

比亚迪F3和吉利远景哪个地盘高请问吉利远景与比亚迪F3哪个好些?为什么?(请从各个方面来回答，回答好的可额外加分，求真实答案！)-股识吧

一、请问吉利远景与比亚迪F3哪个好些?为什么?(请从各个方面来回答，回答好的可额外加分，求真实答案！)

外观对比——F3追求“精纯致美”的设计风格，车头线条清晰明快，大灯时尚动感，车身丰硕饱满，尾部稳重干练，与前脸交相辉映、浑然一体。

F3新白金版标准型在实用型基础上增加了镀铬横向前格栅，外观与花冠如出一辙，只是尾部进行了改动，整体看起来协调、自然，车顶加了鲨鱼鳍天线更有几分豪华车的气息。

远景外观模具由天津福臻提供，整体的钣金工艺和接缝精细程度相对以往吉利车型有了大幅的提升，远景外观更像“花冠与皇冠”混合体，轮廓像花冠，头灯等部件则借鉴皇冠，不过，吉利处理得十分巧妙，融合自然，极为耐看。

配置对比——这两款车都是近年来“高配置、低价位”策略的产物，这一策略也是自主品牌抗衡合资品牌最大的法宝。

关于配置，一是要强调实用，二是在实用的基础上追求安全性和舒适性，价格相同下，消费者当然希望配置越多越好，从这角度来给配置排高低顺序，应为远景、F3

。而舒适性配置则有不同，F3集成在车内后视镜上的电子罗盘、吉利远景标准型上的自动空调系统、倒车雷达、后窗遮阳帘以及自发光仪表盘，都是三者的特色舒适性配置。

市场表现——远景作为吉利旗下首款辅助气门正时可变技术(CVVT)的A级车，它的制造、设计可谓集吉利前沿造车技术于一身，经一家顶级改装公司进行重新的调校和测试，对内饰的做工和用料进行全面改进，远景得到全方位的提升，发动机的优势也得以展现。

远景有四个型号：1.8基本型7.48万元，1.8标准型7.88万元，1.8舒适型8.68万元，1.8商务型10.38万元。

比亚迪F3从外到里都在仿丰田花冠，这使得新车一开始就拥有一个经典耐看的造型，吸引一大批原先花冠的潜在客户。

近期，比亚迪新增了时尚MP3接口、涡旋式制冷空调、抗静电鲨鱼鳍天线、高级打孔皮座椅、防爆晒仪表台、豪华仿桃木内饰等六项配置，并且加宽了后排空间，新车售价7.38万~8.98万元之间。

吉利远景好些

二、比亚迪F3和吉利远景，买哪个好？

楼上的一看就是卖远景的！从销量就可以看出这车实际的好坏。

2007年一月比亚迪F3单月销量突破10000辆。

这是本土品牌以单一车型首次跨入“万辆俱乐部”，与捷达、伊兰特、凯越并列成为中轿市场的“四大金刚”。

2008年以来，比亚迪F3白金版单月销量都在万辆以上。

单月销量排行一直是前3位。

10月单月销量15343辆，成为首个超越捷达长期NO.1统治地位的车，成功登上月销宝座。

08年10月月销量前5位分别为；

第1位 比亚迪 F3 15343辆 第2位 一汽大众 捷达 15101辆 第3位 一汽丰田 卡罗拉

14706辆 第4位 上海通用 凯越 13796辆 第5位 广州本田 雅阁 13730辆 消费者不是傻子，什么车看买的人多少就知道好坏，国内消费者买车是最精的，要空间大舒适度高、配置高、安全性高、价格低、油费低、维修保养费低。

这就是国内消费者买车的口头禅“3高3低标准”。

三、比亚迪F3好还是吉利远景？

f3销售量大，，市场保有率高。

空间也大于远景。

推介f3

四、吉利远景 VS 比亚迪F3

吉利就是垃圾车？记得去年出口，人家外国人都拿它当垃圾、没人要、而在中国人看来却是块宝。

这车的质量太差，更不要谈什么品质，动力也不像厂家说的1.8 CVVT动力

在德国没有一款车用这样落后的技术，安全什么四星安全评定，简直是胡说。

而F3是比亚迪车，居家、务实的表现、不知要好过这个垃圾多少倍！

五、比亚迪F3和吉利远景对比哪个好？请介绍各自的优点和缺点

总的来说，比亚迪比远景好很多，无论技术，造工，比亚迪F3都比远景要好。技术和做工决定了你这种车形的耐用性与安全性。

六、吉利远景和比亚迪f3哪个好？

三年之内的话应该都不会坏。

参考文档

[下载：比亚迪F3和吉利远景哪个地盘高.pdf](#)

[《股票最低点是多久》](#)

[《蚂蚁股票多久不能卖》](#)

[《入职体检后多久可以拿到股票》](#)

[下载：比亚迪F3和吉利远景哪个地盘高.doc](#)

[更多关于《比亚迪F3和吉利远景哪个地盘高》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/article/74953292.html>