

# 2009比亚迪股票多少钱：巴菲特买比亚迪的股票-股识吧

## 一、巴菲特买比亚迪的股票

2009年，比亚迪的收入按产品分类结构是：汽车53%、手机部件及组装服务37%、二次充电电池10%。

与2008年相比，汽车占比提高了21个百分点。

如果从效益上看，比亚迪已经迅速换身为一家汽车企业。

年报资料显示，2009财年来自汽车业务的贡献从去年同期的23%暴增至73%。

比亚迪最惊人的是其超强的成本控制能力。

2009年，比亚迪卖了44.8万辆车，均价仅为4.68万元，毛利润率居然达到16.7%。

与利润均不丰厚的手机部件和电池业务合并后，公司净利润率达到9.6%。

同期销售均价8.06万的上海汽车(600104.SH)，净利润率仅为6.87%；

销售均价6万的长安汽车(000625.SZ)只有4.3%。

但刚刚热销两三年的比亚迪汽车，社会总保有量只有100万辆(绝大多数还没出保修期)，质量是否“及格”还需要时间考验。

另外，劳动力成本的上升对比亚迪的潜在影响不可忽视，2022年上半年员工人均工资较2009年上涨了459元/月。

尽管仍处第二阵营，但对于2003年才跻身中国汽车领域的比亚迪来讲，表现的确神勇。

根据中国汽车工业协会的数据，按2009年销量排名比亚迪仅居第八位，相当于第一名上汽的六分之一或全国汽车销量的三十分之一。

按理说国际投资机构推崇的是各领域里的最强者并且要十分专注才行，比如波音不会去造汽车、福特不会去造飞机，最牛的投行甚至非第一第二不投。

但凡事都有例外，巴菲特就相中了这个“二流”且“不专注”的比亚迪。

2009年7月，他通过下属公司中美能源完成了对比亚迪18亿港元的投资。

巴菲特投资比亚迪的成本相当于16倍的市盈率，如今股份已从8港元涨到60港元以上，对应的市盈率超过30倍。

以9月30日收盘价计算，巴菲特在比亚迪的投资已经净赚679%，金额超过120亿港元。

中美能源所持2.25亿股占比亚迪总股本的9.89%，却是已发行H股的28.37%，如果巴菲特减持比亚迪相当于自杀。

当然，巴菲特也许跟本没想减持，如果比亚迪成为中国及至全球新能源车的霸主，投资收益会远远超过一百亿。

## 二、比亚迪股票

比亚迪是好票，巴菲特都买了他.不过是在香港上市的，国内很难买到。

## 三、2009年股票交易费用都是多少，分别都是什么费用？

2009年股票交易费用不同情况是不同的。

具体包括：印花税，过户费，佣金等。

股票交易手续费包括：1.印花税：成交金额的1‰。

2008年9月19日至今由向双边征收改为向出让方单边征收。

受让者不再缴纳印花税。

投资者在买卖成交后支付给财税部门的税收。

上海股票及深圳股票均按实际成交金额的千分之一支付，此税收由券商代扣后由交易所统一代缴。

债券与基金交易均免交此项税收。

2.证管费：约为成交金额的0.002%收取。

3.证券交易经手费：A股，按成交金额的0.00696%收取；

B股，按成交额双边收取0.0001%；

基金，按成交额双边收取0.00975%；

权证，按成交额双边收取0.0045%。

A股2、3项收费合计称为交易规费，合计收取成交金额的0.00896%，包含在券商交易佣金中。

4.过户费（仅上海股票收取）：这是指股票成交后，更换户名所需支付的费用。

由于我国两家交易所不同的运作方式，上海股票采取的是“中央登记、统一托管”，所以此费用只在投资者进行上海股票、基金交易中才支付此费用，深股交易时无此费用。

此费用按成交金额的0.002%收取。

5.券商交易佣金：最高不超过成交金额的3‰，最低5元起，单笔交易佣金不满5元按5元收取。

## 四、比亚迪股份的股票历史最低价

12年9月-10月份的，11元-12元。

历史底部价格。

## 五、巴菲特买比亚迪的股票

2009年，比亚迪的收入按产品分类结构是：汽车53%、手机部件及组装服务37%、二次充电电池10%。

与2008年相比，汽车占比提高了21个百分点。

如果从效益上看，比亚迪已经迅速换身为一家汽车企业。

年报资料显示，2009财年来自汽车业务的贡献从去年同期的23%暴增至73%。

比亚迪最惊人的是其超强的成本控制能力。

2009年，比亚迪卖了44.8万辆车，均价仅为4.68万元，毛利润率居然达到16.7%。

与利润均不丰厚的手机部件和电池业务合并后，公司净利润率达到9.6%。

同期销售均价8.06万的上海汽车(600104.SH)，净利润率仅为6.87%；销售均价6万的长安汽车(000625.SZ)只有4.3%。

但刚刚热销两三年的比亚迪汽车，社会总保有量只有100万辆(绝大多数还没出保修期)，质量是否“及格”还需要时间考验。

另外，劳动力成本的上升对比亚迪的潜在影响不可忽视，2010年上半年员工人均工资较2009年上涨了459元/月。

尽管仍处第二阵营，但对于2003年才跻身中国汽车领域的比亚迪来讲，表现的确神勇。

根据中国汽车工业协会的数据，按2009年销量排名比亚迪仅居第八位，相当于第一名上汽的六分之一或全国汽车销量的三十分之一。

按理说国际投资机构推崇的是各领域里的最强者并且要十分专注才行，比如波音不会去造汽车、福特不会去造飞机，最牛的投行甚至非第一第二不投。

但凡事都有例外，巴菲特就相中了这个“二流”且“不专注”的比亚迪。

2009年7月，他通过下属公司中美能源完成了对比亚迪18亿港元的投资。

巴菲特投资比亚迪的成本相当于16倍的市盈率，如今股份已从8港元涨到60港元以上，对应的市盈率超过30倍。

以9月30日收盘价计算，巴菲特在比亚迪的投资已经净赚679%，金额超过120亿港元。

中美能源所持2.25亿股占比亚迪总股本的9.89%，却是已发行H股的28.37%，如果巴菲特减持比亚迪相当于自杀。

当然，巴菲特也许跟本没想减持，如果比亚迪成为中国及至全球新能源车的霸主，投资收益会远远超过一百亿。

## 六、比亚迪股票从发行到现在涨了多少钱

比亚迪最低价在13.51最高价在59.29，上市22涨到现在44块多正好翻倍

## 七、比亚迪的股票价以前是多少

比亚迪 代码: 01211.hk 16.000 -1.356 -1.356% 2-12 14:43 昨收盘:16.220  
今开盘:16.120 最高价:17.000 最低价:15.720 成交额:111354748 成交量:6787515  
买入价:16.000 卖出价:16.020

## 八、比亚迪股票历史最高是多少钱

比亚迪历史最高出现在昨天，也就是2021年4月2日，股价是62.44元。

## 参考文档

[下载：2009比亚迪股票多少钱.pdf](#)

[《中航军b150222是什么股票》](#)

[《股票level2行情怎么看》](#)

[《印花税所得税环保税怎么做账》](#)

[《新债股票当天申购什么时候中签》](#)

[下载：2009比亚迪股票多少钱.doc](#)

[更多关于《2009比亚迪股票多少钱》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/article/7765546.html>