

跳空下跌的股票怎么办炒期货遇到跳空怎样处理?-股识吧

一、次日股价跳空低开主力的目的是什么

跳空低开是股市受强烈的利空因素影响，股指低于前一交易日的最低点位开出，或股票开盘价低于前一交易日的最低价，股指或股价走势在K线图上出现缺口。

股票跳空低开有三种情况：1、股票在上涨一波行情之后的跳空低开低走，说明行情可能到头了。

2、股票在下跌过程中的跳空低开，是行情的加速浪过程，后市继续看跌。

3、股票在下跌了一波行情之后出现，跳空低开高走的现象，可能行情会回升或止跌的开始。

具体情况得具体去分析，在股市中最重要的是掌握好一定的经验与技术，新手在不熟悉操作前最好的方法是先用个模拟盘去演练一下，从中摸索些经验，等有了好的效果再去实战，这样可最大限度的减少风险，还能从中提高自己的炒股水平，实在不会的情况下也可以跟我一样用个牛股宝去跟着牛人榜里的牛人去操作，这样也蛮靠谱的，希望可以帮助到你，祝投资愉快！

二、

三、向下跳空缺口的股票如何处理.？

很危险，通常是下跌的开始，应尽早出局。

四、为什么股票中下跌的跳空缺口出现时会有套牢盘，下次上升拉的时候到这里会横盘？跳空缺口下面继续跌的不是

跳空低开的情况下意味着出现大批的一字跌停板，跌停板导致大量筹码无法割肉离场，形成巨大套牢层。

五、请教，什么叫跳空跌啊？

在股票市场当中，跳空下跌或跳空上涨的意思就是今天的开盘价格要低于昨天的收盘价格。

如果你做的是一直10元的股票，昨天它的收盘价格为10元，但是今天它的开盘价格是9.5元，并且价格继续向下跌，那么它就是跳空下跌。

如果这支股票今天的开盘价格为10.5元，那么它就属于跳空上涨。

通常来说，在正常情况下，跳空上涨或下跌的股票最后仍然会将前日的收盘价格给补齐，就如二楼所说，在K线图上的表现就是先有缺口，后又会上涨些把缺口补上。

。

六、什么是股票跳空？

股票跳空是指股价受利多或利空影响后，出现较大幅度上下跳动的现象。

当股价受利多影响上涨时，交易所内当天的开盘价或最低价高于前一天收盘价两个申报单位以上，称“跳空而上”。

当股价下跌时，当天的开盘价或最高价低于前一天收盘价在两个申报单位以上，称“跳空而下”。

或在一天的交易中，上涨或下跌超过一个申报单位。

跳空通常在股价大变动的开始或结束前出现。

跳空是判断趋势的有力依据，跳空的形态：(a)普通性跳空——对预测趋势无太大帮助，可以忽略它。

因它是在交易量极少的情況下或是在波幅窄时所产生的。

(b)突破性跳空——一般发生在交易量大时或重要价位被突破后或新的大波动之初。

。

当股价跳空口大并远离原价位时，则显示其真正的突破开始了，所以跳空口越大将来的波动越激烈。

(c)持续性跳空——连续发生2次以上的反映市场以中等交易量在顺利的发展。

在上升(或下降)趋势中，这些跳空在今后市场的调整时将成为支持(抵抗)区。

因为此跳空群一般出现在整个趋势的中间，所以可利用沿着该涨(或跌)的方向在未来上升(或下降)的幅度中将翻一番的规律来进行交易。

(d)消耗性跳空——也叫衰歇跳空，一般出现在趋势的尾声，是急速上升(或下降)的回光返照，所以在随后的市场将出现转折。

该跳空往往是在(a)(b)跳空出现之后，并且当被填补之时，就是趋势将衰歇之日，

这时应积极采取措施避免损失。

2) 运用法则：(a) 消耗性跳空和普通性跳空在短期内有可能被填补，而突破性跳空和持续性跳空就有可能不被填补，所以分析突破性和持续性跳空比较有意义。

(b) 突破性跳空出现后会不会马上被填补可以从交易量的变化来判断：在突破性跳空形成之前，如交易量大，但形成之后交易量反而减少时，快速填补该跳空的机会只有一半；

在突破性跳空形成之后，如交易量大并且持续，则短期填补该跳空的可能性将会降低。

(c) 消耗性跳空的出现一般伴随着的是交易量最大（或是第二天出现）。

但当交易量减少时，则显示市场的交易（多投或空投）力量已充分的释放并且开始衰歇，这时价格可能会朝相反的方向波动。

这些可以慢慢去领悟，新手前期可参阅下有关方面的书籍系统的去了解一下，同时结合个模拟盘练练，这样理论加以实践可快速有效的掌握技巧，目前的牛股宝模拟炒股还不错，里面许多的功能足够分析大盘与个股，使用起来有一定的帮助，希望可以帮助到您，祝投资愉快！

七、如何对付大幅跳空下跌

如果跑不掉的话，一个办法就是你的账户里还有一半多的现金，等跌无可跌的时候全部买入这样当反弹至下跌的一半时你就不不亏损了，如果返回原来价位你已经赚了原来仓位下跌的一倍了

八、炒期货遇到跳空怎样处理？

既然参与期货，那么你就要有想到会出现这些情况。

一般情况下大家都会有一种侥幸的心理，你心理会不自觉地期待价格会回升，但是，这种心理来玩期货会很危险的，或许有一两次被你侥幸又回赚了，但这些事不会长久的。

尽管“不怕错，最怕拖”的道理为很多交易者所认同，但不少人在买卖过程中，总免不了要犯拖的毛病。

随便翻阅十个亏钱帐户的纪录，几乎没有一个是因十次小亏而失败，都是因一次大亏而损失惨重的居多。

例如，有的帐户，出现浮动损失后仍固执己见，由远期拖到近期，由期货拖到现货，最后被迫斩仓；

有的帐户，被套牢之后恃着自己够实力，一次又一次追补保证金，本来只损失一撮

牛毛的，最后整头牛被人牵走；
有的帐户，手上的单子已经出现危机，仍逆市而行，一再加码，希望以平均价伺机反败为胜。
到头来担沙填海，终于一去不返。
经验表明，要避免上述悲剧发生，真正贯彻“不怕错，最怕拖”的原则，最重要的是养成一种习惯，第一时间下止损单。
而你所说的那种情况，我们先不说是是否到了平仓的结局。
不止，或许会赚，但这只是自己一厢情愿的想法。
是否真的回升？谁敢保证！
止，不外三种后果：第一，行情直跌下去的话，不用亏大钱；
第二，如果再跌多少又回升，低价重新买入，就比原来价位更优越；
第三，认赔之后行情正巧马上回升，不过吃一次亏而已！总是利多弊少。
十次买卖就算五次亏、五次赚，亏的五次不拖，赚的五次放尽，总计就是赚。
这种“九小亏一大赚”的模式一向被一些期货高手奉为一大准则

参考文档

- [?????????????.pdf](#)
- [?????????????](#)
- [?????????????](#)
- [?????????????](#)
- [?????????????](#)
- [????30%?????](#)
- [?????????????.doc](#)
- [?????????????????????...](#)

??
<https://www.gupiaozhishiba.com/author/11802050.html>