

股票动力指标是哪个指标 - 股票入门基础知识：什么是动力指标MTM-股识吧

一、股票入门基础知识：什么是动力指标MTM

MTM指标又叫动量指标，其英文全称是“ Momentum

Index”，是一种专门研究股价波动的中短期技术分析工具 一、MTM原理及其计算MTM是当日的收盘价V与N日前的收盘价VN之差M,将依次计算的各个M值连接起来,即为MTM线MTM的计算式为: $M =$

$V - VN$ 这里，两个固定时间间隔的收盘价参数之差包含了速度变化的概念。

如果持续地 $V > VN$ ，且其差值M愈来愈大，则意味着市势正加速上升;如果持续地 $V < VN$ ，且其差值 $|M|$ 愈来愈大，则意味着市势正加速下降。

同样的，从M值的变化，可以看出减速和方向逆转等过程。

这就是动量指标曲线能够测量市势升降方向和速度的道理。

二、MTM的应用1、一般取 $N = 10$ 。

2、一般而言，MTM上穿0轴为买入信号，下穿0轴为卖出信号。

但如果 $M = 0$ ，则 $V = VN$,那么N日其间，市势或可能平移，或可能上升后回，或可能下降后回升。

因此，0轴附近的买卖信号需要小心处理，包括：调整市道MTM在0轴附近的上下下可以不予理会；

下降趋势逆转，MTM上穿0轴为买入信号；

上升趋势逆转，MTM下穿0轴为卖出信号；

下降当中，MTM上穿0轴可能是假突破，反弹结束后复下降。

上升当中，MTM下穿0轴可能是假突破，回档结束后续上升；

可见，MTM操作宜有其它指标帮助判明趋势。

3、通常在市势完成快速发展，开始减速时（但并未见顶或底），MTM指标已率先掉头向下或向上。

因此，MTM指标领先于价格变动。

经验表明，领先时间约达3天左右。

这样，MTM的上下拐点是价格拐点的早期警告信号。

从鲸选财经摘抄过来的一段教程，你自己看一下

二、请问哪个指标是演绎股票运行的动能的指标

DBLB VRSI VMACD

三、请问MI动量指标与MTM动力指标有什么区别？

1.动量指标（MTM）也称为动力指标。

在证券市场上有类似于物理学上的恒速原理的现象：如果股价的上涨（下跌）趋势在继续，则股价的上涨（下跌）速度会大体保持一致。

动量指标（MTM）正是从股票的恒速原理出发，考察股价的涨跌速度，以股价涨跌速度的变化分析股价趋势的指标。

动量指数以分析股价波动的速度为目的，研究股价在波动过程中各种加速，减速，惯性作用以及股价由静到动或由动转静的现象。

动量指数的理论基础是价格和供需量的关系，股价的涨幅随着时间，必须日渐缩小，变化的速度力量慢慢减缓，行情则可反转。

反之，下跌亦然。

动量指数就是这样通过计算股价波动的速度，得出股价进入强势的高峰和转入弱势的低谷等不同讯号，由此成为投资者较喜爱的一种测市工具。

股价在波动中的动量变化可通过每日之动量点连成曲线即动量线反映出来。

在动量指数图中，水平线代表时间，垂直线代表动量范围。

动量以0为中心线，即静速地带，中心线上部是股价上升地带，下部是股价下跌地带，动量线根据股价波情况围绕中心线周期性往返运动，从而反映股价波动的速度。

2.动量指标MTM是一种利用动力学原理，专门研究股价在波动过程中各种加速、惯性作用以及由静到动或由动转静的现象。

动量指标的理论基础是价格与供求量的关系。

它认为股价的涨跌幅度随着时间的推移会逐渐变小，股价变化的速度和能量也会慢慢减缓后，行情就可能反转。

在多头行情里，随着股价的不断上升，股价上涨的能量和速度必将日渐萎缩，当上涨的能量和速度减少到一定程度时，行情将会出现大幅回荡整理或见顶反转的行情；

而在空头行情里，随着股价地不断下跌，股价下跌的能量和速度也将日渐萎缩，当下跌的能量和速度萎缩到一定程度时，行情也会出现大幅反弹或见底反转的行情。

因此，动量指标就是通过观察股价波动的速度，衡量股价波动的动能，从而揭示股价反转的规律，为投资者正确地买卖股价提供重要的参考。

四、股票入门基础知识：什么是动力指标MTM

MTM指标又叫动量指标，其英文全称是“Momentom Index”，是一种专门研究股价波动的中短期技术分析工具

一、MTM原理及其计算

MTM是当日的收盘价V与N日前的收盘价VN之差M,将依次计算的各个M值连接起来,即为MTM线

MTM的计算式为: $M = V - VN$

这里，两个固定时间间隔的收盘价参数之差包含了速度变化的概念。

如果持续地 $V > VN$ ，且其差值M愈来愈大，则意味着市势正加速上升;如果持续地 $V < VN$ ，且其差值 $|M|$ 愈来愈大，则意味着市势正加速下降。

