为什么排量大的还比排量小的省油—汽车排量高点省油还是低点的省油啊？-股识吧

一、是不是越便宜，排量越小的车子越省油

活塞从上止点移动到下止点所通过的空间容积称为气缸排量，如果发动机有若干个气缸，所有气缸工作容积之和称为发动机排量。
一般用升（L）来表示。
我国轿车级别的划分是根据排量的大小来决定的。
微型轿车的排量小于等于1．0L；
普通级轿车的排量在1．0—1．6L范围内；
中级轿车的排量在1．6—2．5L范围内；
中高级轿车的排量在2.5—4.0L范围内；
高级轿车的排量则大于4．0L。
一般而言，排量越大，百公里油耗也相应越高。
希望能帮助到你。
望采纳，

二、小白想问一下，为什么有的车排量明明挺大的，可写着的马力却比有的排量相对小的车还小？马力与排量什么不

同排量马力有差别是因为发动机的设计有些差别导致的，马力大小只是理论上的，实际同排量的车子这个差别不是很大的；
主要的是比较车子的扭矩，扭矩大车子更加有劲；

三、汽车的排量为1.6L是什么意思？排量大省油还是排量小省油？

活塞从上止点移动到下止点所通过的空间容积称为气缸排量，如果发动机有若干个气缸，所有气缸工作容积之和称为发动机排量。
一般用升（L）来表示。
我国轿车级别的划分是根据排量的大小来决定的。

微型轿车的排量小于等于1．0L；
普通级轿车的排量在1．0—1．6L范围内；
中级轿车的排量在1．6—2．5L范围内；
中高级轿车的排量在2.5—4.0L范围内；
高级轿车的排量则大于4．0L。
一般而言，排量越大，百公里油耗也相应越高。
希望能帮助到你。
望采纳，

四、车的排量大是不是意味着越费油？

人们存在误区 其实，对于汽车油耗的判定，还是有一定的依据的。
比如，一般来说，汽车的自重越大油耗越大，排量越大油耗也越高。
而且由于不同国家的设计理念不尽相同，也逐渐形成了所谓“ 日本车省油，美国车费油 ”的“ 规律 ”。
那么，油耗是不是就这么简单呢？不是的。
关于汽车油耗，是一个非常复杂的问题。
它牵扯的因素很多，不仅与汽车的排量、整车重量有关，而且与车身设计、汽车技术水平、城市道路状况、驾驶员驾驶习惯等诸多因素有关。
从最近清华大学进行的这次油耗试验可以发现，许多人过去在汽车油耗上一直奉为“ 金科玉律 ”的东西，实际上并不见得正确。
误区一　排量越大就一定越费油 汽车的排量是指发动机气缸的容积。
一般而言，排量大的车多属豪华车，整车装备先进、自重也比较大，因此许多人就认为排量大的车一定比排量小的车费油。
事实是不是这样呢？请您仔细比较一下清华大学的试验数据再下结论吧。
在今年8月清华大学汽车研究所进行的油耗对比测试中，排量最大的是两辆上海通用生产的别克　3．0升 和日产的公爵　3．0升
，最小的是上海大众生产的帕萨特B5　1．8 升
，居中的是一汽大众生产的奥迪A6　2．4升 和广州本田生产的雅阁　2．3升
，另外还有瑞典沃尔沃生产的S70（2．0升）和日本生产的风度　2．0升 。
上述车型每百公里的平均等速油耗数值分别为：别克GL 7．75升、别克GS 7．76升、公爵9．25升、沃尔沃S70 7．39升、雅阁7．37升、奥迪A6 7．78升、帕萨特B5 8．05 升、风度7．77升。
通过测试数据可以看出，排量与油耗之间并不存在必然的联系，排量大的车油耗并不见得高。
从测试中得出的平均油耗来看，排量最大的别克车反而比排量小的车还省油，这样的结果虽然有点难以置信，但却是科学测试得来的。

就此现象，记者采访了参加此次测试的人员和与该测试毫不相干的发动机专家。
他们的见解令人惊讶地相同：发动机油耗的大小与发动机排量的大小关系不大！
他们解释说，油耗是汽车消耗的能量。
对其起主要作用的包括两个方面的因素，一是汽车行驶中遇到的阻力，一是车辆自身消耗的能量。
行驶的阻力又包括两个方面，一是车辆自身重量造成的，一是行驶中风的阻力造成的。
从这个概念里可以知道，大排量发动机与小排量发动机相比，除了在自身绝对重量上可能吃点亏外，排量大并不构成损耗能量的阻力。
车辆自身消耗的能量包括发动机自身消耗的一部分能量，如活塞、曲轴等运动部件产生的摩擦阻力，还包括车辆装备耗损的能量，在这一方面车与车配置的差异可能比较大。
如空调机、电动窗、电动座椅、收录机、电冰箱等，都会造成油料的损耗。
由排量大的发动机并不比排量小的发动机更费油这个新概念，我们可以得出另一个新的结论：要降低车辆的油耗，必须要在提高车辆的技术水平上下功夫。
因此来看，人们关于“汽车排量越大越费油”的观念得改改了。

五、为何大排量的面包车动力还不如小排量的轿车动力好

这个只是相对而言，首先赞同楼上所说的功率原因！比较是要在同样的情况下比较；
1：同样的排量、功率之比。
2：同样的自重之比。
3：同样的载重之比。
4：同样的进气方式之比等。
您不能拿坐了7个人的面包车和坐了2个人的小车去比爬坡？转速2000的时候增压机的比自然吸气的动力肯定感觉不一样。
希望回答对您有用！

六、汽车排量高点省油还是低点的省油啊？

应该说差不多的排量是最省油的。
也就是说，如果你的车轻，那就买小排量的。
如果你的车重，那就要买大排量的。

比如说凯迪拉克SLS，如果你用2.0的话，油耗肯定比3.0都多大

七、汽车发动机排量大了有什么好处？小了有什么好处？

大了动力性好，小了省油、经济性高。
活塞从上止点移动到下止点所通过的空间容积称为气缸排量；
如果发动机有若干个气缸，所有气缸工作容积之和称为发动机排量。
通常排量大，单位时间发动机所释放的能量（将燃料的化学能转化为机械能）大，也就是“动力性”好，所以那些越野车、跑车通常排量都相对较大。

参考文档

下载：为什么排量大的还比排量小的省油.pdf
《股票填权会持续多久》
《股票交易新股买来多久能买》
《新股票一般多久可以买》
《股票流通股多久可以卖》
下载：为什么排量大的还比排量小的省油.doc
更多关于《为什么排量大的还比排量小的省油》的文档...

声明：
本文来自网络，不代表
【股识吧】立场，转载请注明出处：
https://www.gupiaozhishiba.com/author/17890575.html