2)短时工作定额的电动机。与功率相同的连续工作定额的电动机相比。最大转矩大，重量小，价格低。

因此，在条件许可时，应尽量选用短时工作定额的电动机。

(3)对于断续工作定额的电动机，其功率的选择、要根据负载持续率的大小，选用专门用于断续运行方式的电动机。

负载持续率 $F_s\%$ 的计算公式为 $F_s\% = t_g/(t_g+t_0) \times 100\%$ 式中 t_g 为工作时间， t_0 为停止时间min；

t_g+t_0 为工作周期时间min。

此外，也可用类比法来选择电动机的功率。

所谓类比法。

就是与类似生产机械所用电动机的功率进行对比。

具体做法是：了解本单位或附近其他单位的类似生产机械使用多大功率的电动机，然后选用相近功率的电动机进行试车。

试车的目的是验证所选电动机与生产机械是否匹配。

验证的方法是：使电动机带动生产机械运转，用钳形电流表测量电动机的工作电流，将测得的电流与该电动机铭牌上标出的额定电流进行对比。

如果电动机的实际工作电流与铭牌上标出的额定电流上下相差不大，则表明所选电动机的功率合适。

如果电动机的实际工作电流比铭牌上标出的额定电流低70%左右，则表明电动机的功率选得过大(即大马拉小车应调换功率较小的电动机。

如果测得的电动机工作电流比铭牌上标出的额定电流大40%以上。

则表明电动机的功率选得过小(即小马拉大车)，应调换功率较大的电动机。

表：负载情况 空载 1/4负载 1/2负载 3/4负载 满载

六、电动车的电机费电怎么解决？

1、检查修理轴承，避免因轴承阻力大造成的费电。

2、平时轮胎要保持气足，使行车阻力最小。

3、检查电瓶是否因缺水，造成的能量不足。

(还要检查极板硫化否；

必要时要想办法脱硫)

七、电动车电机总是很耗电，怎么回事

电动车感觉比较耗电原因较多，有可能是电机功率过大，也有可能是电瓶电存量过

低，要么就是电机本身存在问题。

八、9.2kw水泵电机耗电量从原来的10.5度突然增加到15.5度是为什么？

展开全部那你检查一下你的电源电压和控制电器部分（电机），是否电源电压和控制部分（电机），发生电压低或缺相和电机接线、电机堵转现象。如果检查后没有问题的话，那你就要检查泵了。

九、电动车为何耗电大

你说的那些都不是主要问题，也不是电动车耗电大了，“今年10月上旬的时候上班还能跑来回大概26里路”是因为那时的气温较高的缘故。

要知道铅酸电池以及手机电池都是属于化学电池，化学电池就有化学反应；电池的充电和放电就是互相可逆的化学反应过程，这反应是要受到温度影响的。铅酸电池发挥最大充放电效率的温度是大于等于25度的气温条件下（效率100%），而当气温低于15度以下时，电池只能发挥出70%以下的效率，也就是说在冬季电池要降低至少三分之一的充放电容量。

所以你郁闷的电池或电机问题是不存在的，是气候温度造成的。

“转把也有问题 拧前面大半开的速度很慢后面一小半一下子就很快（感觉就是速度很不均匀）到底是控制器的原因...”转把，其实是个靠旋转带动的可变电阻，控制器（三相交流逆变器）是靠这个可变电阻去调节完成控制器的三相交流输出频率，来达到控制电动车速度的作用（控制器是三相交流输出，输出频率决定速度，速度越快电机耗电就越多；

电机是永磁三相交流同步电机，阻力会引起异步差，阻力越大耗电也越大）。你拧旋转把控制速度时，有出力不平滑的现象并不是控制器的原因，而是你嵌在旋把里的可变电阻有磨损造成的接触不良而引起的（类似于陈旧音响的音量旋钮），只需将其拆下修理，使其接触良好能够渐进地平滑可调即可，如果确实难以修复只需更换一个新的可变电阻即可解决。

如还有问题，欢迎追问！

参考文档

[下载：电机怎么比以前耗电量过大.pdf](#)

[《买到手股票多久可以卖》](#)

[《股票要多久才能学会》](#)

[《股票保价期是多久》](#)

[下载：电机怎么比以前耗电量过大.doc](#)

[更多关于《电机怎么比以前耗电量过大》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/author/26030831.html>