

**铁建重工股票为什么跌12%；你买进一个股票5万，成本是12。现在跌20%，你补5万。补了之后又跌20%。你补10万。现在成本多-股识吧**

**一、为什么中国铁建每年承建那么多项目，股价却一直在震荡中下跌，尤其是接的工程越多，价格反而越低？**

中国铁建 质地优良，成长性较佳，产业符合国家十一五建设，中长期看好其实正是因为你也想在他跌下去买，所有同样多的人的想法促使他跌不下来

**二、中国交建 中国铁建 中国建筑，这些好股票为什么不涨，大盘天天涨，反而天天跌啊？国家要毁灭了吗？**

首先要分清好和坏的划分标准，在股市，我认为没有好股票坏股票的，好的可以变坏，坏的可以变好，主要就是以赚钱为目的。

你所例出的3个股票都是相对盘子比较大的股票。

如果经过大数据分析。

这种股的连续涨停的机会是极低的。

因为拉高是要用钱的，在股市就是要以单位时间获取最大收益。

方法有很多。

**三、“中国铁建”股票估值低吗？**

中国铁建虽然近期接连因为沙特麦加项目和利比亚工程的影响遭受巨额损失，走势低迷不振，但相信这只是突发性事件，属偶然现象，低迷只是暂时的，从明年起随着我国高铁的加速建设，行业将爆发性增长，公司也将真正进入高成长期，业绩有望井喷，中长期坚决看多，股价有望翻番，因此目前中国铁建属于真正的低估值蓝筹股。

## 四、中国铁建巨亏的利空，是庄家故意砸盘还是？

庄家在此股票中并没有出货（一周前的成交量可以看出，但是不排除庄家事先已有信息）。

借利空打压更便于低位吸筹（堤外损失堤内补）---此股目前获利比例：35.1%；  
现价：7.59元，远低于大部分股票的获利比例。

如果按照通道运行规律（已经出现了意外--人人皆知）此股7.28元就是它的较低支撑位了。

如果再跌下去（7.00元以下，今后在低位盘整的时间可能会更长），其它大盘股也会多少受其影响。

至于沙特愿不愿意补偿----那是两国政府之间的安排----可能“指鹿为马”----要求输入低价原油----丢卒保车。

惨了中国铁建的散户。

## 五、你买进一个股票5万，成本是12。现在跌20%，你补5万。补了之后又跌20%。你补10万。现在成本多

9.06 13%

## 六、为什么中国铁建每年承建那么多项目，股价却一直在震荡中下跌，尤其是接的工程越多，价格反而越低？

承接项目的又不是中国铁建。

。拿一部分垃圾上市，优秀资产放别出发大财是经常的。  
再举个反例，你比如中国联通这狗东西。

。因为亏损年年重组，用国家资产擦了多少次屁股，去年还是央企亏损第一也不第二名，他马个球业绩还是正的。

。大盘股水很深的。

这股倒是整体上市的。

。

。

恨不得让人多买。

## 七、中国铁建为何一直跌不涨，该如何操作？

前期大盘下跌时，该股一直抗跌，目前价格跟同类股票比较明显偏高，缺乏资金追捧，短线走强难度很大。中长线取决于基金的看法，短线建议观望。或者换股。

### 参考文档

[下载：铁建重工股票为什么跌12%.pdf](#)

[《一般股票持有多久才能赚钱》](#)

[《股票改名st会停牌多久》](#)

[《行业暂停上市股票一般多久》](#)

[《退市股票确权申请要多久》](#)

[下载：铁建重工股票为什么跌12%.doc](#)

[更多关于《铁建重工股票为什么跌12%》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/author/15966811.html>