

# 安凯汽车亏损为什么连续5个涨停，ST长油连亏四年终将停止上市，停牌前为何是涨停，不是应该下跌么？-股识吧

## 一、安凯客车 中标 为什么股价还跌

安凯客车昨天放量大跌主要原因分析如下：1、大势不好，昨天创业板暴跌，沪市在银行保险掩护下都下跌1.43%，两市500多只个股跌停，安凯客车大跌也属正常。2、中标这类利好程度不是太大，但同时安凯又发布了中报业绩预亏预减公告，在当前市场形势下，杀伤力巨大，因此短期观望为宜，慎抢反弹。

## 二、安凯客车这个股票咋样？

000868安凯客车，13年业绩不太好，股价走势来说，突破60日均线并上攻后已高位整理一周，个人认为稍作整理后还有一定上涨空间。

所处行业板块不错。

合理防控风险，祝您投资顺利！

## 三、股票定向增发前为什么会大跌，如安凯客车000868连跌几天，今天还跌停

都是融资闹的，也有可能是庄家趁机压低股价，制造恐慌，逼小散交筹码

Ps：今天买了些安凯：)

## 四、ST长油连亏四年终将停止上市，停牌前为何是涨停，不是应该下跌么？

近日，沪深两市的上市公司陆续披露2022年年报，\*ST长油在披露2022年业绩亏损5.922亿元之后，公司也即将成为央企首家退市股。

\*ST长油2022年年报显示，由于经营亏损、部分船舶计提资产减值和长期期租VLCC计提预计负债的原因，公司2022年净利润再度亏损59亿元。

与此同时，公司2022年期末净资产为-20.97亿元。

有市场人士分析，尽管上交所尚未给出最终决定，但\*ST长油已完全匹配《上市规则》所列述的退市条件，终止上市已无悬念。

连亏四年

\*ST长油曾因从2022年至2022年连续三年亏损，于去年5月14日被暂停上市。

2022年，\*ST长油业绩再度报亏59.22亿元。

会计师事务所信永中和对\*ST长油2022年的年报出具了非标审计报告意见书。

信永中和认为，公司持续经营能力存在重大不确定性，尽管公司已对持续经营能力进行评估，但其中与持续经营评估相关的未来应对计划的可行性缺乏证据支持，对公司2022年度财务报告出具了无法表示意见的审计意见。

在连续四年亏损的情况下，根据相关规定，上交所将在未来十五个交易日内给予是否终止其股票上市的决定。

如果\*ST长油被终止上市，公司将成为2022年退市制度改革以来，上交所第一家因财务指标不满足条件而退市的上市公司。

与此同时，公司也将成为央企首家退市股。

\*ST长油曾在风险提示公告中明确指出，若公司被终止上市，那么在上交所对公司股票给予终止上市的决定之日后的五个交易日届满的下一个交易日起，公司股票将进入退市整理期，并在风险警示板交易三十个交易日后终止上市。

此后，\*ST长油股票将转入全国中小企业股份转让系统(“新三板”)挂牌。

一旦\*ST长油被终止上市，那么，持有\*ST长油股票的投资者未来在A股市场仍有三十个交易日的交易机会，这也是监管部门在2022年退市制度改革中，为保护投资者特别是中小投资者权益而推出的创新举措。

投资者押赌退市股 虽然\*ST长油面临退市的命运，但是有部分投资者曾在公司暂停上市停牌前期大量买入公司股票。

这种押赌公司未来业绩的行为被市场人士普遍不看好。

据了解，\*ST长油在2022年被暂停上市前的最后一个交易日，公司股票却被大量买单封至涨停板，由此可见，有部分投资者在“押注”公司潜在的恢复上市预期，但这种押赌行为在\*ST长油披露亏损年报后显得不值。

在公司面临退市的命运下，这些最后进场的投资者明显是“赌输”了。

一旦\*ST长油被终止上市，那么，公司将成为沪深两市上市公司中第一家“尝试”退市整理期交易的上市公司。

对此，有业内人士指出，设置退市整理期的目的是为了释放风险，建立投资者特别是中小投资者的退出机制。

\*ST长油作为第一家进入退市整理期交易的股票，其未来市场表现存在诸多不确定性。

投资者如若参与其交易，需特别注意投资风险，认真阅读相关风险揭示书，并及时关注公司、交易所发布的相关公告。

## 五、安凯汽车为何不开盘？

因为正在重组，估计到本月底才能开盘的，关注安客车的公告

## 参考文档

[下载：安凯汽车亏损为什么连续5个涨停.pdf](#)

[《上市公司对供应商有什么要求》](#)

[《国庆美股基金怎么买》](#)

[《上市公司的预期收益率怎么算》](#)

[《韦尔股份是什么公司》](#)

[下载：安凯汽车亏损为什么连续5个涨停.doc](#)

[更多关于《安凯汽车亏损为什么连续5个涨停》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【股识吧】立场，转载请注明出处：

<https://www.gupiaozhishiba.com/article/70805456.html>