蔚来汽车股票为什么涨这么猛-销量惨淡的蔚来为什么复刻不了特斯拉的成功？-股识吧

一、蔚来汽车4年亏400亿，为何蔚来汽车的销量如此惨？

近来有新闻报道，蔚来汽车在4年内亏损400亿，很多人都觉得蔚来汽车没有未来的发展前景了。

那么，蔚来汽车4年亏400亿，为何蔚来汽车的销量如此惨？没有比较就没有伤害近日有消息称，现在的蔚然汽车的亏损意味着自蔚来创立以来累计亏损最大的，大约四百亿人民币。

现在中国的新能源汽车界的“明星”蔚来汽车将在本周二公布公司的六月份的季度财报。

分析师表述说，公司会在二季度将亏损二十六亿元人民币。

其他原因的打击最近，由于自燃频发、亏损严重，对蔚来汽车打击很大，造成该公司股价大幅度下跌。

现在最新新闻报道，该公司最新收盘仅为3.04美元，而该股最高时曾达13.8美元。

最终按总股本计算，该公司市值蒸发近800亿人民币。

刚刚裁掉一千多个工作岗位现在有公开资料显示，蔚来汽车创始人李斌发内部信宣布公司将在九月进行裁员。

这次的大规模裁员，预计将减少一千多个工作岗位，调整后的工作人员差不多就七千多个了。

如果裁员就会带来蔚来汽车行业的亏损，因为没有工作人员就不会有收益，就会造成公司的亏损很大所以，目前的蔚来汽车公司裁员是一个不很明智的做法。

这样的做法会造成公司的收入降低，从而造成公司的收益降低和亏损。

虽然，现在蔚来汽车还没有引起很大收益，但是，我们都相信公司经过努力一定可以提升自己。

二、销量惨淡的蔚来为什么复刻不了特斯拉的成功？

要说17年国内汽车圈里面动作最大的企业里面一定会有蔚来汽车，得益于股东们牛逼的身份，就算想低调也低调不起来。

创始李斌、京东创始人刘强东、汽车之家创始人李想、腾讯马化腾、小米雷军，淡马锡、红杉资本、高瓴资本、顺为资本、联想、GIC、TPG等近20家知名企业和企业家。

首轮就融进了100亿，实力不可谓不强，那么这么一家牛逼的公司为什么不能成为中国的特斯拉了？首先蔚来是可能成为中国的特斯拉的，原因如下。

企业及创始人有动力，蔚来企业文化是不仅仅作为一家汽车企业。

通过提供高性能的智能电动汽车与极致用户体验,蔚来致力于为用户创造愉悦的生活方式,成为全球范围内第一家“用户企业”。

更注重的用户体验，从这点来说和特斯拉就不相上下，高度上是一致的。

国际化的超强研发团队，蔚来有100多人的研发与设计团队，到年底将扩充到500-600人的规模”，“现有团队来自20个国家与地区，拥有宝马、特斯拉、福特、通用、大众、FCA、PSA等汽车集团的自身技术及管理背景。

蔚来企业的全球化布局“在硅谷、慕尼黑、伦敦、上海都拥有世界级的研发与设计团队。

拥有足够的人才，不过存在着文化融合的问题，可以想象的到，管理一个这么多元化人才的团队是一件多么困难的事，需要时间的磨合。

另外最重要的一点是针对中国市场和中国的用户如果能做到定制化和更好的满足中国客户的需求，如果这些都做好了，完全可以取代特斯拉。

如果单从产量这个角度来看，被称为“中国特斯拉”的蔚来汽车，如今刚刚达到特斯拉7~8年前的水平。

除此以外，蔚来在车辆续航的问题上也面临着尴尬，作为一款7座的大SUV，蔚来ES8仅仅拥有70kWh容量的电池组，而与其体型相近的Model X最少也有75kWh，这样的电池容量，让ES8在长期续航方面很吃亏。

ES8在续航方面吃的亏，主要原因是由于蔚来整个“换电体系”，但是按照现在蔚来的换电站的技术细节和落地情况来看，其宣传的“3分钟快换”、“低成本”、“快速部署”等特点并没有表现出来。