同样的，从M值的变化，可以看出减速和方向逆转等过程。

这就是动量指标曲线能够测量市势升降方向和速度的道理。

二、MTM的应用

1、一般取 $N = 10$ 。

2、一般而言，MTM上穿0轴为买入信号，下穿0轴为卖出信号。

但如果 $M = 0$ ，则 $V = VN$,那么N日其间，市势或可能平移，或可能上升后回，或可能下降后回升。

因此，0轴附近的买卖信号需要小心处理，包括：

- 调整市道MTM在0轴附近的上下下可以不予理会；
- 下降趋势逆转，MTM上穿0轴为买入信号；
- 上升趋势逆转，MTM下穿0轴为卖出信号；
- 下降当中，MTM上穿0轴可能是假突破，反弹结束后复下降。
- 上升当中，MTM下穿0轴可能是假突破，回档结束后续上升；

可见，MTM操作宜有其它指标帮助判明趋势。

3、通常在市势完成快速发展，开始减速时（但并未见顶或底），MTM指标已率先掉头向下或向上。

因此，MTM指标领先于价格变动。

经验表明，领先时间约达3天左右。

这样，MTM的上下拐点是价格拐点的早期警告信号。

从鲸选财经摘抄过来的一段教程，你自己看一下

五、请问MI动量指标与MTM动力指标有什么区别？

1.动量指标（MTM）也称为动力指标。

在证券市场上有类似于物理学上的恒速原理的现象：如果股价的上涨（下跌）趋势在继续，则股价的上涨（下跌）速度会大体保持一致。

动量指标（MTM）正是从股票的恒速原理出发，考察股价的涨跌速度，以股价涨跌速度的变化分析股价趋势的指标。

动量指数以分析股价波动的速度为目的，研究股价在波动过程中各种加速，减速，惯性作用以及股价由静到动或由动转静的现象。

动量指数的理论基础是价格和供需量的关系，股价的涨幅随着时间，必须日渐缩小

，变化的速度力量慢慢减缓，行情则可反转。

反之，下跌亦然。

动量指数就是这样通过计算股价波动的速度，得出股价进入强势的高峰和转入弱势的低谷等不同讯号，由此成为投资者较喜爱的一种测市工具。

股价在波动中的动量变化可通过每日之动量点连成曲线即动量线反映出来。

在动量指数图中，水平线代表时间，垂直线代表动量范围。

动量以0为中心线，即静速地带，中心线上部是股价上升地带，下部是股价下跌地带，动量线根据股价波情况围绕中心线周期性往返运动，从而反映股价波动的速度。

2.动量指标MTM是一种利用动力学原理，专门研究股价在波动过程中各种加速、惯性作用以及由静到动或由动转静的现象。

动量指标的理论基础是价格与供求量的关系。

它认为股价的涨跌幅度随着时间的推移会逐渐变小，股价变化的速度和能量也会慢慢减缓后，行情就可能反转。

在多头行情里，随着股价的不断上升，股价上涨的能量和速度必将日渐萎缩，当上涨的能量和速度减少到一定程度时，行情将会出现大幅回荡整理或见顶反转的行情；

而在空头行情里，随着股价地不断下跌，股价下跌的能量和速度也将日渐萎缩，当下跌的能量和速度萎缩到一定程度时，行情也会出现大幅反弹或见底反转的行情。

因此，动量指标就是通过观察股价波动的速度，衡量股价波动的动能，从而揭示股价反转的规律，为投资者正确地买卖股价提供重要的参考。

六、RSI、动力指数是什么意思？怎么分析？

RSI称为强弱指标，亦叫相对强弱指标、相对强弱指数。

是利用一定时期内平均收盘价涨数与平均收盘价跌数的比值来反映股市走势的。

RSI的发明人威尔怀德（Wells Wilder）喜欢利用14天的RSI。

计算公式： $RSI(n) = \frac{n\text{日内涨幅值}}{(n\text{日内跌幅值} + n\text{日内跌幅值})} \times 100$ 分析RSI要领：1。

