

中铁快运会并入哪个上市公司_中铁快运股份有限公司会与铁路货运营销中心合并??-股识吧

一、中铁快运隶属于什么部门

现在的中铁快运啊，有什么管理啊。管支出的，处处指责统计的不对，管统计的，非要讨论市场为什么不行，管市场的，每天在研究怎么给客户下浮，管客服的，每天把事堆给调度，可怜的调度啊，拿的工资最少，干的最多。调度干的多干到点上也可以，说是七网合一，发挥优势，最简单的，汽运的灵活性是什么还搞不清楚，居然搞了个汽正点率，可笑啊可笑，汽车不发挥本来的灵活优势，非要整的跟火车一样，公路运输调度不去考虑如何让各地合理发车，每天就看车是不是按时到达，这叫做正事才怪。运作倒是干了点正事，每天四处应付各类检查，运作不去研究如果搞好组织，非要去掺和综合的事。综合部更好，每天关心股市，关心有什么新服装上市，好不容易做点正事，还是关心如何去让员工收入越来越少。真搞不明白现在是怎么分的工。基础管理部，每天莫名其妙的整堆报表，有个p用，想过要哪些有什么用吗？想过在实际工作中有什么意义吗？总部的家伙真应该下基层来锻炼锻炼，看看他们的宝贝报表有什么用。对他们来说要的无非就是一个数，未必会汇报的数，但是下面要做多长时间的工作，考虑过吗？乘务更玄，客运段多少年前就放弃的破东西现在都拣起来，知道现在有多少台帐吗？知道里面有多少重复的吗，知道里面有多少段里早就废止的吗？知道现在乘管中心有几个人在工作吗？运价管理感觉到是挺正规的，正规到申请点所谓的政策，又要保量又要押金，现在早就不是铁路一统天下的时代好不好，我们是去求客户发货，而不是人家求我们。收入就更不说，一句话，工作越来越都，要求越来越严，考核越背越多，工资越来越少，更重要的，物价越来越高。真不知道精细整合是什么目的，真不知道哪里来那么多庸人，更不知道为什么不让能干的有才能的人去管理。虽然鄙人理解，哪里都有关系户，不得不用，问题不是有和谐办么，现在和谐办的是lgj吧，能干的人去休闲，不能干的，只能瞎指挥的人却在重要位置上，真是不明白。更重要是，没人敢说实话，越来越多的人去适应潮流，做实事的人越来越少。中铁快运就这么个管理，有什么发展！

二、上海远成物流和上海中铁快运是什么关系

这些都是物流公司，就速度而言，中铁快运稍微好点，但是价格相对比较高，很多中国邮政的快件都是用的他

三、 中铁快运股份有限公司会与铁路货运营销中心合并？？

合并应当不会，联手合作倒有可能

四、 中铁快运股份有限公司发展战略的介绍

公司以"加快推进市场化进程、加快发展、做大做强"为目标，实施区域经营、协同链接、客户细分、网络统一战略，打造全程服务链条，提供端到端的物流服务，把公司建设成为网络化、集约化、专业化、信息化、国际化的快捷运输企业和现代物流服务集成供应商。

上海——北京 上海——广州 上海——成都 上海——重庆、贵阳、南宁、昆明

上海——南京、苏州、常州、无锡、昆山、南通、徐州

上海——沈阳、长春、大庆、哈尔滨、齐齐哈尔

上海——济南、青岛、烟台、威海、淄博、潍坊、泰安、菏泽

上海——杭州、温州、宁波、义乌、金华、湖州

上海——福州、厦门、泉州、漳州、龙岩、南平

五、 中铁快运CRD与中铁快运CRE是什么关系

中铁快运CRD属于黑龙江中铁快运，直属中铁快运股份有限公司，中铁快运CRE就是中铁快运股份有限公司，直属中国铁道部。

六、 中铁快运有限公司和中铁快运股份有限公司是同一家吗

很多假冒的中铁快运公司，他们就是拿到你的货品之后给到物流公司，他们给到物流公司的价格只是你给假中铁快运的价格的十分之一。

*：[// *cre.cn/creweb/index.jsp](http://*cre.cn/creweb/index.jsp)这个网站是真正的中铁快运，就是铁路上的那个。

我是一个受骗者，所以知道很清楚。

对于少量小件的货运，中铁快运根本就不会上门提货的。

七、中国铁路总公司下属的上市公司有哪些

目前没有。

今后中铁集装箱和中铁特货可能会上市。

参考文档

[下载：中铁快运会并入哪个上市公司.pdf](#)

[《买了股票持仓多久可以用》](#)

[《买股票要多久才能买到》](#)

[《一般开盘多久可以买股票》](#)

[《股票开户一般多久到账》](#)

[《股票账户多久不用会失效》](#)

[下载：中铁快运会并入哪个上市公司.doc](#)

[更多关于《中铁快运会并入哪个上市公司》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/author/19246460.html>