如今特斯拉在全国范围内建设了大量充电桩，反观蔚来，虽然曾提出“每3公里一座换电站”的最终愿景，但时至今日也没有形成部署足够多、足够密集、足够便利的换电站体系。

这对于强调用户服务体验的蔚来来说，确实值得深思。

在追求更多、更大的市场价值的同时，蔚来是不是应该先把自身的产品服务做到位，进而赢得更多消费者的支持呢？

三、求问蔚来汽车的行情如何，买的人多吗？

从最近看来，还是比较火的，边上的小伙伴也在蠢蠢欲动，这周我们还约了去试驾，怎么说呢，年轻人喜欢现代科技的设计感，而且听说蔚来很多小功能也很先进，去看看再说~

四、蔚来汽车 股票是哪个

因为蔚来汽车在江淮汽车制造,所以江淮汽车是最直接的题材股,但由于江淮汽车的总体业绩不好,所以在股价上也没有表现的怎么好

五、求问蔚来汽车的行情如何，买的人多吗？

从最近看来，还是比较火的，边上的小伙伴也在蠢蠢欲动，这周我们还约了去试驾，怎么说呢，年轻人喜欢现代科技的设计感，而且听说蔚来很多小功能也很先进，去看看再说~

六、麻烦问下，蔚来汽车行不行，朋友推荐，不是很了解？

你好，去试驾的时候问了下蔚来汽车采用的是三元锂电池，电池容量70kwh，续航里程可达500km哦，在工信部的数据里有显示续航里程数据355km，主要是续航里程比较好，车空间大是因为车身比较长。看看能不能帮到你呢，采纳下吧，谢谢了

七、蔚来汽车的市场规划

Dr. Martin Leach认为，中国汽车市场发展速度飞快，同时中国消费者也比较认可并愿意接受新事物与新技术，这些因素均有利于蔚来汽车未来的发展。

另外目前中国市场低端电动车很活跃，不过高端豪华电动车却存在空缺，所以蔚来汽车会抓住这个机会，在中国市场打造高端豪华的高性能电动车。

此外，以中国为出发点还与蔚来汽车投资人的资历优势不无关系。

Dr. Martin Leach说：“我们拥有很强的股东背景，比如汽车之家创始人李想和易车网创始人李斌，两家公司成功的运营经验，让他们对于中国汽车市场拥有无可比拟的理解。

”汽车之家创始人李想和易车网董事长李斌在接受采访时大谈

“蔚来汽车”细节。

其中李想称，蔚来汽车的第一款产品将是高性能的电动跑车，会对标特斯拉并且做的更好。

还表示第一款产品拥有1000匹马力、从静止加速至100公里/小时在三秒以内，性能

对标LaFerrari和迈凯伦P1，并且在2022年下半年推出。

八、蔚来汽车4年亏400亿，为何蔚来汽车的销量如此惨？

近来有新闻报道，蔚来汽车在4年内亏损400亿，很多人都觉得蔚来汽车没有未来的发展前景了。

那么，蔚来汽车4年亏400亿，为何蔚来汽车的销量如此惨？没有比较就没有伤害近日有消息称，现在的蔚然汽车的亏损意味着自蔚来创立以来累计亏损最大的，大约四百亿人民币。

现在中国的新能源汽车界的“明星”蔚来汽车将在本周二公布公司的六月份的季度财报。

分析师表述说，公司会在二季度将亏损二十六亿元人民币。

其他原因的打击最近，由于自燃频发、亏损严重，对蔚来汽车打击很大，造成该公司股价大幅度下跌。

现在最新新闻报道，该公司最新收盘仅为3.04美元，而该股最高时曾达13.8美元。

最终按总股本计算，该公司市值蒸发近800亿人民币。

刚刚裁掉一千多个工作岗位现在有公开资料显示，蔚来汽车创始人李斌发内部信宣布公司将在九月进行裁员。

这次的大规模裁员，预计将减少一千多个工作岗位，调整后的工作人员差不多就七千多个了。

如果裁员就会带来蔚来汽车行业的亏损，因为没有工作人员就不会有收益，就会造成公司的亏损很大所以，目前的蔚来汽车公司裁员是一个不很明智的做法。

这样的做法会造成公司的收入降低，从而造成公司的收益降低和亏损。

虽然，现在蔚来汽车还没有引起很大收益，但是，我们都相信公司经过努力一定可以提升自己。

九、我看19年的新能源销量榜单里，蔚来汽车卖的还挺好的，它咋突然就卖的好了呢？

这个现象我也看到了，从蔚来汽车2021年1月份公布的数据中心可以看到，2021年蔚来汽车的实际交付量为20565辆，力压威马、小鹏、合众等车企，位居2021新能源车企的销量榜第一。

在所有的新能源车企当中，能够实现年交付量过1万的只有4家，而蔚来则是这4家

中唯一的交付量上2万的企业。

由此可见，蔚来汽车并不像外界所传闻的一样，是2021年最惨的车企。

经过深入的观察你会发现，在蔚来众多的优点当中，过硬的质量才是让蔚来能够在2021年的下半年实现触底反弹的根本原因。

参考文档

[下载：蔚来汽车股票为什么涨这么猛.pdf](#)

[《二级市场高管增持的股票多久能卖》](#)

[《股票多久可以买卖次数》](#)

[《认缴股票股金存多久》](#)

[《股票挂单有效多久》](#)

[《股票订单多久能成交》](#)

[下载：蔚来汽车股票为什么涨这么猛.doc](#)

[更多关于《蔚来汽车股票为什么涨这么猛》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/author/17657187.html>