RSI指标需配合其它技术指标共同研判股市走势。

2。

RSI选取时间可长可短，但短时间应定为5天或6天。

长时间定为14天或15天。

中期定为10天。

通常短期RSI值起伏大，长期RSI值规律性强，中期RSI值取两者优点。

因此，应以中期RSI值为主，适当参考短期、长期RSI值。

3。

RSI值升到70时，已到了上界限，投资者再不可追涨，应沽出股票。

RSI值降到30时，已进入下界限，投资者应调整心态，适时进货。

如果RSI值超过70以上和30以下，表明股市异常。

投资者要小心。

详细的运用你可以用牛股宝手机炒股去看看，里面有多项技术指标指导，每项指标都有详细说明如何运用，在什么样的形态下该如何去操作，使用起来要方便很多，祝投资愉快！

七、RSI、动力指数是什么意思？怎么分析？

RSI称为强弱指标，亦叫相对强弱指标、相对强弱指数。

是利用一定时期内平均收盘价涨数与平均收盘价跌数的比值来反映股市走势的。

RSI的发明人威尔怀德（Wells Wilder）喜欢利用14天的RSI。

计算公式： $RSI(n) = \frac{n\text{日内涨幅值}}{(n\text{日内跌幅值} + n\text{日内跌幅值})} \times 100$ 分析RSI要领：1。

RSI指标需配合其它技术指标共同研判股市走势。

2。

RSI选取时间可长可短，但短时间应定为5天或6天。

长时间定为14天或15天。

中期定为10天。

通常短期RSI值起伏大，长期RSI值规律性强，中期RSI值取两者优点。

因此，应以中期RSI值为主，适当参考短期、长期RSI值。

3。

RSI值升到70时，已到了上界限，投资者再不可追涨，应沽出股票。

RSI值降到30时，已进入下界限，投资者应调整心态，适时进货。

如果RSI值超过70以上和30以下，表明股市异常。

投资者要小心。

详细的运用你可以用牛股宝手机炒股去看看，里面有多项技术指标指导，每项指标都有详细说明如何运用，在什么样的形态下该如何去操作，使用起来要方便很多，祝投资愉快！

八、股票上涨动力是什么？

股价上涨的动力主要有两个。

第一个是基本面的价值支持；
第二个是阶段供求关系改变的资金推动。

部分老股民认为目前市场上涨的动力是资金推动，这样认识资金推动行情特点以及采取相应的实战措施是非常重要的。

一、资金推动行情特点1、成交量保持温和的水平，指数喜欢沿着重要均线缓慢攀升。

- 2、板块轮番表演，补涨和短线题材是个股涨升的动力。
- 3、指标股在多数时间稳定，在关键时刻常常逆市发力异动上涨。
- 4、大多数股票的波动是顺势的，少数筹码集中的股票是逆势的。
- 5、日中股价波动的特点是两头高中间低。

二、主动针对的实战措施1、采取持股数量较多的套利法，卖掉上涨较多的股票，买进涨幅不大的股票。

- 2、在指数贴近重要均线受到支撑时仓位重一些，远离时仓位轻一些。
- 3、应该是低吸高抛，而不能追涨杀跌。
- 4、对于年报业绩好的股票可以多加注意，同时关心一下新闻题材。
- 5、操作要有必要的耐心，否则很容易做反。

按照目前的市场状态，后市大盘继续盘升的可能性较大。

下档支撑位为10均线，上档压力位为250日均线。

九、动力线指标从哪里看？

动力线是TopView(赢富)收费查寻的东东之一,动力线是衡量多空双方买卖意愿强弱的指标,是股价走势的先行指标,往往领先股价涨跌. 在一轮上涨行情开始之前,动力线指标红绿柱的红柱密度增加,绿柱减少,DLX1止跌向上,股价开始起稳,随后随着成交量的放大和主动性买入比例的增加,动力线加速上升,一轮上涨行情展开;经过一段时间的上涨之后,多空分歧加大,成交量急剧增加,但主动性买入的比例却在减小,动力线的红绿柱变得绿多红少,DLX1线走平或开始向下,预示一段上涨行情即将结束.

参考文档

[?????????????.pdf](#)

[???????????????](#)

[???????????????](#)

[?????????????????](#)

[???????????????](#)

[?????????????????.doc](#)

[??????????????????????...](#)

??

<https://www.gupiaozhishiba.com/author/19999604.html>